



駅舎へのバス停移設(「野田川駅」・「岩滝口駅」)コース

参加者等	荻野委員、辻本委員、澤委員(代理:谷営業所長)、清水京都運輸支局長
行程等	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">「野田川駅前」バス停</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">野田川駅</div> <p style="margin-left: 40px;">13:40 野田川駅前 ↓ (加悦フェローライン)</p> <p style="margin-left: 40px;">13:46 岩滝口駅前</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">「岩滝口駅」バス停</div> <p style="margin-left: 40px;">13:52 岩滝口駅 ↓ (KTR 230D)</p> <p style="margin-left: 40px;">14:01 宮津駅</p>
改善事例	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「野田川駅前」バス停の移設【丹海バス】 <ul style="list-style-type: none"> ・バス停を幹線道路から駅前まで移設 ○ 野田川駅整備等【与謝野町、KTR】 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道連絡通路設置、駅舎外装改修、名所案内看板改修、待合室整備 ・花いっぱい運動 ○ 「岩滝口駅」バス停の移設【丹海バス】 <ul style="list-style-type: none"> ・バス停を幹線道路から駅前に移設
委員意見	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 加悦フェローラインも岩滝口駅前まで乗り入れるべきではないか。 ◇ 駅がにぎわうよう、不定期でも農産物や特産物の販売ができないか。 ◇ 通学路は民家から離れるので安全のため照明を付けてほしい。
調査の様子	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>野田川駅待合室</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>自転車道連絡通路の説明(野田川駅)</p> </div> </div>