

実施目的、実施方法等

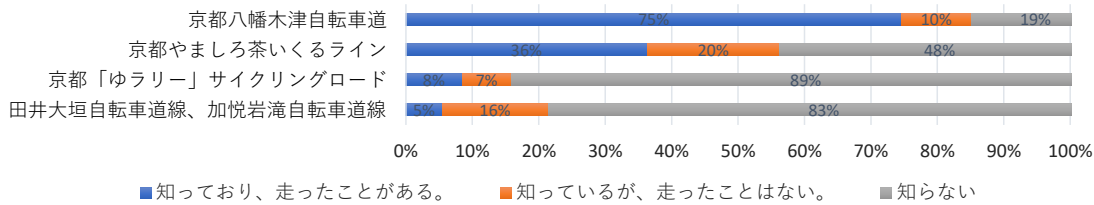
調査目的:レース、サイクリングイベント、ツーリング等のロードバイク利用者の実態調査  
 調査期間:令和2年9月16日~10月16日まで  
 実施方法:WEBアンケート(google form)  
 調査方法:インターネット(京都府自転車競技連盟HP、関西シクロクロス公式ブログで案内)  
 対象:主にロードバイク利用者  
 回答数:210人(10月8日時点)



主な調査結果

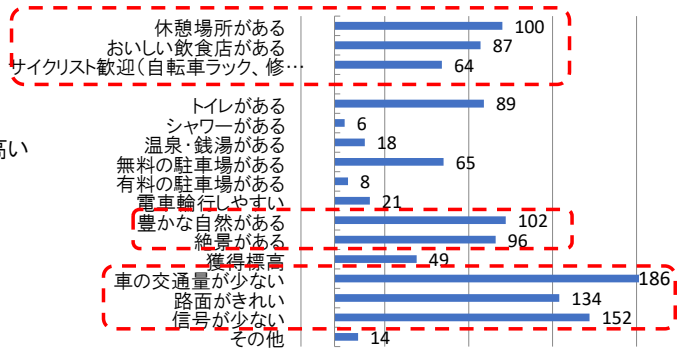
府内の自転車ルート認知度

- 南部エリアの「京都八幡木津自転車道」「京都やましろ茶いくるライン」は認知度が高いが、北部エリアの「田井大垣・加悦岩滝自転車道線」「ゆらりサイクリングロード」は認知度が低い



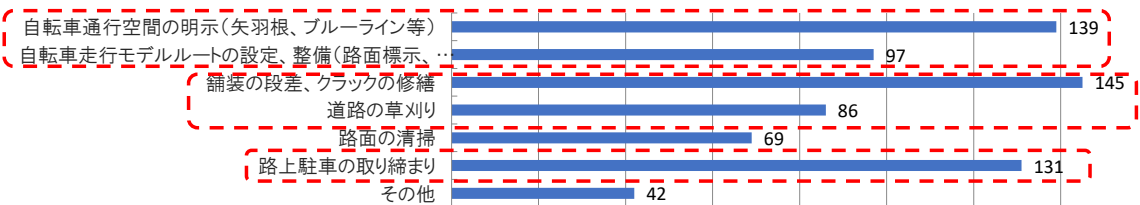
サイクリング、トレーニングルートの選定時に重視する要素

- 「車の交通量が少ない」「路面がきれい」「信号が少ない」といった走行性や安全性を最も重視され、次いで自然や景観も重視
- 長時間走行のため、休憩、トイレ等サポート施設のニーズも高い



ロードバイクの走行環境の改善にむけ重要な施策

- 「自転車通行空間整備」「モデルルートの設定」といった安全対策や誘導ライン整備のハード整備が求められるとともに、「路上駐車対策」の要望が多い。
- 「舗装の段差やクラック修繕」「草刈り」といった維持管理も期待されている。



今後の取組みに向けて

- 府内の整備済、設定済みの自転車ルートについての認知度は低く、広報・PRの強化が必要
- 走行環境整備、確保については、矢羽根やブルーラインといった安全対策や誘導表示のニーズが高く、モデルルートの設定に合わせて整備を進めることが重要である。合わせて、舗装の段差、クラック修繕、草刈りなど、日常のきめこまかな維持管理による安全な走行環境の確保が必要
- 日帰りのトレーニング、サイクリングで、約3,000円の出費意欲があり、食事や補給施設となる休憩施設、サポート施設を結ぶルートを作成、整備することで、サイクリストを呼び込み地域での消費に繋がる
- 京都府一周(約500km)を設定した際の走行意欲に関する問いに75%が「走りたい」と答えるなど走行意欲は高く、地域毎のルート作成の先に、各ルートをネットワークする宿泊を前提とする長距離ルート作成もサイクルツーリズムの将来的な形として検討の価値がある

# ■サイクリスト実態調査 集計結果【10/8速報】

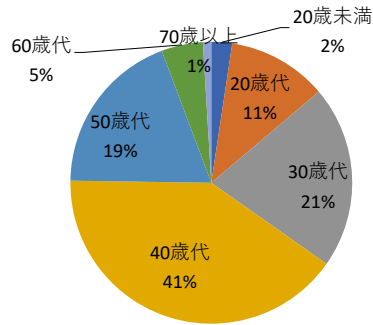
調査目的: レース、サイクリングイベント、ツーリング等のロードバイク  
 利用者の実態調査、ニーズ調査  
 調査期間: 令和2年9月16日～10月16日まで  
 実施方法: WEBアンケート(google form)  
 調査方法: インターネット(京都府自転車競技連盟HP  
 関西シクロクロス公式ブログで掲載)  
 対象: 主にロードバイク利用者  
 回答数: 210人 (10月8日時点)



## 1 属性

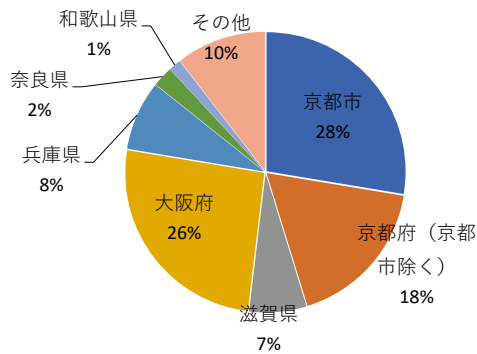
### (1)年齢

年代	回答数
20歳未満	5
20歳代	24
30歳代	44
40歳代	85
50歳代	40
60歳代	10
70歳以上	2
合計	210



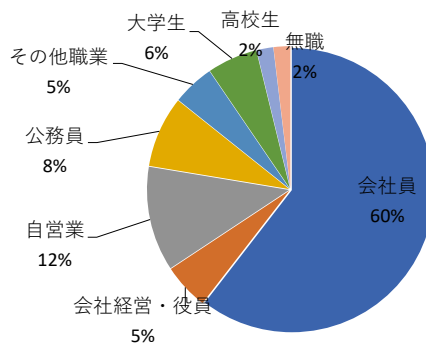
### (2)居住地

居住地	回答数
京都市	58
京都府(京都市除く)	37
滋賀県	14
大阪府	54
兵庫県	17
奈良県	5
和歌山県	3
その他	22
合計	210



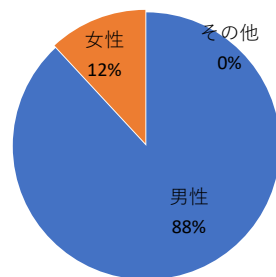
### (3)職業

職業	回答数
会社員	127
会社経営・役員	11
自営業	25
公務員	17
その他職業	10
大学生	12
高校生	4
無職	4
合計	210



### (4)性別

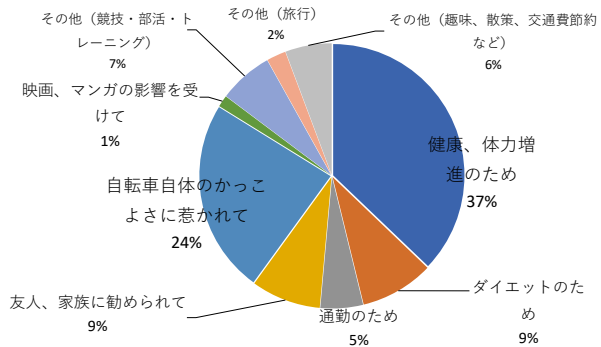
性別	回答数
男性	185
女性	25
その他	0
合計	210



2 実態調査

(0)ロードバイク等に乗り始められたきっかけは何ですか。

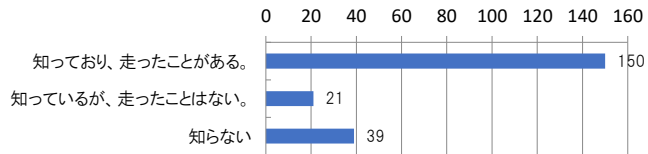
項目	回答数
健康、体力増進のため	78
ダイエットのため	19
通勤のため	11
友人、家族に勧められて	18
自転車自体のカッコよさに惹かれて	50
映画、マンガの影響を受けて	3
その他(競技・部活・トレーニング)	14
その他(旅行)	5
その他(趣味、散策、交通費節約など)	12
合計	210



(1)京都府の自転車歩行者専用道～京都八幡木津自転車道(京都市～木津川市)について～

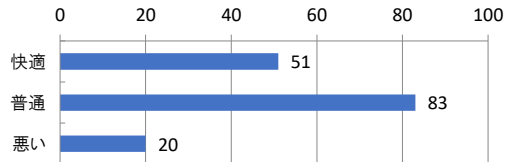
① 京都八幡木津自転車道は知っていますか？

項目	回答数
知っており、走ったことがある。	150
知っているが、走ったことはない。	21
知らない	39
合計	210



② ①で知っている方へ伺います。自転車走行環境の評価はいかがですか。

項目	回答数
快適	51
普通	83
悪い	20
合計	154



③ ②の理由を教えてください。

快適と答えられた方の理由(一部)
見晴らしがよく気持ちいい
舗装がしっかりしており、比較的道幅も広い
他の自転車道よりも歩人が少なく、見通しが良いので安全
車止めが少ない。路面が綺麗。
道幅もしっかりあり、信号機もなく爽やかに走れるため
車が走る道との交差点が少ない。バリケードで自転車を降りることなく走れる。

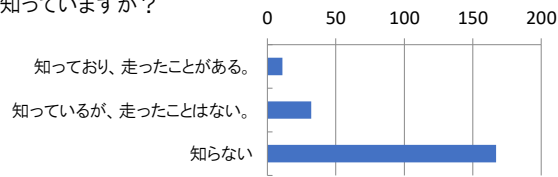
普通と答えられた方の理由(一部)
道幅狭い所が所々ある
路面がガタガタなところがある。タイヤがはまりそうで怖いところもある。
全国にある他の自転車専用道路に比べて特に悪くも良くもないから。
速度の速いオートバイ、原付の通行があって危険を感じる事がしばしばある
狭い 草ボーボーの時は見通し悪く体に当たる
所々、迷いそうになる箇所がある

悪いと答えられた方の理由(一部)
車幅狭く、歩行者と混在している。
道が悪く、案内板も少ないため
原付バイク等が走っていたりと危険を感じる
当初の整備から本格改修がなされておらず、劣化・傷みが進行していますね。
場所、時期にもよるが両脇の草がのび放題でさらに狭くなっていたり、道の真ん中にポールがあったりする。元々の道も狭い。
通勤時間帯に多数のオートバイが高速で走行しており怖い

(2) 京都府の自転車歩行者専用道～田井大垣自転車道線、加悦岩滝自転車道線(愛称:天橋立ちりめん自転車道 (宮津市、与謝野町))について～

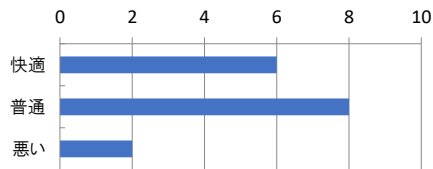
① 田井大垣自転車道線、加悦岩滝自転車道線は知っていますか？

項目	回答数
知っており、走ったことがある。	11
知っているが、走ったことはない。	32
知らない	167
合計	210



② ①で知っていると感じた方に伺います。自転車走行環境の評価はいかがですか。

項目	回答数
快適	6
普通	8
悪い	2
合計	16



③ ②の理由を教えてください。

快適と答えられた方の理由(一部)
多少、砂が浮いていて危険な所もあったけど、適度な勾配や景色もあって楽しい。
整備されていて車が通らない
空いているので走りやすい

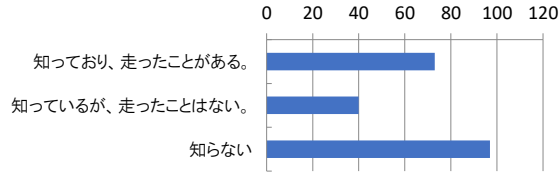
普通と答えられた方の理由(一部)
途中車道と交わるので普通
1度だけ通ったことがある。道がせまく危険だが、休めるところが多く景色も良かったので覚えている。
道が狭いが、景色は良い。

悪いと答えられた方の理由(一部)
キレイに舗装されていない印象
どこが自転車道なのか案内や表示がよくわからない。

(3) 京都府の自転車ルート ～京都やましろ茶いぐるライン(山城地域)について

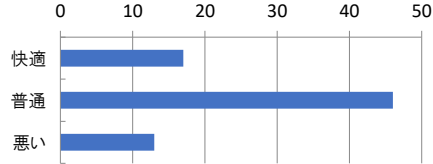
① 京都やましろ茶いぐるラインは知っていますか？

項目	回答数
知っており、走ったことがある。	73
知っているが、走ったことはない。	40
知らない	97
合計	210



② ①で知っていると言った方に伺います。自転車走行環境の評価はいかがですか。

項目	回答数
快適	17
普通	46
悪い	13
合計	76



③ ②の理由を教えてください。

快適と答えられた方の理由(一部)
程よい坂道が続きたまにお茶の香りがしていい感じ！
車が少なく、のどかだから
車の交通量が少く、ラインが有るので分かりやすい。
道にガイドライン？塗装がしてあり、それを見ながら走る事ができ、スマホなどでルートの確認をしなくても走れる。
木津川以西のみしか走ったことがありませんが、道幅・交通量・休憩所など高ポイントだと思います。
高低差と茶畑の景色が良いです。サイクリングの起点となる施設、例えばクルマを止められる駐車場併設施設、輪行を想定した駅前施設などが田辺あたりにあると良いと思います。

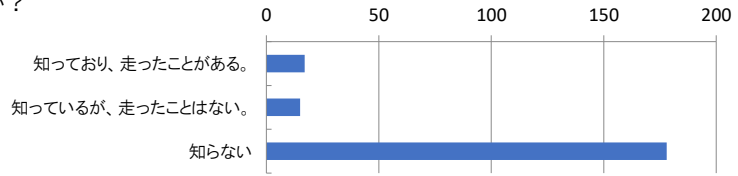
普通と答えられた方の理由(一部)
ラインの色がわかりにくい。
慣れないためかルートがわかりにくく、休憩できるスポットが少ない
路側がやや狭く、交通量の多い箇所を通る為
路面の矢印が分かりにくい箇所がある。点々と矢印マークがあるが、段差による走りにくさと滑りやすさがあり怖い。
ポイントを抑えた良ルートだが、幹線道路の走りを強いられる区間もあり、スキルの無いものには辛い事も。
道が分かりにくい場所が何か所もあり、うっかりコースを外れかねないのが気になる

悪いと答えられた方の理由(一部)
カラーラインで表示されただけなので自動車に認知されているとは言い難く、特に路肩が広いとかの違いもなく現状は普通の道路と違わない。
道は良く整備されているがドライバーのマナーが悪くて何度か危ない目にあった。
路面が荒く交通量が多い区間は怖い
交通量多く怖い。路面悪し。

(4) 京都府の自転車ルート ～京都「ゆらり」サイクリングロード(舞鶴市、福知山市、綾部市)について

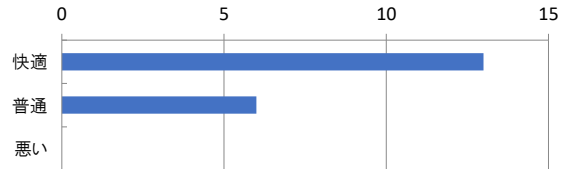
① 京都「ゆらり」サイクリングロードは知っていますか？

項目	回答数
知っており、走ったことがある。	17
知っているが、走ったことはない。	15
知らない	178
合計	210



② ①で知っていると答えた方に伺います。自転車走行環境の評価はいかがですか。

項目	回答数
快適	13
普通	6
悪い	0
合計	19



③ ②の理由を教えてください。

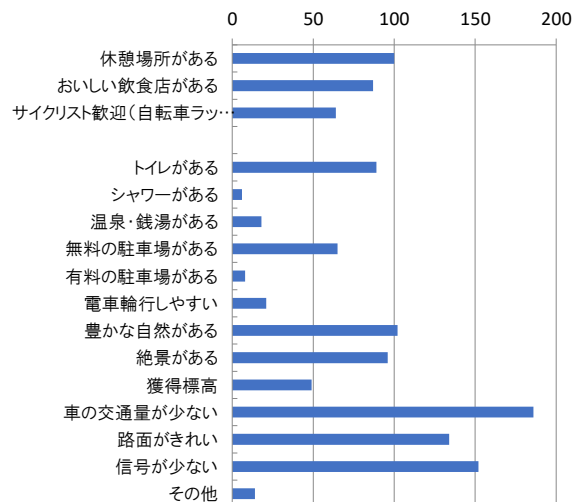
快適と答えられた方の理由(一部)
車通りが少ない区間も多く、また平地だけでなく、登りもあり乗っていて飽きないため。
信号が少なく道幅広く自動車少なく
景色も最高

普通と答えられた方の理由(一部)
比較的、車が多くて走りにくい。
地元ですが、国道沿いが多く車が多く危ない。自転車専用道路があれば快適だと思います。
福知山-綾部間を走りました。市街部なので平均的な道だったと思います。

悪いと答えられた方の理由(一部)
なし

(5)サイクリング、トレーニングルートを選ぶ際に重要な要素は何ですか。(複数回答可)

項目	回答数
休憩場所がある	100
おいしい飲食店がある	87
サイクリスト歓迎(自転車ラック、修理工具貸し出し等)のお店がある	64
トイレがある	89
シャワーがある	6
温泉・銭湯がある	18
無料の駐車場がある	65
有料の駐車場がある	8
電車輸行しやすい	21
豊かな自然がある	102
絶景がある	96
獲得標高	49
車の交通量が少ない	186
路面がきれい	134
信号が少ない	152
その他	14

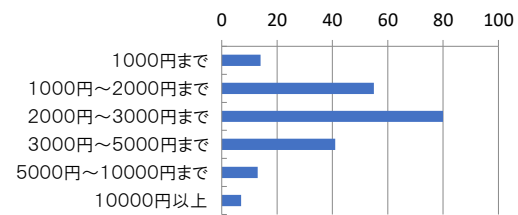


その他:

・コンビニ等、軽い補給やトイレの利用できるポイント(飲食店云々はこだわらない)	・歩行者との共存への配慮
・道幅が広く車との離合に余裕がある	・障害物、バイク/車止めなどがなく一定の速度で走れる事
・無駄に曲がることで迂回せずに分かり易いルートであること	・登りがあること
・危険走行はいただけませんが、安全に速く走れる環境がほしい。	・道が広い。交差点などが無い
・コースとして整備されている	

(6)日帰りのツーリングに出かけ、食事や休憩施設などで出費できる金額はいくらまでですか。

項目	回答数
1000円まで	14
1000円～2000円まで	55
2000円～3000円まで	80
3000円～5000円まで	41
5000円～10000円まで	13
10000円以上	7



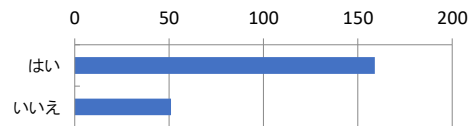
平均出費金額 2,990 円

(7)京都府内のルート(又は、京都府を含むルート)でトレーニングやサイクリングにおすすめルートや立ち寄り、休憩施設はどこですか。また、その理由を教えてください。(自由記述)

主な回答		主な回答	
美山周辺、かやぶきの里、道の駅ふらつと美山	30	梅ヶ畑	3
さくらであい館	15	雲ヶ畑	3
京北・ウッディ京北	11	山城大橋のセブンイレブン	3
八幡木津自転車道・木津川	11	保津峡	3
奈良街道(宇治～木津)	1	TOJ京都	2
日吉ダム	9	山中越え	2
花背峠	9	天橋立	3
嵐山	7	久多峠	2
和束町・和束町のローソン	8	佐々里峠	3
京見峠	7	宇治田原	1
亀岡	6	伏見稲荷大社	1
亀岡スタジアム	1	越畑	1
スプリングス日吉	5	伊根の舟屋	1
周山・周山街道	5	福知山城	1
大正池	6	芹生峠	1
江文峠	5	笠取	1
丹後半島	4	舞鶴～綾部	1
持越峠	4	百井峠、前ヶ畑峠	1

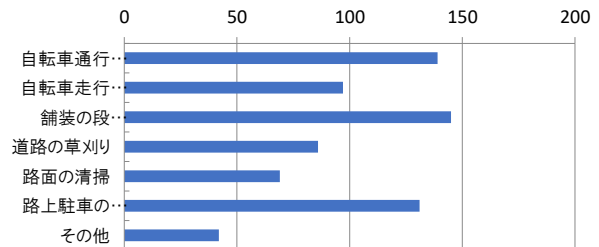
(8) 京都府一周コース(約500km)が設定されればチャレンジしてみたいですか。

	回答数
はい	159
いいえ	51
合計	210



(9) ロードバイクの走行環境の改善のために重要な行政の施策は何ですか。(複数選択可)

	回答数
自転車通行空間の明示(矢羽根、ブルーライン等)	139
自転車走行モデルルートの設定、整備(路面標示、案内看板など)	97
舗装の段差、クラックの修繕	145
道路の草刈り	86
路面の清掃	69
路上駐車を取り締まり	131
その他	42

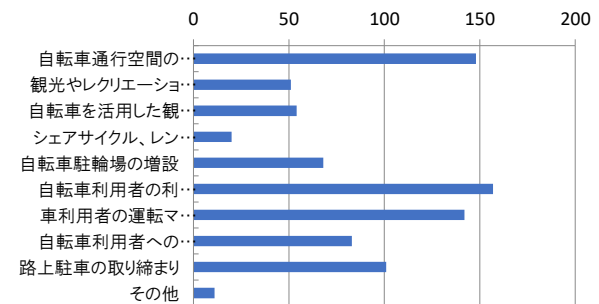


その他:

・河川堤防等における自転車等の専用道路の整備	・徹底的に路上駐車撲滅を図ってほしい。
・公共トイレ 駐車場	・ヘルメットの義務化
・自転車・自動車のマナー向上	・一般の方のロードバイクを乗る人への理解
・スポーツバイク向け駐輪場増、サイクルラックの増設	・Webマップ(サイクリング協力店などの記載、コンビニ、トイレなど)
・違法通行の取り締まり	・長距離にわたる安定した道幅の確保

(10) シティサイクルなど自転車全般について、安全、快適に利用、活用できるようにするため取り組むべき行政の施策は何だと思いますか。(5つまで選択可)

自転車を利用する理由	回答数
自転車通行空間の整備(道路拡幅、自転車専用道路、電柱の地中化など)	148
観光やレクリエーション用の自転車モデルルートの整備(路面標示、案内看板など)	51
自転車を活用した観光施策の推進	54
シェアサイクル、レンタサイクルの推進	20
自転車駐輪場の増設	68
自転車利用者の利用マナーやルールの遵守	157
車利用者の運転マナーやルールの遵守	142
自転車利用者への指導や取り締まり	83
路上駐車を取り締まり	101
その他	11



その他:

・ヘルメットの義務化など、自転車に乗る人のマナーアップ	・左側通行が法律で決まっていることを学校等で教えて周知して欲しい
・積極的な駐輪場案内・声掛けに力を入れた方が良い。	・レコード舗装の廃止
・自転車・自動車のマナー向上	・取り締まりの強化
・電車で自転車のまま乗れる車両を作ってほしいです。	・取締りという方向ではなく地域への利益貢献で理解を得るべき

(11) 自由意見・ご要望

・ピワイチルートの青線は非常に良いお金の使い方だと感じました。京都府でも同じようなルートが出来れば走ってみたいです。  
 ・さくらであい館以北のサイクリングロードの草の伸びるスピードが早く、かつ道幅が狭いため、見通しが非常に悪い。  
 ・ロードバイクで走ったオランダの自転車環境が素晴らしかったので参考にして欲しいです。並列走行が許される法律や道幅なので、楽しく会話しながら走れます。サイクリングロード交差点は自転車専用のラウンドアバウトになっており、止まることなく、ぶつかることなくスムーズ。また、自転車をそのまま乗せられる電車があるので、遠出も楽。  
 ・サイクリングロードの宣伝強化、自転車運搬バスや電車の普及  
 ・自転車全般的にマナー、ルール違反が多々見られるが、ルールの周知、指導の努力が必要。  
 ・自転車を初めて健康になりました。木津川CRをよく使います。府民の健康、レクリエーションの為にイベントがあれば嬉しいです。その時にマナー講座。ハンドサイン講座。お店の紹介。観光の紹介などあれば、大人から子供まで沢山の人が楽しめるサイクリングと地域の輪が広がると思います。また、SNSを使った告知なども広がれば良いと思います。自転車のSNSでは、各地のスポットが紹介されています。  
 ・京都市の北部の自然と一体化したサイクリングスポットが多く観光産業に寄与する潜在的な価値が高い。ぜひ活用していただきたい。民間企業と協力して、自然を駆け回る地域と一体になった象徴となるようなレースやイベントなどを開催すると文化として定着し大きく発展すると思う。  
 ・朝の通勤、通学の時間は車道での自転車の逆走が多くて困ってます。路面に矢印などで表示できないでしょうか。また、高校生へや保育園に行く保護者への啓蒙も必要だと思います。