

八幡警察署管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内(京都府内)においては、自転車事故(人身事故)が
20件(R3~R5)
発生しています。

男山泉交差点を中心に
半径約1.2km
で囲んだエリアです。
(京都府内のみ)

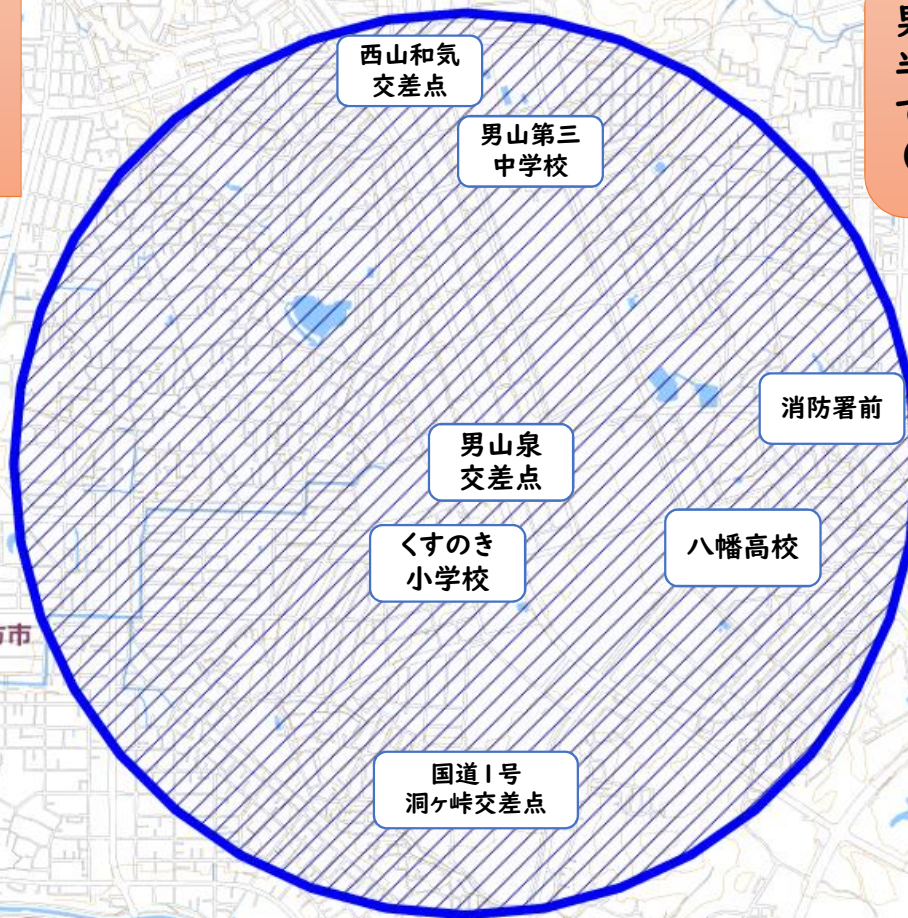
八幡西エリア

手配書



指定場所一時不停止
に該当します。

このエリアに出没する妖怪
急鬼
(特徴:常に慌てており、一時停止
場所を絶対に止まらない。)



【選定理由】
病院や学校があり、年代を問わず自転車利用者が多く、自転車事故が多発している。

750m
1:16,000

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



八幡西エリアを
走行される方へ

- ① 交差点や曲がり角では「一時停止」
自転車事故の多くは、交差点や交差点付近で発生しています。一時停止の標識のあるところでは、必ず止まりましょう。また、標識がないところでも、徐行や停止などし、交通事故に遭わないようにしましょう。
- ② 左側通行の徹底
自転車は、車道の左側通行が原則です。逆走（右側通行）は絶対にやめましょう!!
- ③ 歩行者や周りに優しい運転
歩道や横断歩道は、歩行者優先です。歩行者の安全な通行を妨げることのないように、徐行や一時停止のほか自転車からや降りて通行するなど、安全で優しい運転を徹底してください。

H. Koyama



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

八幡警察署管内:自転車指導啓発重点路線

当該路線においては、自転車事故
(人身事故)が
4件(R3~R5)
発生しています。

手配書



信号無視に該当します。

「特徴:赤信号を絶対に守らない。
車が来ていらないのに止まる必要
なし」と言っている。

赤信号無視

この路線に出没する妖怪

国道1号

八幡下奈良
交差点

八幡中代
交差点

国道1号

【選定理由】
主要幹線道路であり、国道沿いに企業
が多数所在することから、通勤者による
自転車利用が多い。

250m
1:7,500

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



国道7号を
走行される方へ

- ① 信号を必ず守り、青でも安全確認を
信号を守るのは交通安全の基本です。また、青でも、曲がってくる車両があるなど、潜む危険はいつぱいです。青でも安全確認を!
- ② 左側通行の徹底を
自転車は、車道の左側通行が原則です。逆走(右側通行)は絶対にやめましょう!
- ③ 交差点や曲がり角では「一時停止」を習慣付け、事故防止を
自転車事故の多くは、交差点や交差点付近で発生しています。一時停止の標識のあるところでは必ず、止まりましょう。また、標識がないところでも、徐行や停止などし、交通事故に遭わないようにしましょう。
- ④ 進路変更時の安全確認
駐停車中の車両を避ける時など、進路変更する際には、必ず後方など周りの安全を確かめましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。