

## 山陰近畿自動車道への御意見をお寄せください

ー 網野～久美浜の道路計画に関するアンケート調査、本日から ー

■ 京都府では、山陰近畿自動車道（網野～久美浜）のルートを検討するにあたり、地域の皆様等からの御意見を伺うため、本日から5月31日までアンケート調査を実施しますので、周知をお願いします。

### 1 調査期間

令和6年4月25日（木）～5月31日（金）

### 2 調査方法

#### (1) 郵送アンケート

京丹後市内在住の18～79歳の3,000人（無作為抽出）に調査票を郵送  
※調査票は本日から順次発送

#### (2) WEBアンケート

京都府ホームページ「山陰近畿自動車道アンケート調査」からアクセス  
URL：<https://www.pref.kyoto.jp/doro/saninkinkiexpwy-ankel.html>



#### (3) 配架アンケート

市役所等に配架されたアンケート調査用紙に記入し、回収箱に投函

##### 【設置場所】

京丹後市役所（峰山庁舎、大宮庁舎、網野庁舎、丹後庁舎、弥栄庁舎、久美浜庁舎）、  
宮津市役所、伊根町役場、与謝野町役場、  
丹後広域振興局（峰山総合庁舎、宮津総合庁舎）

#### (4) 街頭アンケート

道の駅、市役所等で街頭アンケートを実施

##### 【実施日、場所】

令和6年4月30日（火）：道の駅 丹後王国食のみやこ（京丹後市弥栄町鳥取123）  
令和6年4月30日（火）：京都縦貫自動車道 由良川PA（舞鶴市字地頭小字平迫134-3）  
令和6年5月1日（水）：道の駅 てんきてんき丹後（京丹後市丹後町竹野313-1）  
令和6年5月1日（水）：ショッピングセンターマイン（京丹後市峰山町新町1606-1）  
令和6年5月2日（木）：道の駅 くみはま SANKAIKAN（京丹後市久美浜町浦明1709）  
令和6年5月2日（木）：アミティ丹後（京丹後市網野町網野367）  
令和6年5月9日（木）：京丹後市役所（網野、久美浜庁舎）  
令和6年5月10日（金）：京丹後市役所（峰山、丹後庁舎）  
令和6年5月16日（木）：京丹後市役所（大宮、弥栄庁舎）  
令和6年5月17日（金）：京丹後市役所（網野、久美浜庁舎）

※雨天等により実施日を変更する場合があります。

### 【本報道発表に関するお問合せ】

|               |       |                  |                  |
|---------------|-------|------------------|------------------|
| 建設交通部道路計画課 課長 | 傍島    | TEL 075-414-5241 |                  |
|               | 主幹兼係長 | 杉谷               | TEL 075-414-5248 |



# 「山陰近畿自動車道」の道路計画に関するアンケート調査 地域の皆様のご意見をお聞かせください

## 計画検討の対象区間



## 計画検討の流れ

今回

### アンケート・ヒアリング

- 山陰近畿自動車道の延伸整備の必要性等

### アンケート・ヒアリング

- ルート帯の評価

### 第1回 計画策定検討委員会

- 計画策定検討委員会の進め方、スケジュール(案)
- 地域、道路交通の状況と課題
- 政策目標(素案)の確認
- 意見聴取方法

### 第2回 計画策定検討委員会

- 政策目標(案)の確認
- ルート帯(2km幅)の評価
- 意見聴取方法

### 第3回 計画策定検討委員会

- 最適ルート帯の決定
- 概略ルート(250m幅)の評価

調査方法・概要

| 対象者               | 方法  | 調査概要   |
|-------------------|-----|--|
| 京丹後市内在住者          | 郵送  | 京丹後市内在住の18～79歳の3,000人（無作為抽出）に調査票を郵送<br>※調査票は本日から順次発送<br><br>調査期間：令和6年4月25日(木)～令和6年5月31日(金)   |
| 京丹後市内在住者<br>道路利用者 | Web | 下記のURLまたはQRコードより山陰近畿自動車道アンケート調査のサイトへアクセスし回答。<br><br>URL： <a href="https://www.pref.kyoto.jp/doro/saninkinkiepxwy-anke1.html">https://www.pref.kyoto.jp/doro/saninkinkiepxwy-anke1.html</a><br><br>調査期間：令和6年4月25日(木)～令和6年5月31日(金)   |
|                   | 配架  | 下記場所に設置のアンケート調査用紙に記入し、回収箱への投函による回答。<br><br>設置場所：京丹後市役所（峰山庁舎、大宮庁舎、網野庁舎、丹後庁舎、弥栄庁舎、久美浜庁舎）、宮津市役所、伊根町役場、与謝野町役場、京都府丹後広域振興局（峰山総合庁舎、宮津総合庁舎）<br><br>調査期間：令和6年4月25日(木)～令和6年5月31日(金)  |
|                   | 街頭  | 下記日程・場所で街頭アンケート調査を実施。<br><br>日程・場所：<br>令和6年4月30日（火）：道の駅 丹後王国食のみやこ（京丹後市弥栄町鳥取123）<br>令和6年4月30日（火）：京都縦貫自動車道 由良川PA（舞鶴市字地頭小字平迫134-3）<br>令和6年5月1日（水）：道の駅 てんきてんき丹後（京丹後市丹後町竹野313-1）<br>令和6年5月1日（水）：ショッピングセンターマイン（京丹後市峰山町新町1606-1）<br>令和6年5月2日（木）：道の駅 くみはまSANKAIKAN（京丹後市久美浜町浦明1709）<br>令和6年5月2日（木）：アミティ丹後（京丹後市網野町網野367）<br>令和6年5月9日（木）：京丹後市役所（網野、久美浜庁舎）<br>令和6年5月10日（金）：京丹後市役所（峰山、丹後庁舎）<br>令和6年5月16日（木）：京丹後市役所（大宮、弥栄庁舎）<br>令和6年5月17日（金）：京丹後市役所（網野、久美浜庁舎）<br>※雨天等により実施日を変更する場合があります。 |



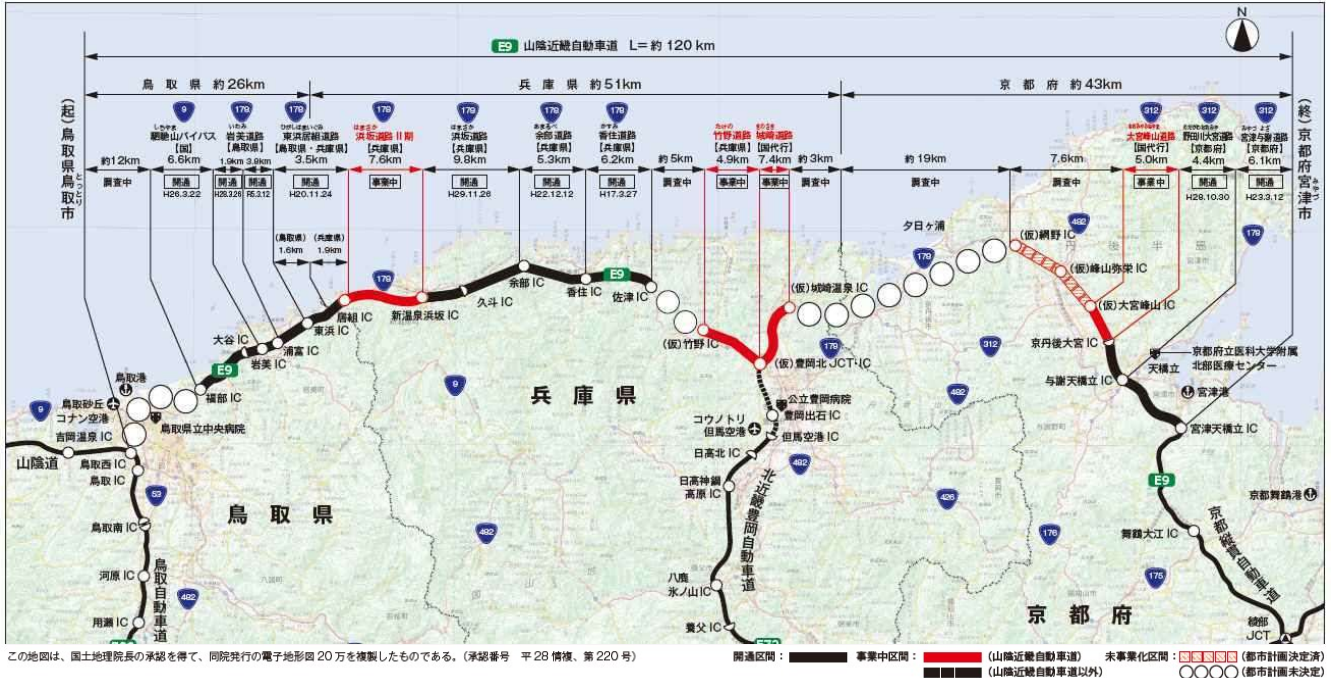
お問合せ先

- [実施主体] 京都府丹後土木事務所 企画調整課  
電話：0772-22-2143（8:30～17:15 土日・祝日を除く）
- [協力自治体] 京丹後市建設部管理課 国府事業推進室  
電話：0772-62-0510（8:30～17:15 土日・祝日を除く）

# 山陰近畿自動車道の概要と計画対象地域の現況・課題

## 山陰近畿自動車道の概要

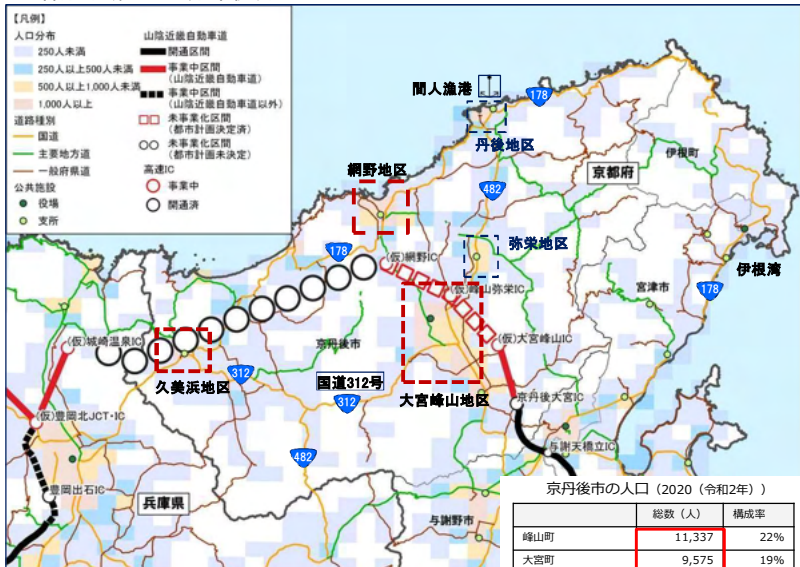
- 山陰近畿自動車道は、鳥取県・兵庫県・京都府を結び、広域的な道路ネットワークを形成する延長約120kmの高規格道路
- 鳥取東部、但馬、京都北部の各地方生活圏を連絡するとともに、広域的な循環ネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上を図ることを目的としています



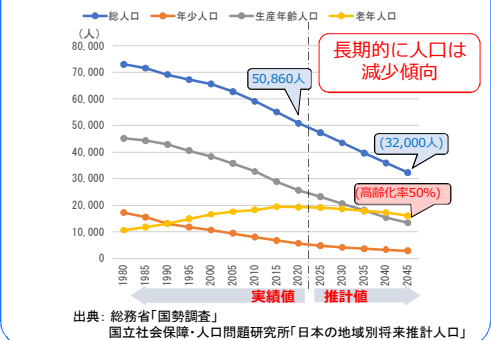
## 地域の概況と課題 (人口)

- 大宮峰山地区 (約20.9千人)、網野地区 (約11.8千人)、久美浜地区 (約8.8千人) に人口集積がみられる。
  - 丹後地域の合計特殊出生率は、全国、京都府よりも高く、1.8人程度で推移しているが、京丹後市の人口は、昭和25 (1950) 年の8万3千人をピークに減少が続き、令和2 (2020) 年では5万860人となっており、国立社会保障・人口問題研究所の将来推計によると、対策を何もしなければ、更に人口減少が進み、令和27 (2045) 年には約3万2千人、高齢化率は約50%になると予測されている。
  - 少子高齢化・人口減少の進展による経済活動や地域コミュニティの維持などへの影響が懸念される。
- ⇒人口減少を前提としながら、定住人口だけでなく、関係人口・交流人口を増やしていくことが求められる。

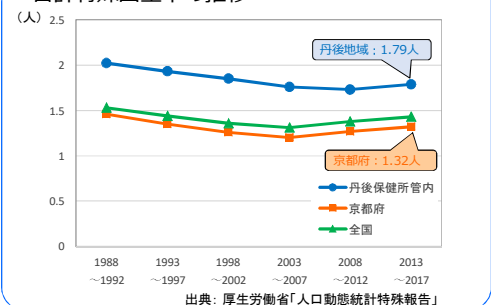
### 沿線地域の人口分布状況



### 京丹後市人口の推移

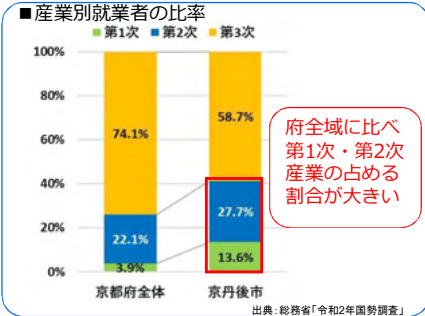
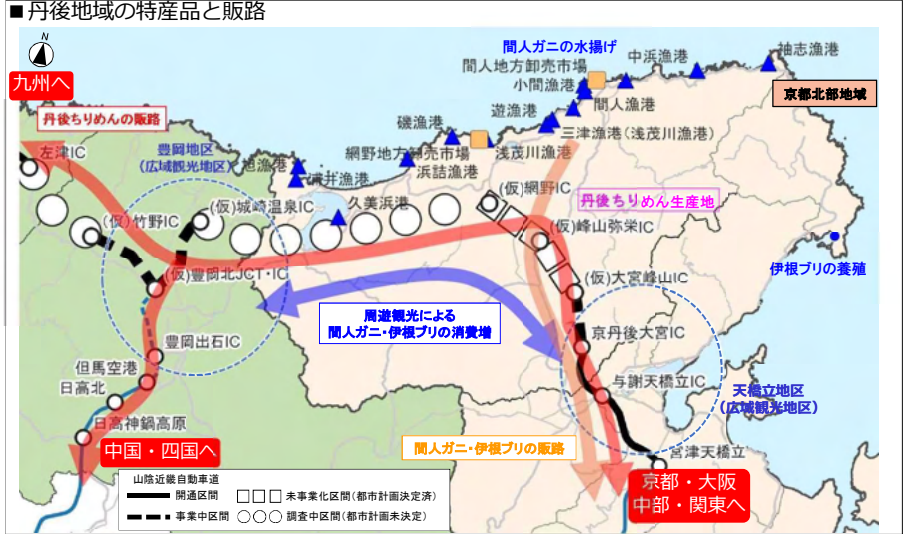
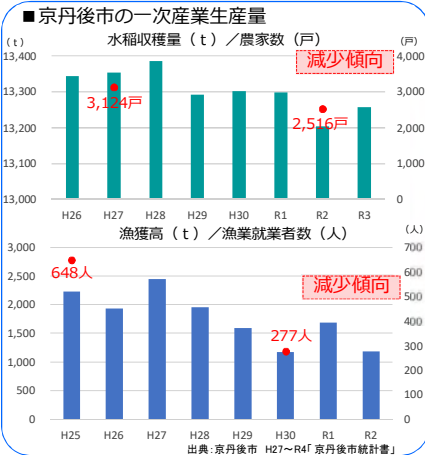


### 合計特殊出生率の推移



# 地域の概況と課題（産業）

○戦前から丹後は日本一の絹織物生産地となり、今やそのシェアは全国の約88%に上る「丹後ちりめん」、日帰り操業により鮮度が高く、味や品質などすべてにおいて最上級といわれている「間人（たいご）ガニ」、日本三大鱒（ブリ）漁場とである伊根漁港で水揚げされる「伊根ブリ」など、全国的に高い評価を受ける地域ブランドに強み。  
 ⇒**就業者の高齢化と後継者不足などにより農業、漁業の生産量が減少しており、労働生産性の向上が課題。**  
**人流・物流ネットワークの強化による地産地消・地産来消の促進や輸送時間の短縮による販路拡大などが必要。**



#### 丹後ちりめん

第2次産業

燃りのない経糸(たいいと)、強い燃りをかけた緯糸(よこいと)を交互に織り込み、精緻によって糸が収縮、生地前面に細かい凹凸の「シボ」ができた織物です。

京都府88%  
 全国出荷数量:666千m2  
 出典:丹後織物工業組合HP  
 出典:R3経済センサス活動調査

#### 間人ガニ

第1次産業

間人漁港(京丹後市丹後町)に水揚げされたカニ(ズイガニ)は、平成18年に特許庁の地域団体商標を取得し、「間人ガニ」と呼ばれています。

京都府69%  
 京都府漁獲合計:62t  
 出典:京都府HP  
 出典:H30海面漁業生産統計調査

#### 伊根ブリ

第1次産業

日本三大ブリ漁場の伊根町で採れる良質な脂を蓄えたブリを使った「ブリしゃぶ」は丹後地方発祥ともいわれている料理。(諸説あり)

京都府・伊根町64%  
 京都府漁獲合計:770t  
 出典:H30海面漁業生産統計調査

# 地域の概況と課題（産業）

○丹後地域は機械金属関係企業が集積し、高い国内シェアを有する企業が存在。  
 ○京都縦貫自動車道の全線開通、山陰近畿自動車道の開通に伴い製造品出荷額・新規工場立地件数は増加したが、H30以降は伸び悩み。  
 ○輸送ルートである国道178号、312号沿道には**高速IC30分圏域に含まれない工業団地が存在し、新規工場立地は停滞。**  
 ⇒**労働力確保や物流の効率化が課題。人流・物流ネットワークの強化による通勤圏の拡大や、京都縦貫自動車道の他にも、兵庫県域（北近畿豊岡自動車・播但連絡道路）も使った新たな出荷ルートの確保などが必要。**

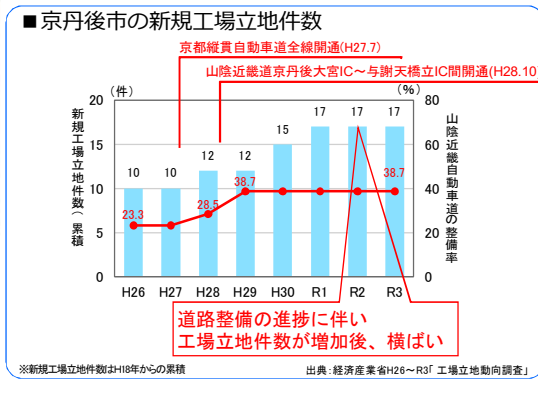
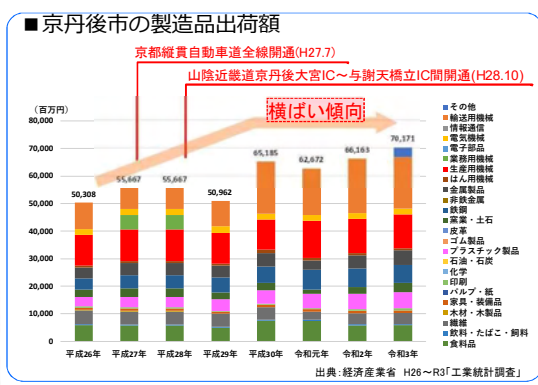


### ■京丹後市に立地する企業

**株式会社日進製作所**  
 超精密加工機械・生産ラインシステムを製造。ホーニングマシン（自動車等の部品の穴をミクロン単位の精度で仕上げる工作機械）は国内シェア50%以上を占めている。

**株式会社エクセル電子**  
 スマートフォン等の部品の防水ジャックや防水コネクタを製造。主要販売先はパナソニック（株）、ソニー（株）、京セラ（株）等。

**株式会社栗野和久傳**  
 丹後地域発祥の料亭和久傳が展開するおもてさせを製造する会社。全国の百貨店で商品が取り扱われる。



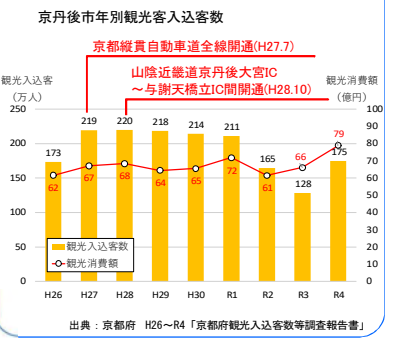
# 地域の概況と課題（観光）

○2023温泉総選挙において、絶景部門全国1位を獲得した夕日ヶ浦温泉など、対象エリアには魅力ある多様な観光地が存在  
 ○京都府、兵庫県、鳥取県はユネスコが認定している山陰海岸ジオパークを活用した3府県連携の広域的観光を推進している。  
 ⇒ミッシングリンク区間にある観光拠点は、周辺と比較して観光客を十分に引き込めておらず、観光拠点間における周遊性向上が課題。  
 優れたポテンシャルを有する観光資源を活かす観光ネットワークの強化が必要。

## ■山陰海岸付近の観光地及び著名地点観光入込客数



## ■観光客の推移



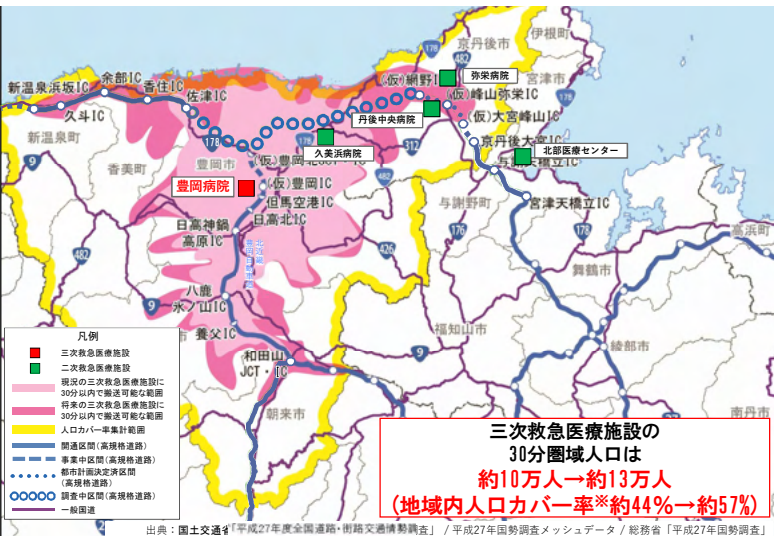
## ■京丹後市久美浜～網野周辺の主な観光地



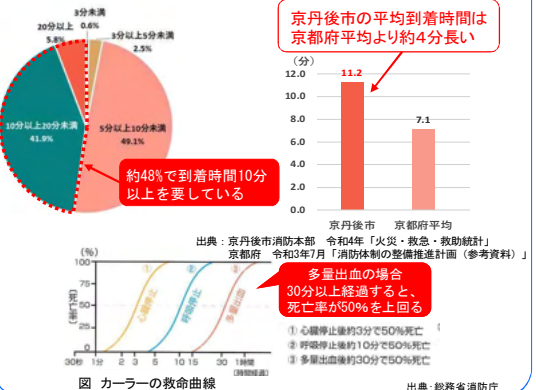
# 地域の概況と課題（医療）

○京丹後市を含む京都府北部は三次救急医療施設である公立豊岡病院のドクターヘリ（3府県共同ドクターヘリ）の運行範囲であるが、原則として、午前8時30分から日没30分前までの運行かつ有視界飛行が原則であるため、悪天候時や夜間は運航できない。  
 ○京丹後市、兵庫県北部地域における豊岡病院への車両による30分圏域人口カバー率は44%と低水準。また、京丹後市域では、人口分布が広範囲に及ぶため、救急現場到着所要時間は約48%が10分以上を要し、平均到着時間は京都府平均よりも約4分長い。  
 ⇒住み慣れた地域社会の中で、安心して暮らせる環境づくりが課題。  
 三次救急医療施設への搬送手段の多様化、速達性のあるルート確保などが必要。

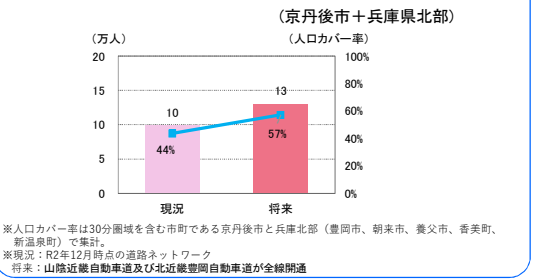
## ■山陰近畿自動車道による三次救急医療施設までのカバー圏域の拡大



## ■救急現場到着所要時間別出場状況



## ■3次救急医療の30分圏域カバー人口



## ■京丹後市消防本部 医療機関別搬送状況



# 地域の概況と課題（現道）

○国道312号には連続雨量170mmで事前通行止めとなる雨量通行規制区間が存在  
 ○丹後地域全体が豪雪地帯でもあるため、国道178号、国道312号は降雪によっても通行止めが発生  
 ○平成26年～令和4年にかけて、**全面通行止めが国道178号で21回、国道312号で9回発生**  
 ⇒災害時でも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築が課題。

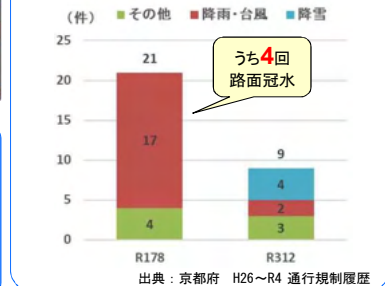
## ■通行規制発生状況



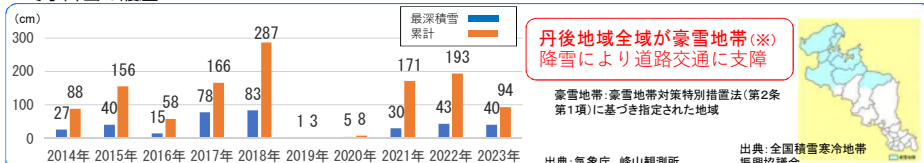
## ■国道178号（災害発生状況）



## ■災害別全面通行止め発生回数



## ■冬季降雪の履歴



# 地域の概況と課題（現道）

○京丹後市における主要な幹線道路である国道178号、国道312号は、踏切交差・急カーブ・幅員狭小・急勾配など、道路構造に問題がある箇所が多く、旅行速度が40km/h未満である区間や交通事故発生箇所とも重なっており、速達性・走行性・安全性に問題がある。  
 ⇒ **道路ネットワークの機能強化による速達性・走行性・安全性の向上が必要。**

## ■国道178号、312号の幅員狭小箇所・最小縦断勾配不足箇所・最小曲線半径不足箇所および交通事故発生位置



## 山陰近畿自動車道（網野町～久美浜町）の道路計画に関するアンケート調査 ご協力をお願い

本アンケート調査は、山陰近畿自動車道（網野町～久美浜町）の計画の検討にあたり、道路の必要性や意識の変化など、市民の皆様のご意見をお聴きするために行う調査です。

お忙しいところ大変恐縮ではございますが、アンケートにご協力いただきますようお願い申し上げます。

令和6年4月 京都府  
京丹後市

### 回答方法

- ご回答は、別添のアンケート調査票【回答用紙】にご記入ください。
- 各設問の説明に従って、該当する選択肢に『✓』をご記入ください。  
問5は、自由にご意見をご記入ください。
- ご回答いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ、郵便ポストに投函してください。（切手は不要です。）

**令和6年5月31日（金）** までにご回答（投函）してください。

### ご記入にあたって

- このアンケートは、京丹後市にお住まいの18歳から79歳まで3,000人の方を無作為抽出し、お送りしております。
- 調査票は**無記名**ですので、**個人が特定されることはありません。**  
調査票や返信用封筒に**お名前やご住所を書いていただく必要はありません。**
- お答えいただいた内容は、統計的に処理し、調査の目的以外に使用することはありません。
- 設問ごとに、回答できる数が決まっています。  
例えば、「1つ選んでください」の質問に2つ以上回答されている場合、その回答は無効とさせていただきます。
- このアンケート調査は、京都府が国際航業株式会社に委託していますので、返信用封筒の返送先は同社宛となっています。

#### 【お問い合わせ先・実施主体】

京都府丹後土木事務所 企画調整課

電話：0772-22-2143（8:30～17:15 土日・祝日を除く）



# アンケート調査票【回答用紙】

## ■あなた自身についてお聞かせください

○ あなたの性別を、以下から1つ選んでください。

男性                       女性

○ あなたの年齢を、以下から1つ選んでください。

18～19 歳               20～29 歳               30～39 歳               40～49 歳  
 50～59 歳               60～69 歳               70～79 歳

○ あなたのお住まいを、以下から1つ選んでください。

峰山町     大宮町     網野町     丹後町     弥栄町     久美浜町

○ あなたの職業を、以下から1つ選んでください。

会社員                       自営業                       公務員・団体職員  
 農林漁業                       医療・福祉                       パート・アルバイト  
 家事専業                       学生                               無職                               その他

○ あなたの自動車の運転頻度を以下から1つ選んでください。

ほとんど毎日               週に2～3回               週に1回程度  
 月に数回程度               ほとんど運転しない・運転免許を持っていない

■山陰近畿自動車道（網野町～久美浜町）の道路計画についてお聞かせください

Q 1. 山陰近畿自動車道の網野町～久美浜町における**整備の必要性**について、あなたの考えに近いものを1つ選んでください。

- |                                     |   |                          |
|-------------------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> 必要         | } | Q 2、Q 4、Q 5 にご回答ください     |
| <input type="checkbox"/> どちらかといえば必要 |   |                          |
| <input type="checkbox"/> どちらともいえない  | → | Q 2、Q 3、Q 4、Q 5 にご回答ください |
| <input type="checkbox"/> どちらかといえば不要 | } | Q 3、Q 4、Q 5 にご回答ください     |
| <input type="checkbox"/> 不要         |   |                          |

Q 2. Q1で「必要」「どちらかといえば必要」「どちらともいえない」に回答された方にお尋ねします。山陰近畿自動車道の**整備は必要と考える理由**として、あなたの考えに近いと思うものを以下から4つまで選んでください。

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> ① 豊岡病院などへの救急搬送時間の短縮が期待できるから        |
| <input type="checkbox"/> ② 通勤・通学・通院・買い物等日々の暮らしが便利になるから      |
| <input type="checkbox"/> ③ 周辺地域との交流が拡大し、地域の活性化が期待できるから      |
| <input type="checkbox"/> ④ 地域経済の活性化が期待できるから                 |
| <input type="checkbox"/> ⑤ 産業立地の進展（新たな工業団地の建設など）が期待できるから    |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 物流コストの低減（地元産業の商圏拡大など）が期待できるから    |
| <input type="checkbox"/> ⑦ 観光客の増加、観光振興が期待できるから              |
| <input type="checkbox"/> ⑧ 豊富な観光資源の魅力が一層高まるから               |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 事故・災害時にも機能するネットワークが確保できるから       |
| <input type="checkbox"/> ⑩ 現道（一般道路）よりも交通事故が少なく安全な交通が期待できるから |
| <input type="checkbox"/> ⑪ その他（ ）                           |

Q 3. Q1で「どちらともいえない」「どちらかといえば不要」「不要」に回答された方にお尋ねします。山陰近畿自動車道の**整備は不要と考える理由**として、あなたの考えに近いと思うものを以下から4つまで選んでください。

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> ① 利用者がそもそも少ないと思うから                  |
| <input type="checkbox"/> ② 整備により自然環境が破壊されるから                 |
| <input type="checkbox"/> ③ 都市部への人口流出が加速するおそれがあるから            |
| <input type="checkbox"/> ④ 大資本（大企業）が流入すれば、地元商工業が衰退するおそれがあるから |
| <input type="checkbox"/> ⑤ 地産地消が衰退するおそれがあるから                 |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 都市化が進み、農林漁業等の地場産業が衰退するおそれがあるから    |
| <input type="checkbox"/> ⑦ 来訪者増による環境・観光公害が心配だから              |
| <input type="checkbox"/> ⑧ 電車・バスなどの公共交通が衰退するおそれがあるから         |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 将来、自動車利用が減ると思うから                  |
| <input type="checkbox"/> ⑩ 福祉施策など、他の優先すべき施策があるから             |
| <input type="checkbox"/> ⑪ その他（ ）                            |

Q 4. コロナ禍や令和6年能登半島地震などの近年の社会情勢の変化を踏まえて、あなたの意識に近いと思うものをそれぞれ1つ選んでください。

Q 4-1. コロナ禍を踏まえ、山陰近畿自動車道の整備をはじめとした道路網の強化・充実に対する意識は高まりましたか。

- 非常に高まった
- ある程度高まった
- あまり変わらない
- どちらともいえない（分からない）
- 道路網の強化・充実（山陰近畿自動車道）は必要ない

Q 4-2. 令和6年能登半島地震を踏まえ、山陰近畿自動車道の整備をはじめとした道路網の強化・充実に対する意識は高まりましたか。

- 非常に高まった
- ある程度高まった
- あまり変わらない
- どちらともいえない（分からない）
- 道路網の強化・充実（山陰近畿自動車道）は必要ない

Q 5. 山陰近畿自動車道の整備について、自由にご意見を記入してください。

（自由回答）

アンケートは以上です。  
ご協力ありがとうございました。