

# 伏見警察署管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内においては、自転車事故  
(人身事故)が  
**21件 (R3~R5)**  
発生しています。

## 手配書



指定場所一時不停止  
に該当します。

このエリアに出没する妖怪  
**急鬼**  
(特徴:常に慌てており、一時停  
止場所を絶対に止まらない。)

北:丹波橋通  
東:国道24号  
南:外環状線  
西:竹田街道  
で囲んだエリア  
です。

板橋・南浜エリア

【選定理由】  
エリア内に5つの駅が所在し、自  
転車利用者が多く、自転車事故も  
多発している。



自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



板橋・南浜エリアを  
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① このエリアで発生する事故の大半は、交差点での出会い頭事故です。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。また、一時停止の標識は無くても、見通しの悪い交差点では徐行して安全確認をしましょう。
- ② 大手筋商店街は、12時~20時は歩行者専用道路です。自転車は通行出来ませんので注意しましょう。

H. Kato Jima



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。



# 伏見警察署管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内においては、自転車事故  
(人身事故)が  
**10件(R3~R5)**  
発生しています。

## 手配書



運転者の遵守事項不履行  
に該当します。

このエリアに出没する妖怪  
**スマホ憑き**  
(特徴:スマホに取り憑かれ、自  
転車の運転中にもスマホを見てお  
り周りを見ていない)

北:稲荷参道  
東:JR奈良線  
南:大岩街道  
西:師団街道  
で囲んだエリア  
です。

深草・砂川エリア

【選定理由】  
エリア内に駅、大学が所在し、自  
転車利用者が多く、自転車事故が  
多発している。



自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



深草・砂川エリアを  
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① このエリアで発生する事故の大半は、交差点での出会い頭事故です。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。また、一時停止の標識は無くても、見通しの悪い交差点では徐行して安全確認をしましょう。
- ② 自転車運転中の携帯電話やイヤホン使用は交通違反です。注意力が散漫になり危険ですので、絶対に止めましょう。

H. Kato Jima

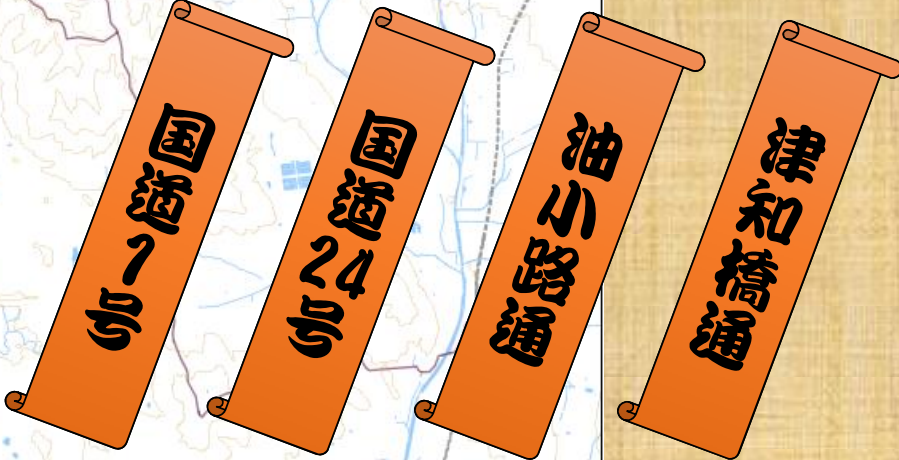
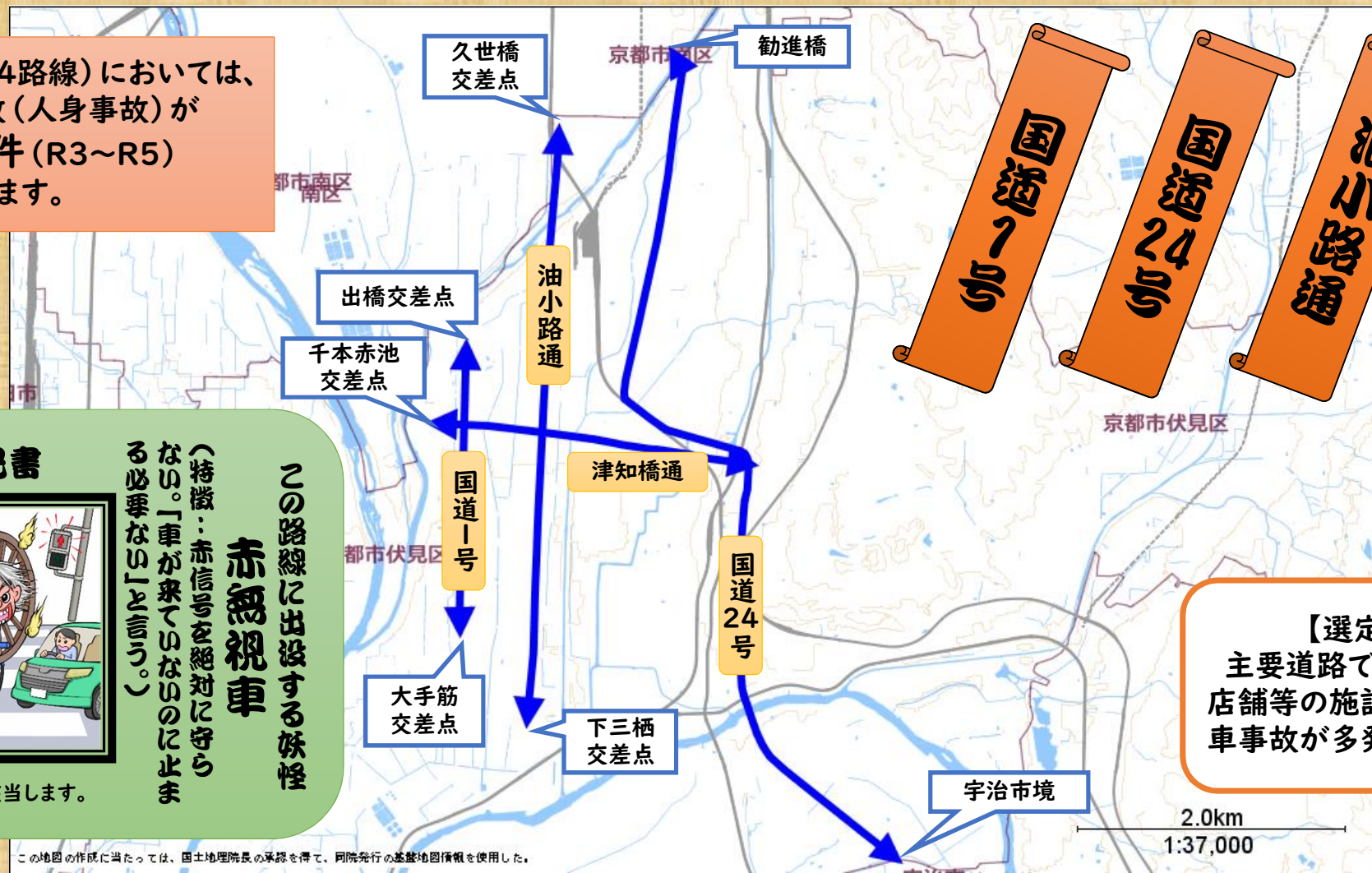


京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。



# 伏見警察署管内:自転車指導啓発重点路線

当該路線(4路線)においては、  
自転車事故(人身事故)が  
**87件(R3~R5)**  
発生しています。



**【選定理由】**  
主要道路であり、沿線に  
店舗等の施設が多く、自転車  
事故が多発している。

## 手配書



信号無視に該当します。

**赤信号無視**  
この路線に出没する妖怪  
(特徴:赤信号を絶対に守ら  
ない。「車が来ないのに止ま  
る必要なし」と言う。)

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。



自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



当該路線を  
走行される方へ

この路線を自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 過去3年間に伏見警察署管内で発生した自転車に関する2件の死亡事故は、いずれも自転車乗車用ヘルメットは未着用でした。自転車に乗るときは、自転車乗車用ヘルメットを着用し、他車両の動きに十分注意しましょう。
- ② 信号無視は交通事故に直結します。幹線道路と交わる小さな交差点でも、必ず信号を守りましょう。

H. Kato Jima



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。