

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30 年 5 月 31 日

計画の名称	7 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC等アクセス道路の整備		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)	交付対象	京都府、城陽市、京田辺市、精華町、井手町、八幡市
計画の目標			

京都府域において、整備が進む高速道路ネットワークと一体となった I Cアクセス道路や複線化等利便性向上が進む鉄道駅へのアクセス道路、日本海側の拠点港に位置付けられた重要港湾・京都舞鶴港へのアクセス道路等の整備を推進し、整備効果を相乗的に高め、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する成長基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。

計画の成果目標（定量的指標）	① 府域の産業振興や交流人口拡大等の形成を支援するため、高速道路 I C、主要鉄道駅、京都舞鶴港、産業拠点、歴史・文化資源等を相互に結ぶアクセス道路の平均所要時間を短縮する。 ② 高速道路ネットワークや I Cアクセス道路等の整備により、府域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 ③ 高速道路ネットワークや I Cアクセス道路等の整備により、府域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 ④ 高速道路ネットワークや I Cアクセス道路等の整備により、関西文化学術研究都市（府域）への文化学術研究機関等の立地促進に資する交通基盤の強化を図る。		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (計画策定時)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
① 各アクセス道路整備区間における、平成24年度当初時点の総平均所要時間に対する評価年度末時点の総平均所要時間の短縮率 = { (Σ平成24年度当初時点の平均所要時間) - (Σ評価年度の平均所要時間) } / (Σ平成24年度当初時点の平均所要時間) × 100	—	18%	26%	
② 府域における、平成24年度から評価年度までの新規工場立地数	—	30件	50件	
③ 府域における、平成23年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 = { (評価年度の観光入込客数) - (平成23年度の観光入込客数) } / (平成23年度の観光入込客数) × 100	—	3%	5%	
④ 関西文化学術研究都市（京都府域）における、平成24年度から評価年度までの新規の文化学術研究機関等の立地数	—	9件	15件	

全体事業費	合計 (A+B+C)	23,506百万円	A	23,469百万円	B	0百万円	C	37百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	------	---	-------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画作成主体である京都府の道路主管課において実施する。	平成30年5月
	公表の方法
	インターネット（京都府HP）での公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業				直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象								H24	H25	H26	H27	H28		
7-A01	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 163号 北大河原バイパス	改築 2.7km	南山城村						4,714	
7-A02	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 307号 奥山田バイパス	改築 1.7km	宇治田原町						1,003	
7-A03	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 163号 有市工区	改築 0.1km	笠置町						53	
7-A04	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 307号 青谷道路	改築 1.9km	城陽市						662	
7-A05	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 307号 甘南備台	改築 1.1km	京田辺市						150	
7-A06	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 372号 南八田道路	改築 0.5km	南丹市						1,103	
7-A07	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 372号 湯ノ花拡幅	改築 1.1km	亀岡市						447	
7-A10	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 477号 西田大藪道路	改築 2.0km	南丹市						168	
7-A11	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 178号 蒲入バイパス	改築 0.4km	伊根町						391	
7-A12	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 423号 法貴バイパス	改築 0.3km	亀岡市						111	
7-A13	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 175号 阿良須	改築 0.06km	福知山市						41	
7-A14	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 312号 坂井～栃谷	改築 0.32km	京丹後市						87	
7-A15	道路	一般	京都府	直接		国道	改築	(国) 307号 市辺～奈島	改築 1.3km	城陽市						30	
7-A16	道路	一般	京都府	直接		国道	新設	(国) 307号 郷之口	新設 0.3km	宇治田原町						11	
7-A31	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 大山崎大枝線 二外側道	改築 0.3km	大山崎町、長岡京市						1,099	
7-A32	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 八幡木津線 山手幹線 宮津～菱田工区	改築 1.4km	京田辺市、精華町						1,075	
7-A33	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 八幡木津線 上奈良工区	改築 1.0km	八幡市						124	
7-A38	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 上狛城陽線 椿井バイパス	改築 1.0km	木津川市						67	
7-A39	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(一) 八幡インター線 美濃山～内里	改築 1.4km	八幡市						3,336	
7-A41	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 亀岡園部線 保津南工区	改築 0.4km	亀岡市						969	
7-A42	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 亀岡園部線 保津千歳工区	改築 1.9km	亀岡市						150	
7-A52	道路	一般	京都府	直接		市町村道	改築	(1) 大河原東和束線 北大河原	改築 0.25km	南山城村						433	
7-A53	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 小倉西舞鶴線 白鳥工区	改築 1.4km	舞鶴市						124	
7-A54	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 宮前千歳線 北ノ庄	改築 0.6km	亀岡市						120	
7-A55	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 宮津養父線 岩屋工区	改築 0.03km	与謝野町						30	
7-A56	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(一) 向島宇治線 里尻工区	改築 0.3km	宇治市						36	
7-A57	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(一) 長法寺向日線 今里	改築 0.05km	長岡京市						30	
7-A58	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 綾部宮島線 脇谷バイパス	改築 0.01km	南丹市						30	
7-A59	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 舞鶴綾部福知山線 川北～猪崎	改築 0.04km	福知山市						30	
7-A60	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 綾部大江宮津線 小田	改築 0.22km	宮津市						61	
7-A61	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(主) 園部平屋線 船岡～殿田	改築 0.7km	南丹市						50	
7-A62	道路	一般	京都府	直接		都道府県道	改築	(一) 大宮岩滝線 森本	改築 2.3km	京丹後市						185	
7-A91	道路	一般	京都府	直接		国道	交安	(国) 163号 道の駅南山城村	築造工 0.62m	南山城村						55	
7-A101	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 内里高野道線	改築 0.5km	八幡市、京田辺市						504	
7-A103	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 東中央線	改築(橋梁工) 0.3km	木津川市						3,216	
7-A107	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 小倉西舞鶴線(倉谷)	改築 0.3km	舞鶴市						128	
7-A109	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 宇治淀線	改築 0.47 km	宇治市						915	

7-A110	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 玉水駅西交通広場	改築 0.2 km	井手町							30	
7-A111	街路	一般	井手町	直接		S街路	改築	(都) 玉水駅自由通路線他	駅前広場自由通路 0.1 km	井手町							55	
7-A112	街路	一般	京都府	直接		S街路	改築	(都) 内里高野道線 (第2工区)	改築 0.2km	八幡市							20	
7-A113	街路	一般	城陽市	直接		S街路	改築	(都) 東部丘陵線	改築 4.5km	城陽市							71	
7-A201	道路	一般	井手町	直接		市町村道	改築	(他) 町道19-08号線	改築 0.12km	井手町							1	
7-A501	街路	一般	京都府	間接	組合	区画	改築	阪急洛西口駅東地区	区画整理 8.4 ha	向日市							325	
7-A502	街路	一般	京都府	間接	組合	区画	改築	大井町南部地区	区画整理 30.7 ha	亀岡市							734	
7-A503	街路	一般	京都府	間接	組合	区画	改築	亀岡駅北地区	区画整理 17.1 ha	亀岡市							77	
7-A504	街路	一般	京都府	間接	組合	区画	改築	八木駅西地区	区画整理 10.5 ha	南丹市							15	
7-A505	街路	一般	京田辺市	直接		区画	改築	三山木地区	区画整理 31.2 ha	京田辺市							140	
7-A506	街路	一般	精華町	直接		区画	改築	狛田駅東地区	区画整理 9.2 ha	精華町							263	
合計																	23,469	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
7-C2	施設整備	一般	八幡市	直接		水路改築	(都) 内里高野道線整備に伴う水路改修	水路改修 L=367m	八幡市								37	
合計																	37	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
7-C2	(都) 内里高野道線の新設に併せて、道路排水の流末となる市管理水路部の改修を行う。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・移動時間の短縮や、工場立地の促進、観光入り込み客数の増加等、地域の活性化促進の効果が発現された。			
--------------------------------	---	--	--	--

II 定量的指標の達成状況	指標① 各アクセス道路 整備区間におけ る、総平均所要 時間の短縮率	最終目標値	26%	目標値と実績値 に差が出た要因	—
		最終実績値	29%		
	指標② 府域における、 新規工場立地数	最終目標値	50件	目標値と実績値 に差が出た要因	高速道路の開通など、府域及び周辺地域の状況が大きく変わったことも一因と考える。
		最終実績値	126件		
	指標③ 府域における、 観光入込客数の 増加率	最終目標値	5%	目標値と実績値 に差が出た要因	高速道路の開通など、府域及び周辺地域の状況が大きく変わったことも一因と考える。
		最終実績値	14%		
	指標④ 関西文化学術研究 都市（京都府域） における、文化学 術研究機関等の立 地数	最終目標値	15件	目標値と実績値 に差が出た要因	高速道路の開通など、府域及び周辺地域の状況が大きく変わったことも一因と考える。
		最終実績値	28件		

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)				
--	--	--	--	--

3. 特記事項（今後の方針等）

--