



200円バス、「弥栄病院前」停留所コース

参加者等	山本委員、中川委員、吉本委員(代理:小西副町長)
行程等	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">上限200円バス</div> <p style="margin-left: 20px;">11:59 峰山駅前 ↓ (丹海バス間人線)</p> <p style="margin-left: 20px;">12:12 弥栄病院前</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">「弥栄病院前」バス停</div> <p style="margin-left: 20px;">13:09 弥栄病院前 ↓ (丹海バス間人線)</p> <p style="margin-left: 20px;">13:22 峰山駅前</p> <p style="margin-left: 20px;">13:34 峰山駅 ↓ (KTR 230D)</p> <p style="margin-left: 20px;">14:01 宮津駅</p>
改善事例	<ul style="list-style-type: none"> ○ 上限200円バス乗車【丹海バス】 <ul style="list-style-type: none"> ・平成18年10月からの上限200円バス区間(間人循環線) ○ 「弥栄病院前」バス停の移設等【丹海バス】 <ul style="list-style-type: none"> ・間人線及び間人循環線に「弥栄病院前」バス停を新設し、弥栄病院線のバス停を施設入口から玄関前に移設
委員意見	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 峰山駅の改札口前の丹海バス乗り場を示す案内が見にくい。また、バス乗り継ぎの掲示が必要。 ◇ 弥栄病院の敷地の中にバスが立ち寄れるようになったことは、利用者のため大変よかった。 ◇ バス停での案内表示に工夫の余地がある。
調査の様子	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>「弥栄病院前」停留所(病院玄関前)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>弥栄病院敷地内を進むバス</p> </div> </div>