
























□道路政策に求められる視点（新総合計画やSDGsと道路政策の関連）

新総合計画案		現状分析・課題（案）	将来構想を実現するための道路政策		SDGsとの関連（案）			
将来構想 （20年後の社会像）	基本計画 20個表		● 道路政策	◆ 具現化する方策 事業、基準、計画等				
人とコミュニティを大切に する共生の京都府	① 希望あふれる子育て	・合成特殊出生率が減少傾向	・安全で快適な歩行者・自転車通行空間の確保	・子供連れで出かけやすい通行空間確保 ・通学路等の安全対策 ・「道の駅」におけるベビーケア対応設備の整備	  			
	② 夢を実現する教育	・少子化による学校規模の縮小						
	③ 安心できる健康・医療と人生100年時代	・二次医療圏毎の人口当たりの医師数に偏り	<ul style="list-style-type: none"> ・歩きたくなる健康まちづくり ・スマートシティ（タウン・ビレッジ）の普及 ・中山間地域における人流・物流の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ・医療機関への安定したアクセスの確保 ・高齢者が移動しやすい通行空間確保 ・バリアフリー化 ・ユニバーサルデザイン化 ・カーシェアリングへの対応 ・自動運転への対応 ・日常の暮らしを支える道路網の整備 ・狭隘道路の解消 ・道の駅の拠点化 	      			
	④ 安心できる介護・福祉の実現	・高齢者の増加						
	⑤ 人権が尊重される社会	・高齢者、障害者、外国人等、様々な人権問題						
	⑥ 男性も女性も誰もが活躍できる社会	・京都府内の生産年齢人口における女性の有業率が全国平均以下						
	⑦ 障害者が暮らしやすい社会	・障害者雇用率や民間企業の雇用障害者数は増加傾向						
	⑧ 留学生・外国人が生き生きと暮らせる社会	・府内の在留外国人数は年々増加						
	⑨ コミュニティが大切にされる社会	・地域の絆の衰退 ・過疎高齢集落の増加による農山漁村の活力低下 ・バス路線の維持の深刻化						
	⑩ 誰もが親しみ夢が広がるスポーツ	・府民のスポーツへの関心が向上				・サイクルツーリズムへの対応 ・スポーツ施設へのアクセスの確保	・自転車活用推進計画 ・広域的なサイクリングロード整備 ・京都スタジアム、山城総合運動公園へのアクセス道路整備	
文化の力で新たな価値を創造する京都府	⑪ 文化力による未来づくり	・日本文化への関心の高まり等による外国人観光客の増加				・魅力的な街並み形成に資する道路空間の整備 ・地域の歴史・伝統的行事への配慮	・無電柱化 ・歩道、休憩施設の整備 ・案内板・石碑等の設置	
豊かな産業を守り創造する京都府	⑫ 産業の創出・成長・発展と継承	・新たな事業用地の不足 ・後継者不足による廃業が増加				<ul style="list-style-type: none"> ・物流の効率化に資する道路の整備 ・産業の活性化に資する道路の整備 ・交通結節点の利便性向上 ・京都市から「もうひとつの京都」エリアへ誘導する道路の機能強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・新名神高速道路6車線化、京都縦貫自動車道4車線化、ICや京都舞鶴港へのアクセス道路整備 ・ダブル連結トラック、隊列走行への対応 ・高速バス⇄鉄道の連携強化 ・パーク・アンド・ライドやカーシェアリングへの対応 ・観光客等への適切な道路情報の提供 ・定時性の確保、周遊ルートの整備 	        
	⑬ 魅力ある観光	・外国人観光客数の増加 ・観光客が京都市内に集中						
	⑭ 雇用の安定・確保と人材育成	・生産性の向上や働き方改革						
	⑮ 農林水産業の成長産業化	・農林水産業の従事者は減少傾向 ・森林資源が十分に循環されず、森林の持つ災害防止機能が低下						

新総合計画案		現状分析・課題（案）	将来構想を実現するための道路政策		SDGsとの関連（案）	
将来構想 （20年後の社会像）	基本計画 20個表		● 道路政策	◆ 具現化する方策 事業、基準、計画等		
環境にやさしく安心・安全な京都府	⑯ しなやかで災害に強い地域	<ul style="list-style-type: none"> ・豪雨災害等による通行止めの発生 ・南海トラフ地震等、巨大地震の発生懸念 	<ul style="list-style-type: none"> ・災害脆弱性の解消 ・交通事故減少に向けた取組の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・リダンダンシー機能の確保やラダー状ネットワークの形成 ・亀岡⇄京都・大阪間、由良川沿い、木津川沿い、丹後半島などでの整備 ・法面防災対策 ・無電柱化 ・橋梁耐震補強 ・原子力災害発生時の避難路整備 ・「道の駅」の防災拠点化 ・交通事故危険箇所での安全対策 		
	⑰ 犯罪や事故のない暮らし	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者が関わる交通事故率の増加 				
	⑱ 脱炭素社会へのチャレンジ	<ul style="list-style-type: none"> ・温室効果ガス排出量は産業部門及び運輸部門において大きく減少 ・絶滅の恐れのある野生生物種が増加 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の自然環境の保全 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑化 ・高機能舗装 ・バイパス整備による市街地の通過交通の転換 		
	⑲ 成長・交流・情報・暮らしの基盤づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路のミッシングリンク解消や機能強化等が必要 ・幹線道路の未整備区間が未だに存在 ・鉄道交通のさらなる利便性向上が必要 ・京都舞鶴港のコンテナ取扱量の増加やクルーズ船の寄港回数の急増 ・道路施設の老朽化の急速な進展 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通渋滞の解消 ・戦略的なアセットマネジメント ・スマートシティ（タウン・ビレッジ）実現の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通ビッグデータを活用した情報発信 ・カーシェアリングへの対応 ・効率的な施設点検と計画的な予防修繕の実施 		
	⑳ もうひとつの京都の推進と地域連携	<ul style="list-style-type: none"> ・「もうひとつの京都」のエリア内における滞在型周遊の低調 ・外国人観光客の増加 				