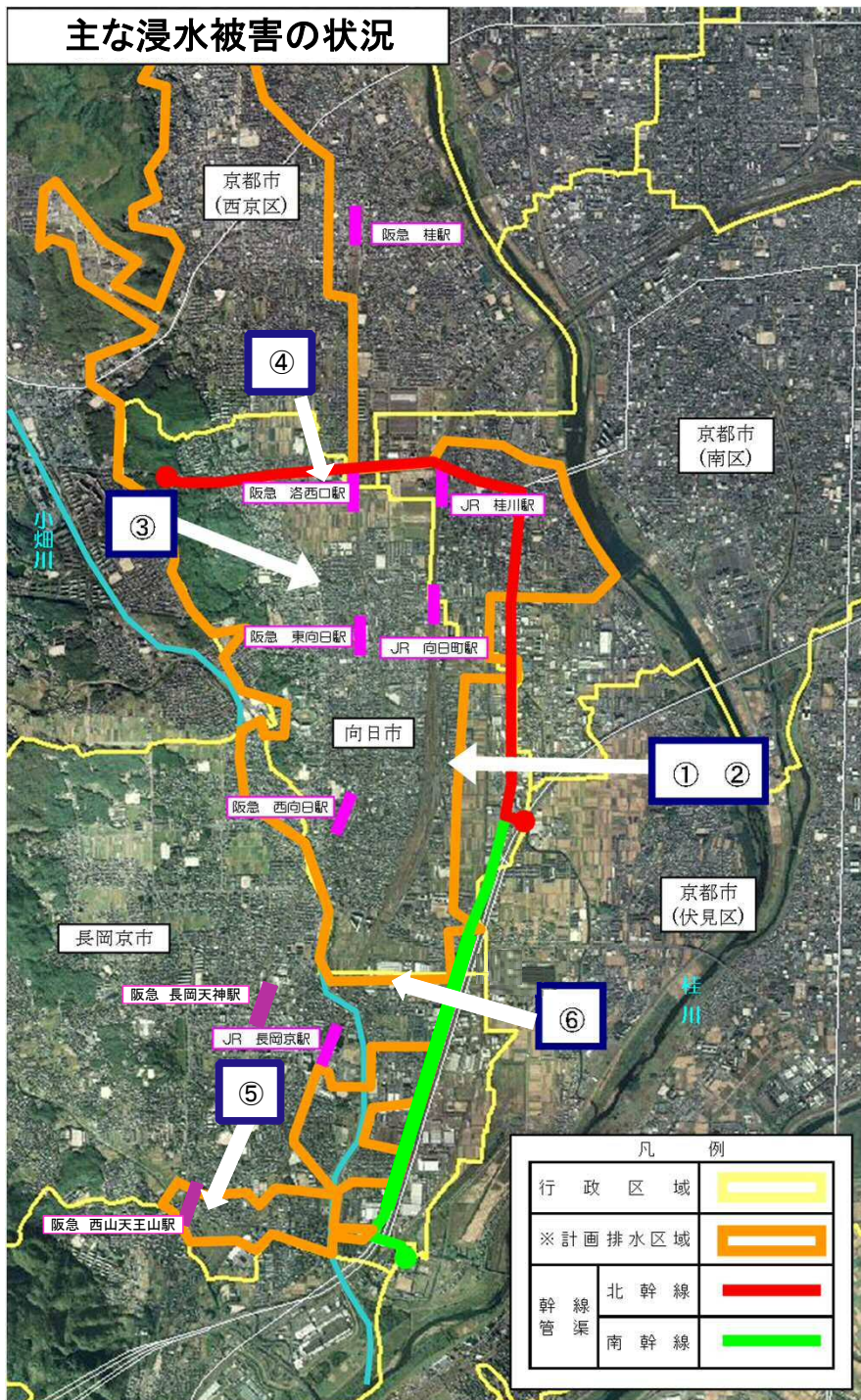


【いろは呑龍トンネル整備前の浸水状況】

主な浸水被害の状況



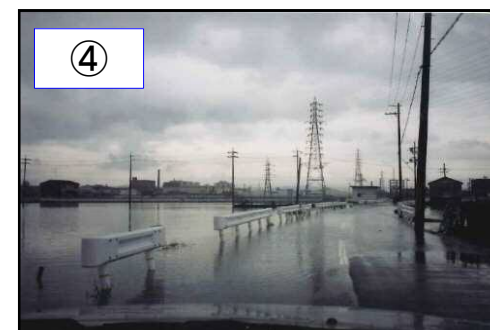
平成20年7月 前田地下道
(向日市)



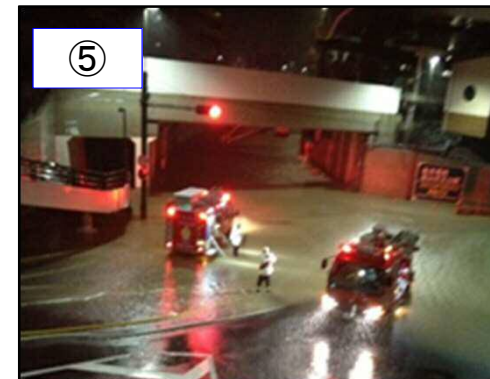
平成9年8月 前田地下道
(向日市)



平成11年6月 阪急洛西口駅西地区
(向日市)



平成11年6月 阪急洛西口駅西側
(向日市)



平成25年9月 西山天王山駅前
(長岡京市)



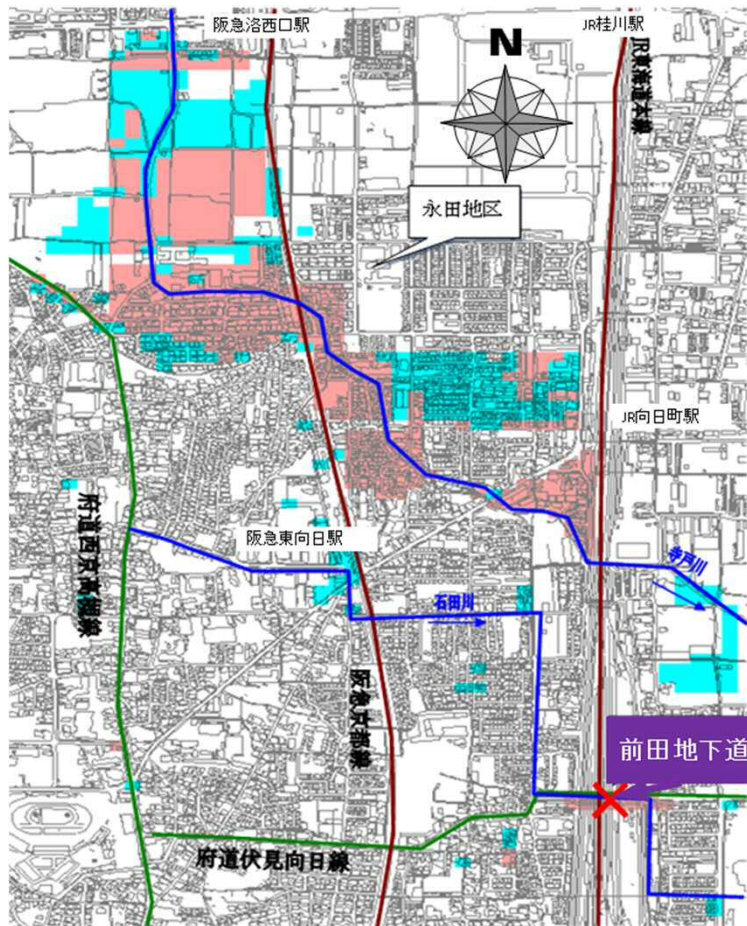
平成10年8月 府道伏見柳谷高槻線
(長岡京市)

【北幹線の整備効果①（平成25年台風第18号に対して）】

- 北幹線の整備により約800戸が被害を免れ、被害軽減額は約100億円と試算
 - 時間最大雨量41mmの雨により北幹線の貯留率が100%となった
- ⇒北幹線整備後、この地域で発生した最大の出水において、**大きな効果を発揮した**

北幹線整備前

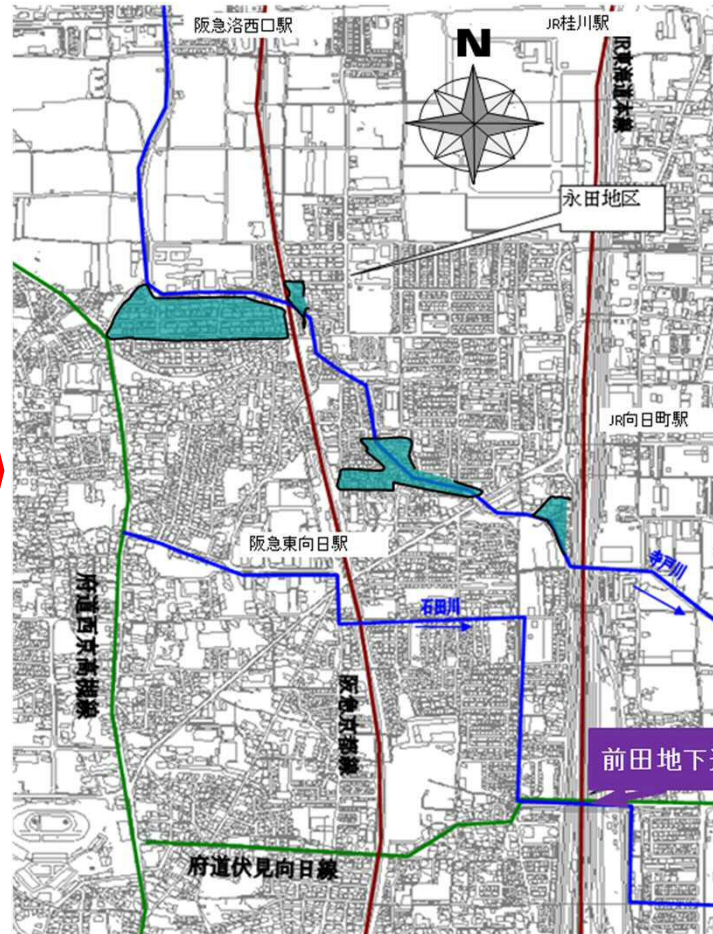
想定浸水被害 約900戸



前田地下道が冠水し通行不能

北幹線整備後(H23～)

実際の浸水被害 106戸



前田地下道の冠水なし！



呑龍太郎

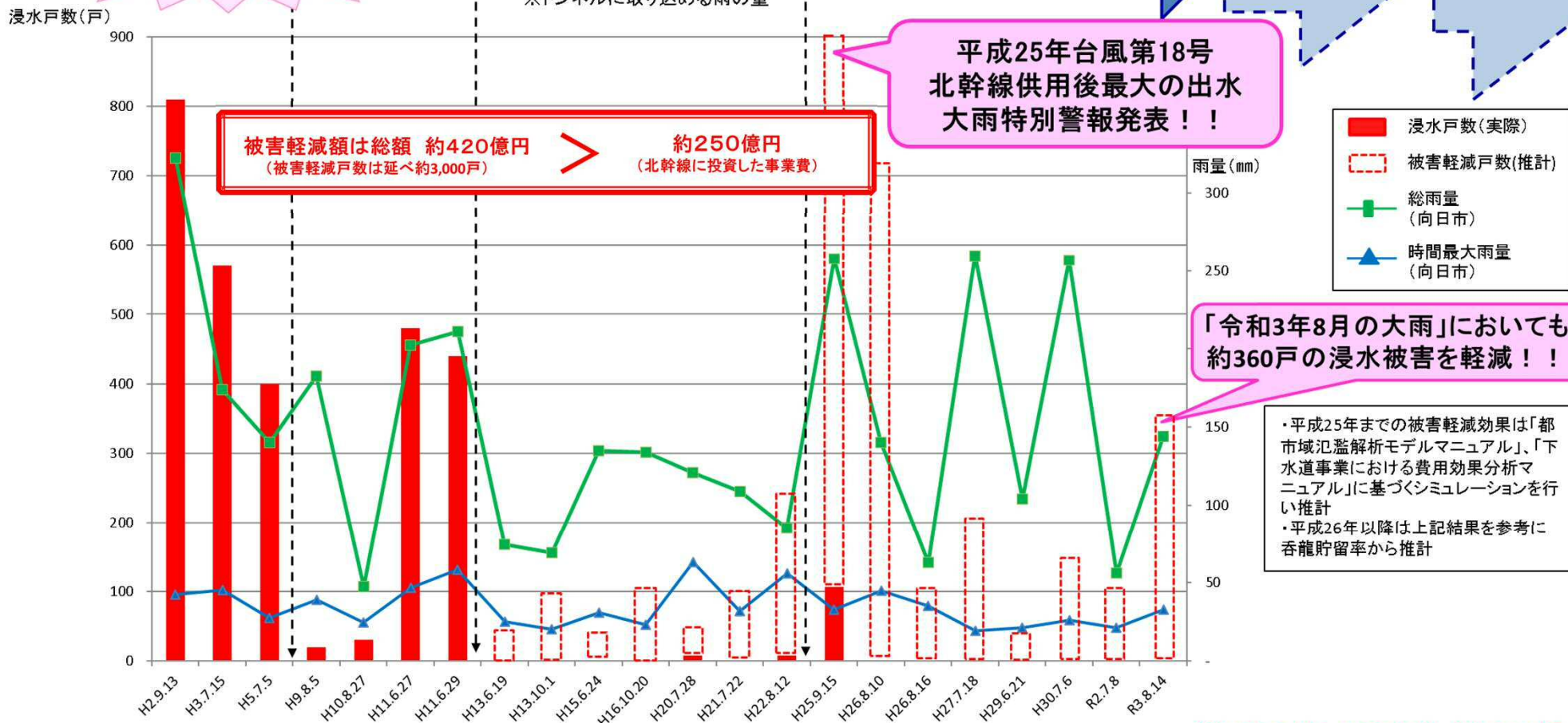
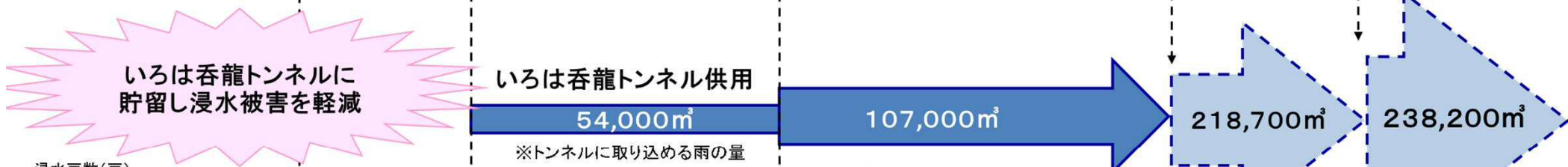
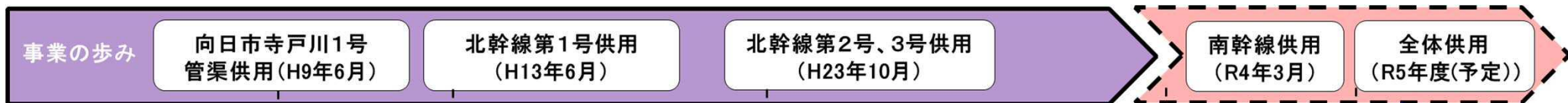
北幹線 貯留率100%

総雨量 275mm
時間最大雨量 41mm

■ : 浸水深 0.5m 以上
■ : 浸水深 0.5m 未満

【北幹線の整備効果②】

被害軽減額は約420億円と北幹線の整備に要した約250億円を上回る

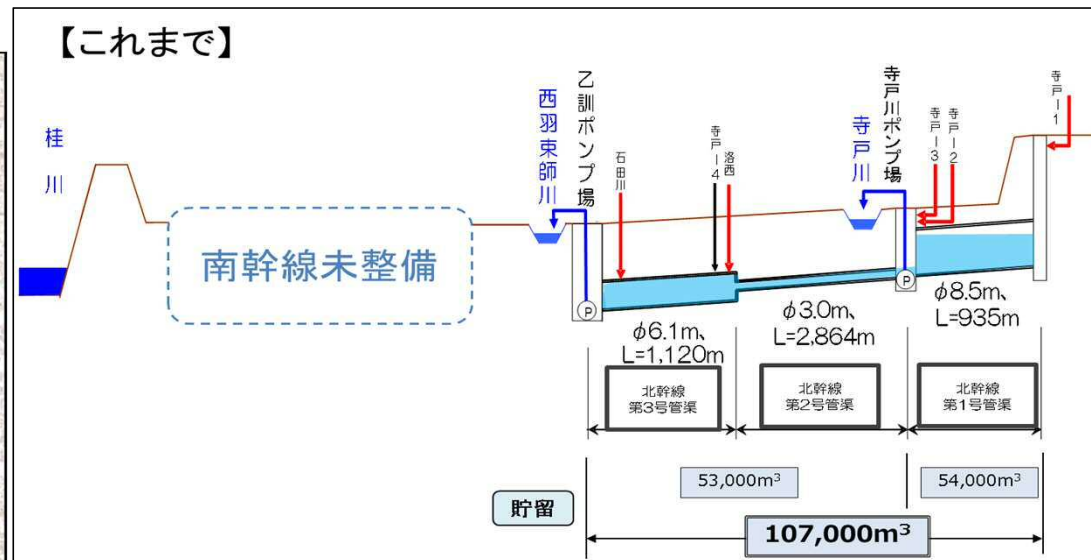
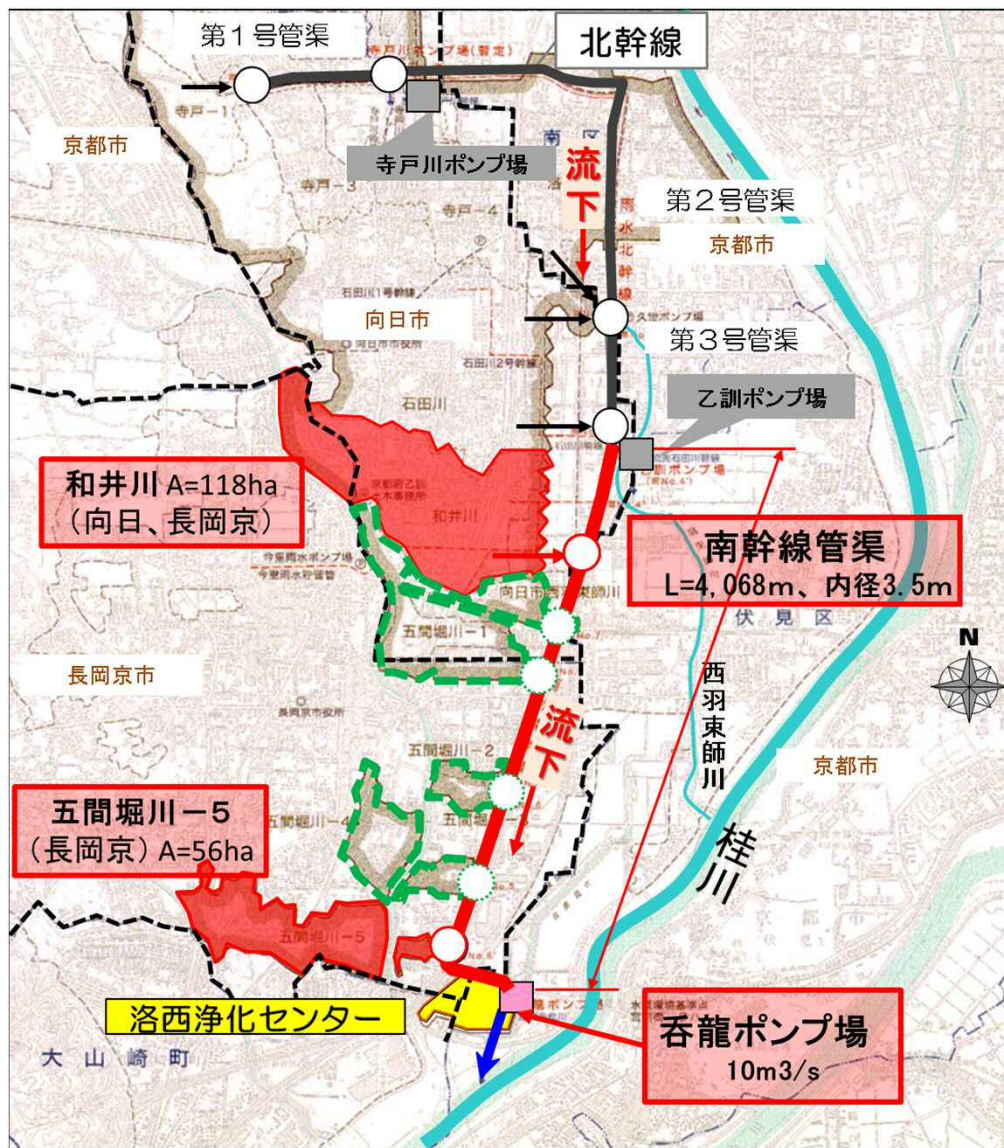


いちは呑龍トンネル貯留率(%)	北幹線1号	35	50	31	51	35	50	83	100	100	54	78	35	63	54	100
	北幹線2号・3号	-	-	-	-	-	-	-	100	100	29	68	20	43	18	42

※H25.9.15、H26.8.10、R3.8.14に貯留率100%を記録

【南幹線・呑龍ポンプ場の整備効果】

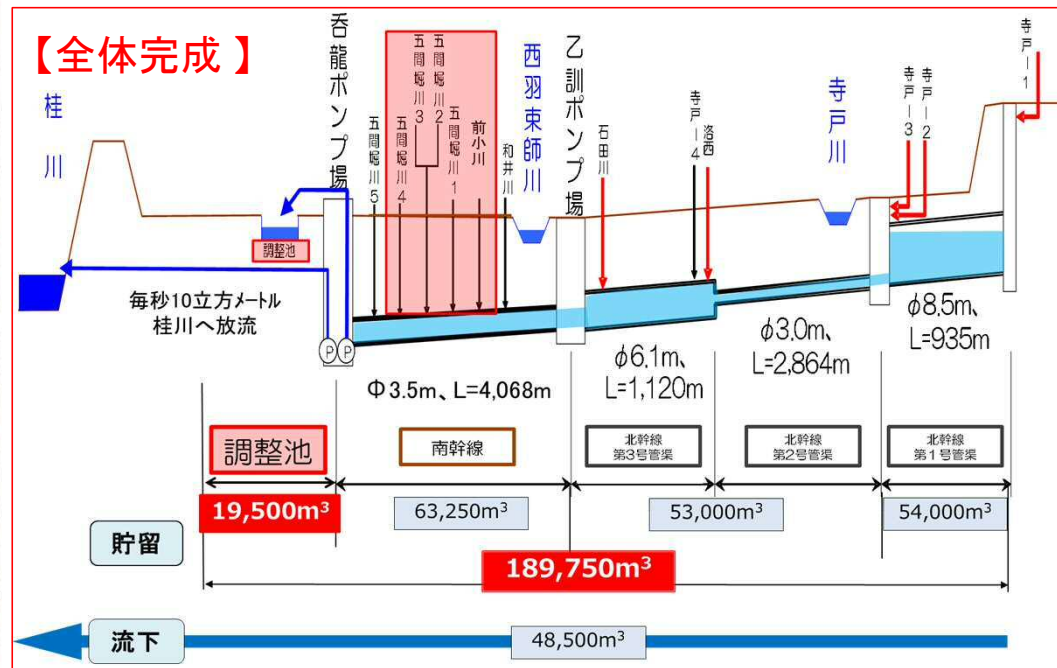
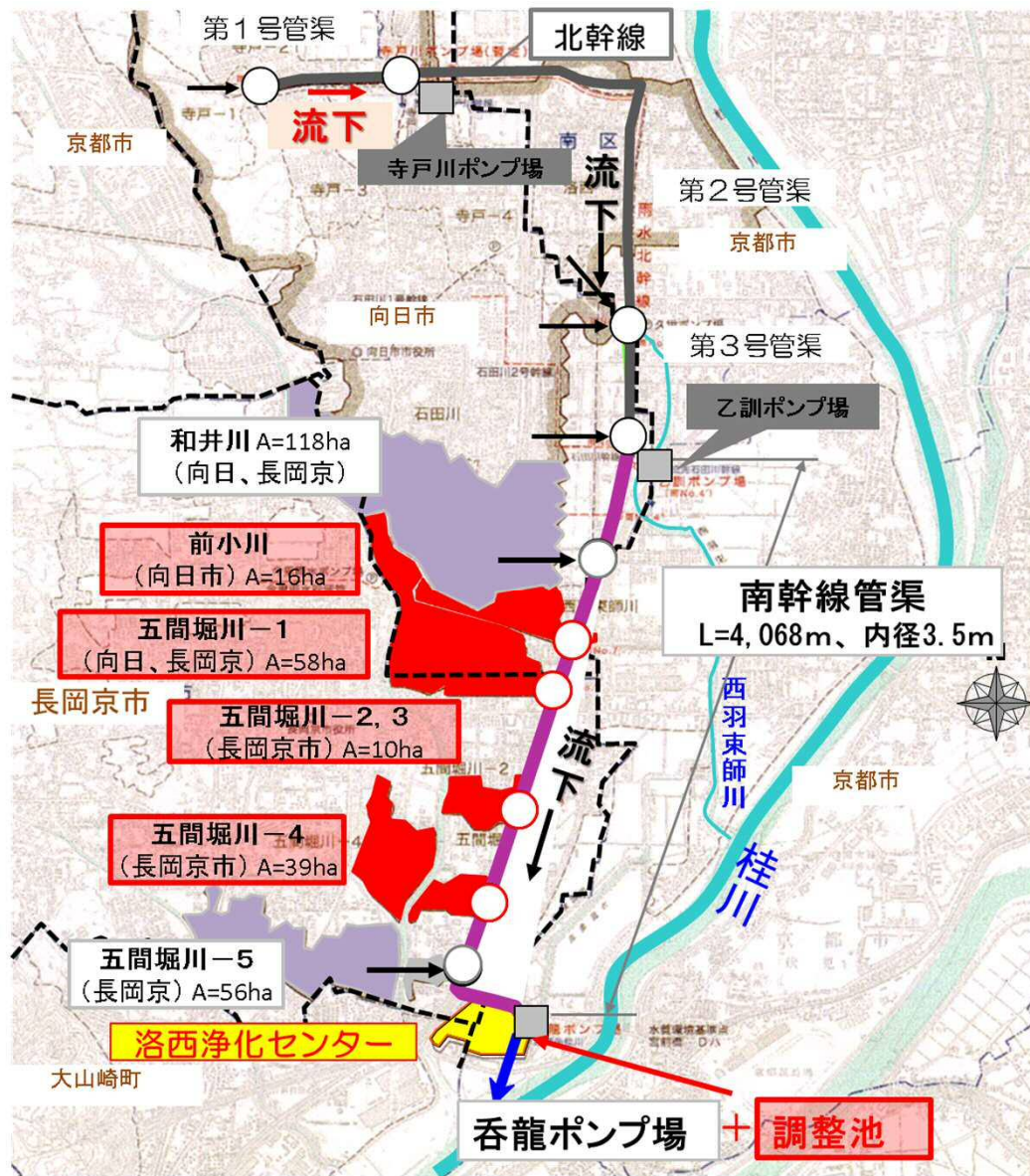
- 貯留量がこれまでの11万m³から約1.6倍の17万m³に増加
 - **新たに長岡京市域の雨水を貯めることが可能** (左下図 エリア)
 - 呑龍ポンプ場の稼働により、北幹線の雨水と併せて**桂川に流すことが可能** (最大排水量10m³/s)
- ⇒トンネルが満水になりにくくなり、**長時間の雨に対する安全性が大幅に向上**



【すべてが完成すると（計画対象降雨に対して）】

- 調整池の整備により、貯留量は約2万m³増え、約19万m³になる
 - 新たに雨水を貯めるエリアが拡大（左下図 ■ エリア）
- ⇒ **H25年台風第18号の時間最大雨量の1.5倍に相当する大雨※**に対しても浸水被害を解消

※計画対象降雨（61mm/hr）：概ね10年に1回程度降る雨

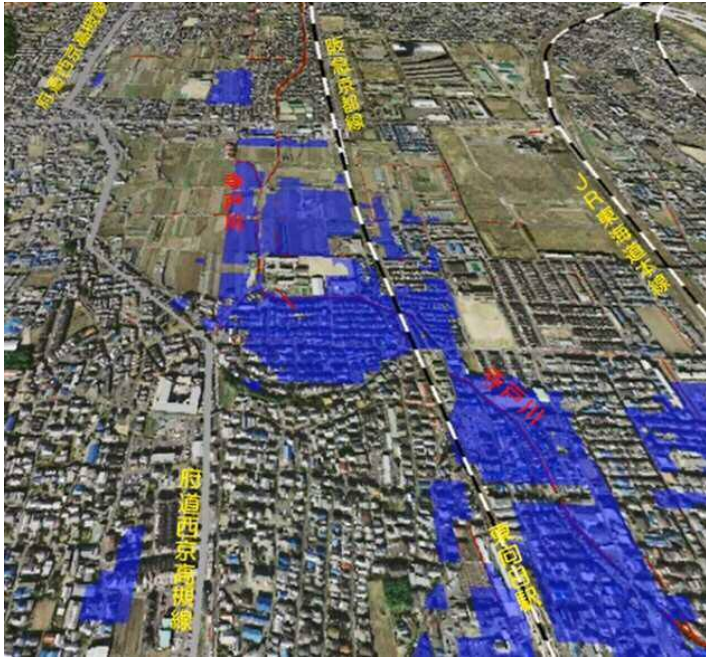


項目	北幹線 (H23～)	南幹線	
		令和4年3月	令和5年度 (予定)
対策量 (m ³)	貯留	107,000	19,500
	流下	—	—
	累計	107,000	218,700

平成25年台風第18号の時間最大雨量の1.5倍に相当する大雨に対するシミュレーション結果

北幹線整備前

想定浸水被害 約2,300戸



北幹線整備後(H23~)


想定浸水被害 約1,000戸



すべて完成

想定浸水被害 0戸

着色部の
浸水被害が
解消！！

 浸水想定区域

【まちづくりへの影響①】

いろは呑龍トンネル事業着手後の開発状況

3つの新駅
が開業！

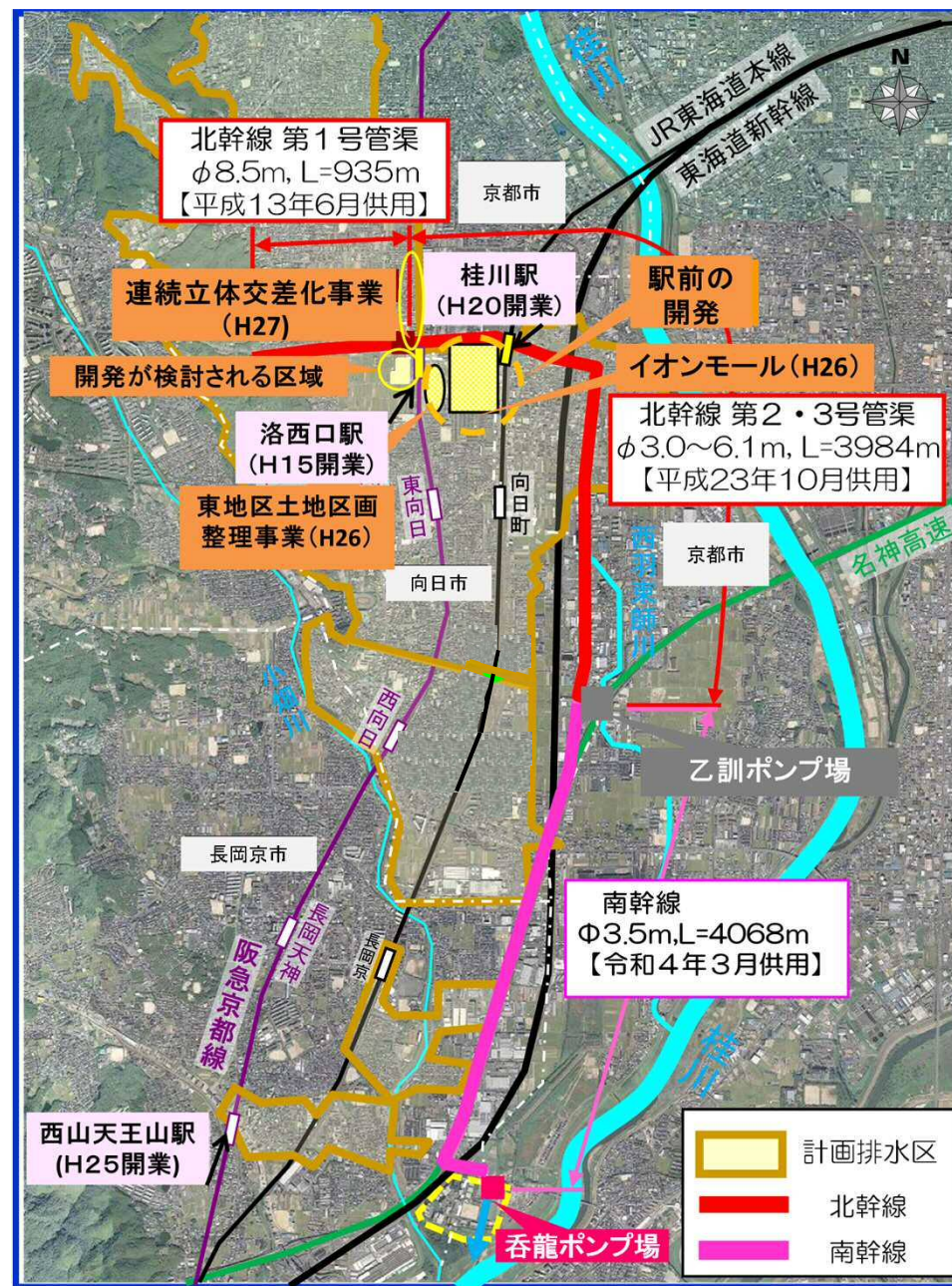
- 阪急洛西口駅(H15)
- JR桂川駅(H20)
- 阪急西山天王山駅(H25)

商業施設の立地等、
地域の様々な開発
が進展！

マンション新築
ラッシュ等により
人口集積！

- 洛西口駅東地区土地区画整理事業(~H26)
- イオンモール京都桂川(H26開業)
- 阪急連続立体交差化事業(~H27)
- 今後も阪急洛西口駅西側では新たな開発が計画中

乙訓地域のまちづくりに大きく貢献！



【まちづくりへの影響②】

北幹線周辺の状況

駅東側にマンションなどが建設

阪急洛西口駅 (H15開業)



阪急洛西口駅西側にホテルを含む複合型施設を誘致することを、向日市の地権者でつくる協議会が20日までに決めた。7月から業者を募集し、10月に選定結果を発表する予定。事業化が検討される区域は約8・4畝と広大で、京都市近郊の駅前では数少ない大型の開発事業となる。

※引用 京都新聞
平成30年5月21日

JR桂川駅 (H20開業)

イオンモール京都桂川 (H26開業)



いろは呑龍
トンネル北幹線
(H23供用)

ホテルや商業ゾーン計画

洛西口駅西側に複合施設