

第7回「分かりやすく、使いやすい 公共交通実現会議(丹後地域)」

平成19年11月9日(金)
14:30~16:00
於 みやづ歴史の館



「改善実行計画」 平成19年度上期実施状況



1 ダイヤ改善

- **パターンダイヤの強化** (丹海バス (間人線下り、循環線左回り))
平成19年3月～ 平成19年10月～

時間帯	系 統	峰山駅 前発	峰山駅 前発
9時	循環線左回り	5 8	5 5
10時	間人線下り	5 1	5 5
11時	間人線下り	5 8	5 5
12時	間人線下り	5 5	5 5
13時	間人線下り	5 1	5 5
14時	間人線下り	5 1	5 5
15時	間人線下り	5 1	5 5



※ ダイヤ改正で一部パターン化したものを更に見直しパターンダイヤを強化

- **花金バスの運行経路見直し**

「峰山～弥栄～間人」→「峰山～網野～間人」(峰山22:35発→間人23:20着)

2 運賃改善

- **京丹後市一部区間から市内全区間上限200円に拡大** (H19. 10. 1～)

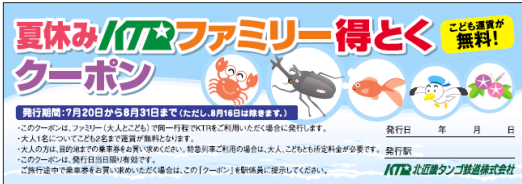


- 丹海バスの海岸線、久美浜線等の路線 (京丹後市域) に拡大
- 旧弥栄町・旧久美浜町の市営バスも上限200円に

● 各種新規企画乗車券等の発売



「丹後とり貝普通入場券」(天橋立駅用)
【H19.6～11】



「夏休みKTRファミリー得とくクーポン」【H19.7～8】



乗車証明書付き「タンゴ悠遊号きっぷ」(左:西舞鶴～宮津、右:西舞鶴～天橋立)【H19.7～】

3 駅・停留所改善

- 施設直近への停留所移設
- 駅舎の植栽
- 停留所の整備



地元の子も植栽に参加(久美浜駅)



ショッピングセンター「マイン前」バス停新設



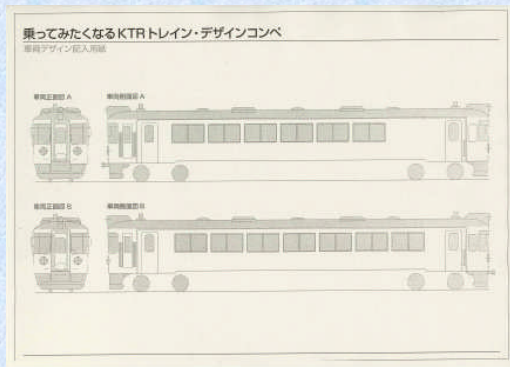
停留所を整備し観光情報も充実(網野駅)

4 車両改善

- ノンステップバスの導入
- トレイン・デザインコンペ



中型ノンステップバス
(新規購入車両)



KTRトレイン・デザインコンペ
車両デザイン記入用紙

5 情報提供改善

- 分かりやすい時刻表の作成
- HPの充実
- 停留所での情報提供強化



京丹後市HPのトップからワンクリック



京丹後市 バス・鉄道・航空時刻表
【第3版】



網野駅前停留所に公共交通マップを整備

6 その他の改善



丹後天橋立大江山国定公園記念ヘッドマーク



「ゆったり丹後」全面リニューアル



トレインアテンダント1名を初採用



「ご意見箱」を設置

改善の成果・効果

(1) 北近畿タンゴ鉄道

◎ 利用者数（発券ベース）

前年同月比 19年9月／18年9月

104.2%

上半期比（19年4月～19年9月／
18年4月～18年9月）

101.2%

◎ 運賃収入

前年同月比 19年9月／18年9月

103.9%

上半期比（19年4月～19年9月／
18年4月～18年9月）

99.4%

(2) 丹海バス(上限200円バス)

◎ 利用者数

前年同月比 19年9月/18年9月

190.5%

累計(18年10月~19年9月 /
17年10月~18年9月)

163.9%

※平成19年9月29日 15万人突破

◎ 運賃収入

前年同月比 19年9月/18年9月

126.8%

累計(18年10月~19年9月 /
17年10月~18年9月)

95.3%

上限200円バスの好調な要因

- ・パターンダイヤや接続の取れたダイヤなど、分かりやすく、利用しやすいダイヤの設定
→通学、通院、買い物に便利
- ・低額化に伴う高校生の利用が堅調
→親の送迎や自転車での通学がバス通学にシフト
(3か月通学定期例 間人~峰山高校 59,280円→17,780円)
- ・京丹後市による「分かりやすい時刻表」全戸配付や市広報紙による積極的なPR活動の成果
→必要な情報が広く市民に提供され、乗りやすさが増す
- ・京丹後市職員と住民、利用者との頻繁な意見交換により絶えずニーズを把握
→幼稚園や老人クラブが行催事で活用、学校の協力、学生のバスに対する意識が変化
- ・乗務員の意識改革による接客改善(利用客増加による運転士のやりがい→サービス向上)