

# 国土強靱化 取組及び効果発現事例

令和5年台風第7号関係

～中丹・丹後版～

令和5年10月



京 都 府

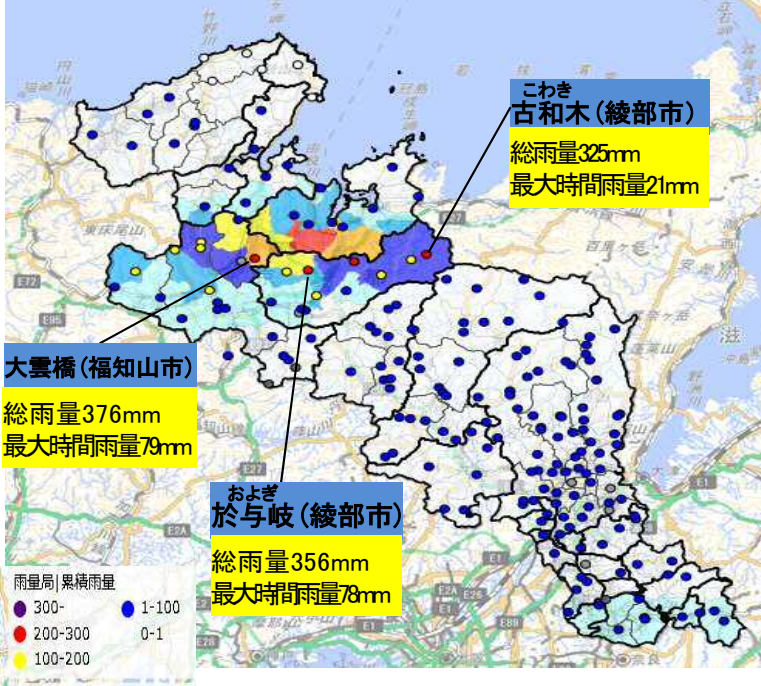
# ◆ 令和5年台風第7号による大雨の状況

○8月15日の13時頃に近畿地方に上陸した台風第7号の影響により、京都府では各地で大雨が降り、特に福知山市、舞鶴市及び綾部市では1時間に約100ミリの記録的短時間大雨情報が計9回発表された。

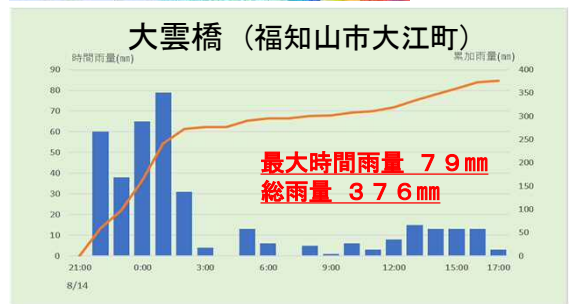
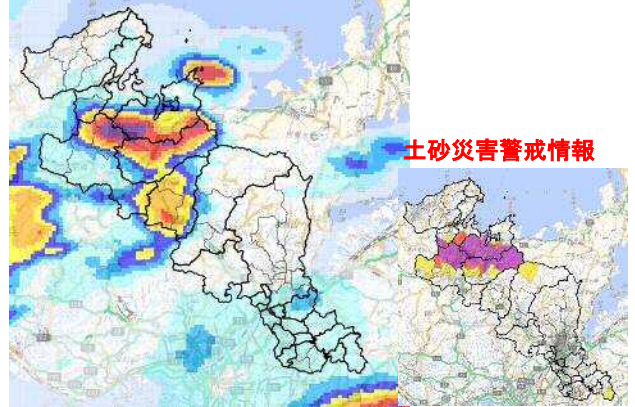
○大雨の影響により三市を中心に、床上、床下浸水や道路の土砂崩れによる孤立集落が発生した。

○府内道路(国、府、市町村管理)で約70箇所の通行止めが生じ、府民生活に多大な影響を及ぼした。

## 総雨量等雨量線図(8月14日～16日)



## レーダー画像(8月15日0時)



## 公共土木施設の被災状況

府・市町村別	総被害額		左の内訳					
	箇所	金額	河川		道路		その他(橋梁等)	
			箇所	金額	箇所	金額	箇所	金額
府補助災	90	1,598,700	64	1,080,200	25	443,500	1	75,000
(単災)	(208)	(732,280)	(88)	(310,950)	(112)	(363,230)	(8)	58,100
府合計	298	2,330,980	152	1,391,150	137	806,730	9	133,100
市町村補助災	138	1,100,900	77	689,500	59	395,400	2	16,000

単位:千円

## 人的被害・住家被害

区分	内容
人的被害	軽傷者 6名
住家被害	全壊 8棟 半壊 12棟 一部破損 17棟 床上浸水 79棟 床下浸水 289棟 土砂流入 6棟 その他被害 4棟
非住家被害	305棟

(9月25日現在)



(主) 綾部大江宮津線  
(福知山市大江町南有路)  
土砂流出 延長30m



宇谷川  
(舞鶴市桑飼上)  
護岸一部損壊 延長10m



(府) 八幡城陽線 通称「流れ橋」  
八幡市上津屋宮前川端  
橋梁損傷 延長356m



# 砂防堰堤の整備により、土石流被害を回避

たにごがわ  
谷河川(福知山市)



平成30年7月豪雨により、一級河川谷河川の右岸斜面で地すべりが発生し、天然ダムが形成された。

天然ダムの決壊により人家、国道、鉄道への被害発生が想定された。

災害関連緊急砂防事業予算などにより、令和2年度に砂防堰堤が完成。

引き続き国土強靱化5か年加速化対策予算などを活用し、崩壊斜面の対策工を実施中。



令和5年台風7号においては、砂防堰堤の整備により、流出した土砂を捕捉し、下流への土石流を回避し、被害発生を防止した。



令和5年  
台風7号後





# 河道掘削や樹木伐採により、内水被害を回避

## 由良川水系牧川(福知山市)<sup>まきがわ</sup>



撮影提供: 近畿地方整備局

平成30年7月豪雨による大雨で、牧川沿川(※)において内水により、79戸の家屋浸水被害が発生。

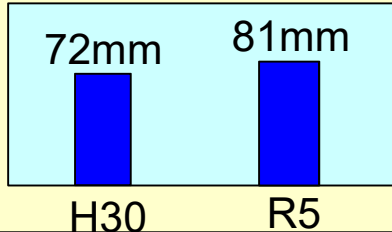
※由良川本川との合流点付近



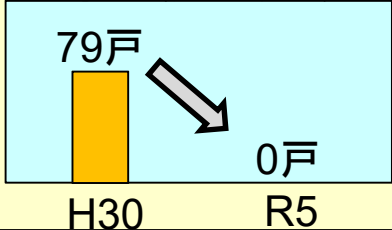
国土強靱化3か年緊急対策予算を活用し、令和元年~2年度にかけて、河道掘削や樹木伐採を実施。

(由良川本川及び牧川との合流点付近の河川整備は国が実施)

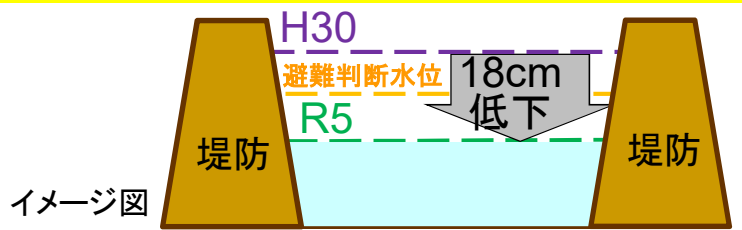
### 最大3時間降水量



### 家屋浸水戸数



令和5年台風7号においては、最大3時間降水量が、平成30年7月豪雨を上回ったものの、河道掘削や樹木伐採により河道断面が増え、最高水位を避難判断水位以下に抑えられ、内水被害の防止に寄与した。

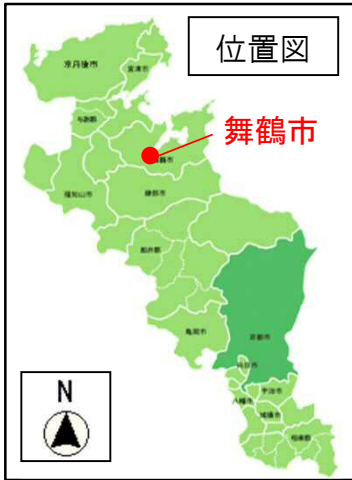


イメージ図

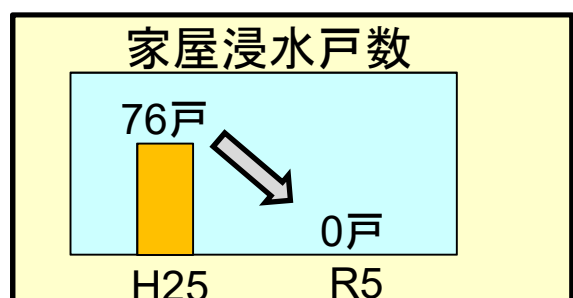
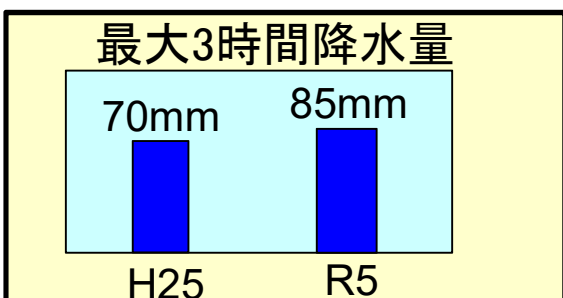
(令和5年10月1日時点)

# 河道掘削等により、家屋浸水被害を回避

## 伊佐津川水系伊佐津川(舞鶴市)



令和5年台風7号においては、最大3時間降水量が、平成25年台風18号を上回ったものの、河道掘削等により河道断面が増え、家屋浸水被害の防止に寄与した。



(令和5年10月1日時点)



# 緊急浚渫により、溢水を回避 由良川水系上林川(綾部市)



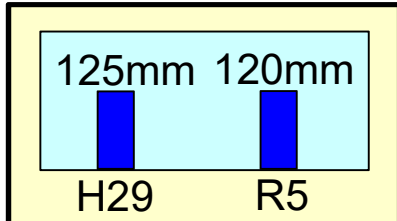
平成29年台風21号において、上林川からの溢水により、26戸の家屋浸水被害が発生。



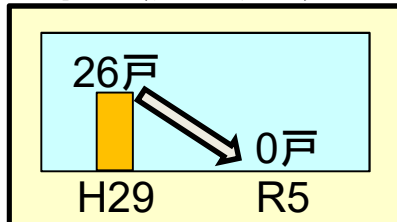
令和2～4年度にかけて、緊急浚渫事業を実施し、土砂13,000m<sup>3</sup>を除去。



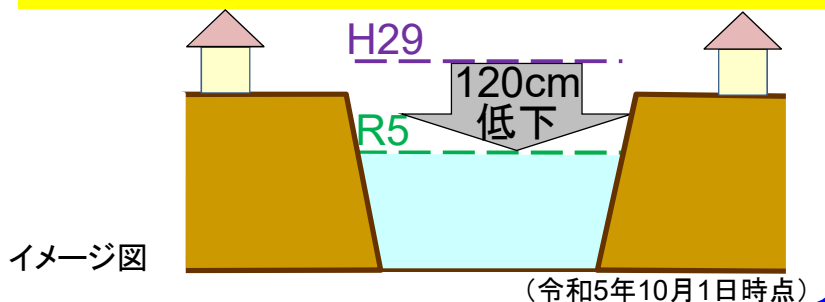
## 最大6時間降水量



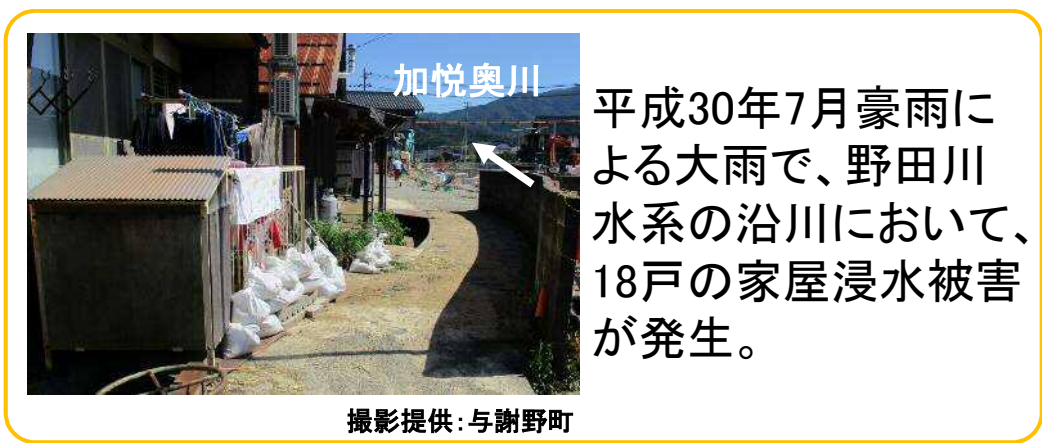
## 家屋浸水戸数



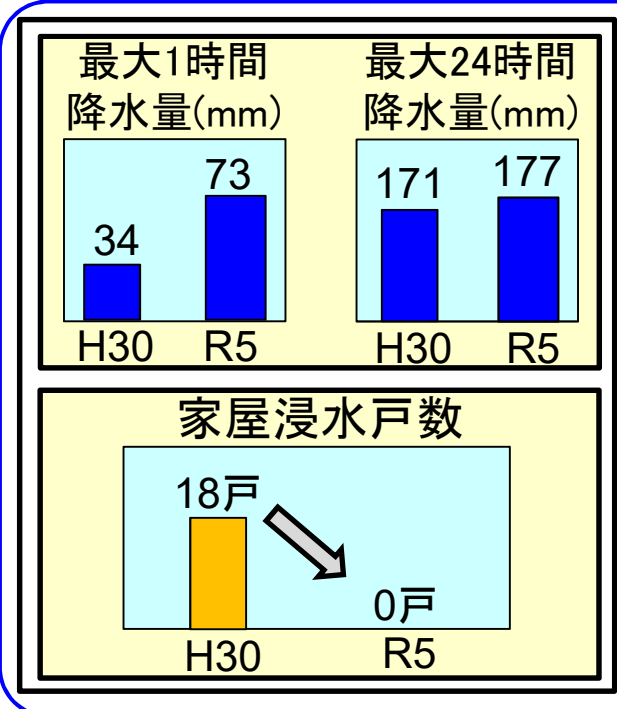
令和5年台風7号においては、最大6時間降水量が、平成29年台風21号と同程度であったものの、浚渫を行ったことにより水位上昇が抑えられたため、溢水を回避し、浸水被害を防止できた。



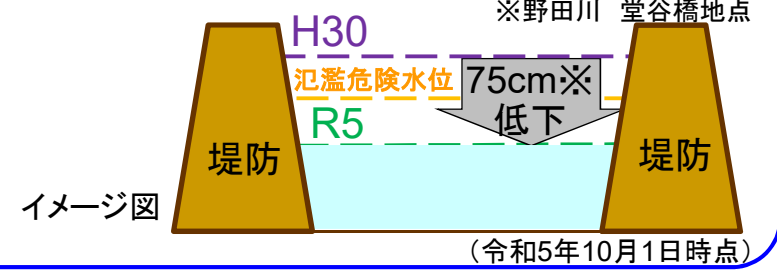
# 河道掘削や河道拡幅等により、内水被害を回避 野田川水系野田川、加悦奥川(与謝野町)



国土強靱化3か年緊急対策予算、5か年加速化対策予算を活用し、令和元年度から集中的に河道掘削、河道拡幅等を実施。



令和5年台風7号においては、最大1時間降水量が73mmとなる等、平成30年7月豪雨を上回ったものの、河道掘削、河道拡幅等により河道断面が増え、最高水位を氾濫危険水位以下に抑えられ、内水被害の防止に寄与した。





# 河川改修や排水機場の整備により、浸水被害を回避

## 由良川水系こうぼうがわ弘法川(福知山市)



平成26年8月豪雨を受け、国・府・市の3者が連携して浸水対策事業に着手。府事業としては、こうぼうがわ弘法川などの河川改修・調整池・排水機場等を整備し、床上浸水対策が令和2年度に概ね完了。

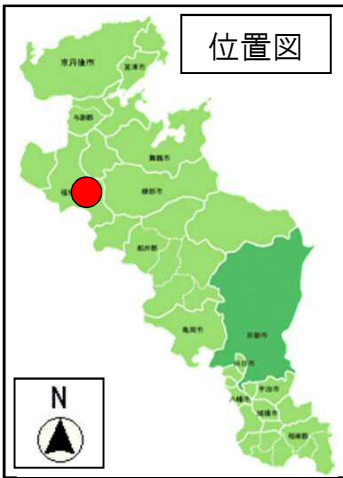
引き続き、令和3年度から、国土強靱化5か年加速化対策予算を活用し、河川改修を実施中。



令和5年台風7号においては、河道断面の拡大と排水能力の向上により、こうぼうがわ弘法川沿川において浸水被害を回避。



# 道路嵩上げ、堤防強化により由良川増水時の防災機能が向上 国道175号下天津しもあまづ(福知山市)



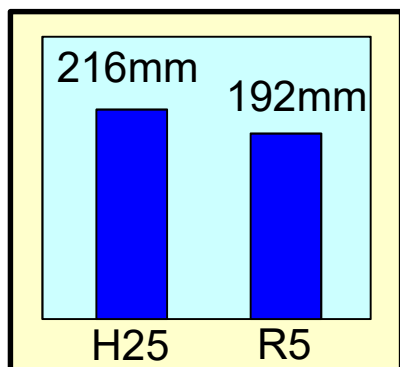
平成25年台風18号や平成30年の7月豪雨の大雨により、由良川から越流し、下天津地内において、道路の冠水が発生。



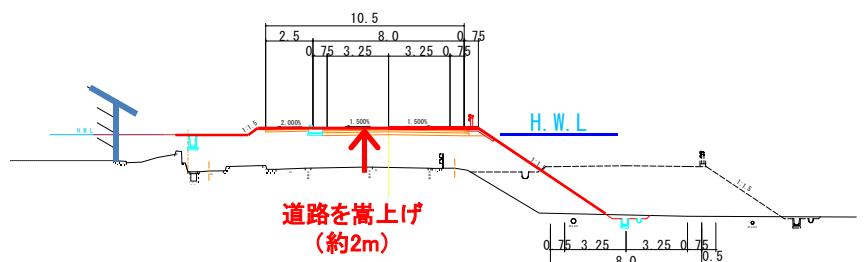
国土強靱化5か年加速化対策予算などを活用し、道路嵩上げを実施(H28～)  
令和5年度中に、下天津地内の事業完了予定



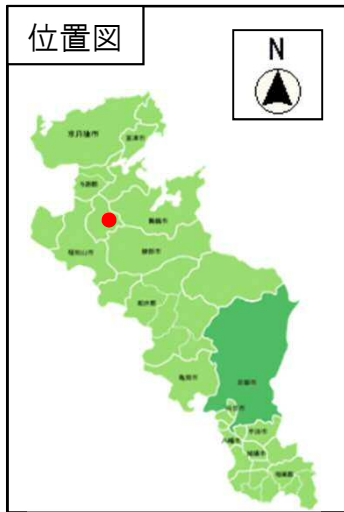
最大24時間降水量  
(福知山)



令和5年台風7号においては、平成25年台風18号に近い降雨量があったものの、由良川の堤防強化の効果もあり、道路の冠水を回避することができた。



# 道路嵩上げ、堤防強化により由良川増水時の防災機能が向上 府道舞鶴福知山線<sup>にか</sup>二箇(福知山市)



平成25年台風18号の大雨により、由良川が溢水し、府道舞鶴福知山線の冠水が発生。



防災安全交付金などを活用し、令和5年2月に最大約1.5mの道路嵩上げ工事が完了。



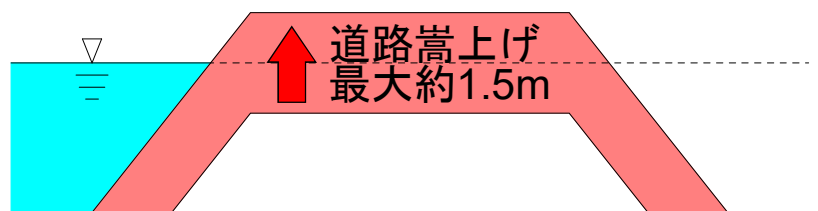
## 最大24時間降水量

208mm 192mm

H25

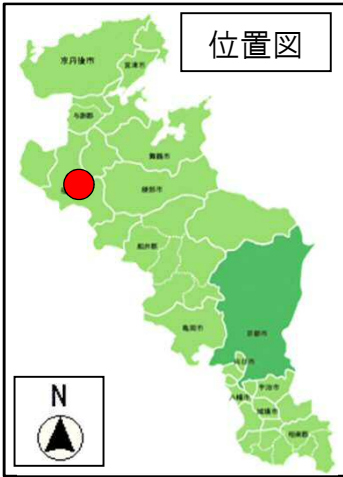
R5

令和5年台風7号においては、平成25年台風18号と同程度の降水量であったが、由良川の堤防強化の効果もあり、冠水を回避することができた。





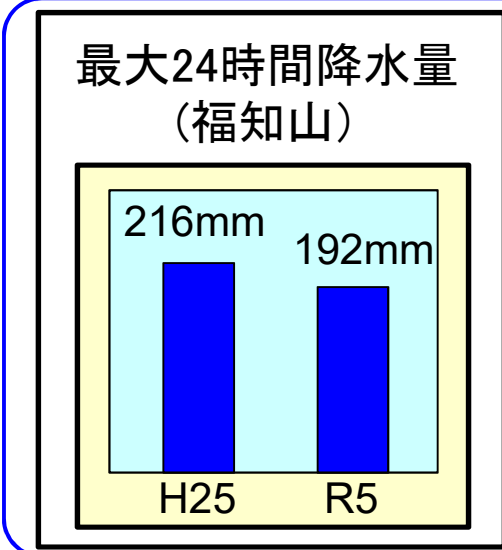
# バイパス整備、堤防強化により車両及び歩行者等の安全確保 舞鶴綾部福知山線川北<sup>かわきた</sup>～猪崎<sup>いざき</sup>（福知山市）



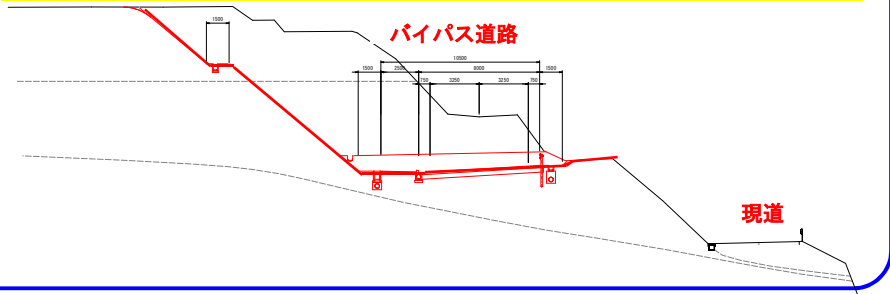
平成25年台風18号や平成30年の7月豪雨の大雨により、由良川から越流し、川北地内において、道路の冠水が発生。



国土強靱化5か年加速化対策予算などを活用し、現道山側にバイパス道路を整備早期完成に向け、事業を推進中



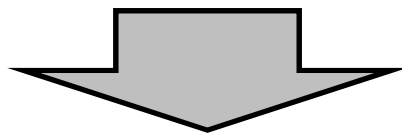
令和5年台風7号においては、平成25年台風18号に近い降雨量があったものの、由良川の堤防強化の効果もあり、道路の冠水を回避することができた。



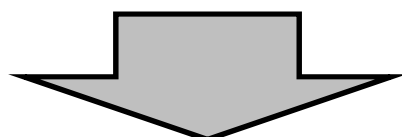
# 法面对策により、緊急輸送経路を確保 国道173号大原<sup>おおぼら</sup>(福知山市)



平成29年10月の台風21号の豪雨により、斜面が崩れる兆候を確認。  
道路の通行規制を行った。



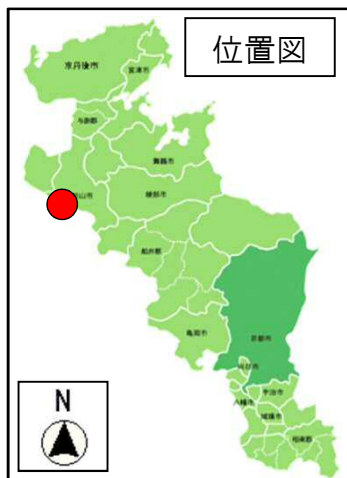
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の予算などを活用し、令和3年3月に、法面对策(グラウンドアンカー工)が完了。



令和5年台風7号においては、着実に進めてきた法面对策により、法面の崩壊が抑えられ、当該路線の緊急車両の通行を確保でき、府民の避難路が確保できた。



# トンネル整備により、安全・安心で円滑な交通を確保 国道429号<sup>えのきとうげ</sup>榎峠バイパス(福知山市)



【狭い道路幅員】



【冬季積雪状況】



令和2年度より事業着手。  
令和8年度の完成に向けて事業を推進。  
令和5年度は、国土強靱化5か年加速化対策予算を活用し、府県を跨ぐトンネル工事に着手予定。



バイパス整備により、

- ・円滑、安全な通行の確保
- ・地域間交流の促進に寄与
- ・緊急時のネットワーク機能を向上

