


	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考																																																																
ダイヤ	パターンダイヤの導入	●京丹後市域で一部導入(丹海バス)	平成18年10月	<p>パターンダイヤの導入状況(例)<H19.3.18~></p> <p>KTR (宮福線下り) 丹海バス (間人線下り・間人循環線左廻り)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>宮津駅発</td> <td>喜多駅発</td> <td>大江駅発</td> <td></td> <td>峰山駅前発</td> <td>弥栄病院前発</td> <td>丹後庁舎前発</td> </tr> <tr> <td>9時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>59</td> <td>9時</td> <td>02</td> <td>15</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>10時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>03</td> <td>10時</td> <td>55</td> <td>08</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>11時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>04</td> <td>11時</td> <td>02</td> <td>15</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>12時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>58</td> <td>12時</td> <td>59</td> <td>12</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>13時</td> <td>27</td> <td>33</td> <td>56</td> <td>13時</td> <td>55</td> <td>08</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>14時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>59</td> <td>14時</td> <td>55</td> <td>08</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>15時</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>59</td> <td>15時</td> <td>55</td> <td>08</td> <td>27</td> </tr> </table> <p>●KTR、丹海バスにパターンダイヤを導入</p> <p>●丹海バス弥栄病院線の土・日別ダイヤ(「京丹後市バス・鉄道・航空時刻表」)</p> <p>●「タンゴ悠遊号」</p> 		宮津駅発	喜多駅発	大江駅発		峰山駅前発	弥栄病院前発	丹後庁舎前発	9時	30	35	59	9時	02	15	34	10時	30	35	03	10時	55	08	27	11時	30	35	04	11時	02	15	34	12時	30	35	58	12時	59	12	31	13時	27	33	56	13時	55	08	27	14時	30	35	59	14時	55	08	27	15時	30	35	59	15時	55	08	27
		宮津駅発	喜多駅発		大江駅発		峰山駅前発	弥栄病院前発	丹後庁舎前発																																																											
	9時	30	35		59	9時	02	15	34																																																											
10時	30	35	03	10時	55	08	27																																																													
11時	30	35	04	11時	02	15	34																																																													
12時	30	35	58	12時	59	12	31																																																													
13時	27	33	56	13時	55	08	27																																																													
14時	30	35	59	14時	55	08	27																																																													
15時	30	35	59	15時	55	08	27																																																													
平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<地元>	●京丹後市域で一部土日別ダイヤ設定、花金バス運行(丹海バス)	平成18年10月																																																																		
平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<観光>	●丹後海と星の見える丘公園にバス停「海と星の公園下」新設ほか(丹海バス) ●タンゴ悠遊号の土・休日通年運行(KTR)	平成18年10月 平成19年3月																																																																		
運賃	分かりやすい運賃の設定	●上限200円バス実証運行(丹海バス) ●車内で200円回数券販売開始(丹海バス)	平成18年10月 平成19年2月	 <p>●200円バス運行エリア(間人線、間人循環線、海岸線、弥栄病院線)</p> <p>●「広報きょうたんご」H19.2月号(抜粋)</p>																																																																
	割引乗車券、企画乗車券等の充実	<別紙>																																																																		
速やかに改善	バス停位置の見直し	●岩滝口駅、野田川駅、弥栄病院、丹後あじわいの郷へのバス乗り入れ等(丹海バス) ●フリー乗降区間の増設(丹海バス、てんきてんき村~経ヶ岬、弥栄病院前~島津)	平成18年10月 平成18年10月、平成19年3月	 <p>●弥栄病院前へのバス停移設</p> <p>●岩滝口益前ロータリーへの乗り入れ</p> <p>●峰山駅クリーン作戦</p> <p>●木津温泉駅の足湯</p> <p>(小学生や保護者などが参加)</p>																																																																
	駅の利便性向上(駅の美化・植栽等)	●KTR峰山駅クリーン作戦(府・京丹後市・ボランティア) ●KTR沿線花いっぱい運動等(KTR利用促進協議会(沿線市町)・KTRほか、野田川・丹後大宮・丹後由良駅) ●木津温泉駅舎内に足湯を整備(木津温泉振興組合・京丹後市)	平成18年11月 平成19年2~3月 平成19年3月																																																																	
	改札側ホームへの到着列車増加(天橋立駅)(KTR)	平成19年3月																																																																		
車両	安心・安全な車両(ノンステップバス導入促進等)	●中型ノンステップバス2台更新(国・府・丹海バス)	平成18年9月	 <p>●中型ノンステップバス</p> <p>●車いすで乗車できるスロープを常備</p> <p>●ラッピングバス(後部)</p> <p>●ラッピングバス(前部)</p>																																																																
	快適な車両、乗って楽しい車両	●京丹後市域でラッピングバス運行(府・京丹後市・丹海バス)	平成18年10月																																																																	

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
情報提供	一目で分かる、時刻・運賃・乗換案内・路線図の提供	●分かりやすい時刻表（ポケット時刻表含む。）の作成（京丹後市・KTR・丹海バス）	平成18年9月～ 平成19年3月	 ・「京丹後市バス・鉄道・航空時刻表」 ・「丹海バス時刻表」に路線系統図を追加
	駅構内での情報提供	●ホーム上の乗降位置表示と方面別発車時刻表のデザインを統一して設置（KTR）	平成19年3月	
	目的別・利用者別の情報提供	●「KTR京丹後市内各駅発車時刻表」作成（京丹後市）	平成19年3月	
	ホームページの充実、検索システムの構築	●「丹後あじわいの郷」HPに丹海バス時刻表・運賃表へのリンク設定 ●「駅すばあと」（有料版）に丹海バス情報掲載	平成18年11月 平成18年12月	
その他	従業員、嘱託職員、委託駅員のサービス向上	●接客等の研修を実施（KTR・丹海バス）	平成19年3月	 ・啓発ポスター
	利用者のマナー向上	●マナー向上ポスター掲示（宮津線普通列車内吊り）（KTR）	平成19年1月	
前倒し実施等	「中長期的に対応を検討するもの」の前倒し実施			
	駅等 バス待合施設の整備、駅舎の回収、駅への駐車場併設	●網野駅に送迎用駐車場整備（京丹後市）	平成18年11月	 ・網野駅前のマイクロバス駐車スペース
	計画に当初なかったが改善段階での新たな取組	●「あまるべ鉄橋探検号」の運行（貸切団体臨時列車） ●ノーマイカーデーの取組（京丹後市、府振興局・伊根町、宮津市・与謝野町） ●KTRサポーターズクラブの会員募集（KTR利用促進協議会（沿線市町）・KTR） ●絵本「ピン・ボン・バス」の購入・市内保育園等へ配布（京丹後市）	平成18年11月 平成18年11月～ 順次実施 平成19年2月 平成19年3月	 ・KTRサポーターズクラブ募集チラシ ・絵本「ピン・ボン・バス」読み聞かせ

※計画策定（平成18年9月）前に実施した「先行実施」を除く。

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
ダイヤ	パターンダイヤの導入	●間人線（下り）と循環線（左廻り）のパターンダイヤを強化（丹海バス）	平成19年10月	 <p>「公共交通」ダイヤ改正 三月十五日 まずまず便利にご利用いただけます</p>
		●KTRダイヤ改正にあわせ更にパターンダイヤ強化	平成20年3月	
	平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<地元>			
	平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<観光>	●快速タンゴ浪漫号新設運行（KTR） ●御意見箱要望により朝夕の通学便の時間変更（丹海バス）	平成20年3月 平成20年3月	
運賃	分かりやすい運賃の設定	●上限200円バス実証運行の継続・拡大（丹海バス・京丹後市） ●市営バス（弥栄・久美浜）に上限200円導入（京丹後市）	平成19年10月 平成19年10月	 <p>上限200円バス 市内全域へ拡大</p>
	割引乗車券、企画乗車券等の充実	<別紙>		
速やかに改善	バス停位置の見直し	●大型ショッピングセンター前等に停留所新設、経路変更（丹海バス） ●市営バス（弥栄・久美浜）のフリー乗降区間を大幅拡大（京丹後市） ●網野駅前停留所の整備（丹海バス・京丹後市）	平成19年10月 平成19年10月 平成19年10月	 <p>・ショッピングセンター「メイン」乗り入れ ・網野駅前停留所（公共交通マップ設置） ・野田川駅整備（駐輪場） ・地元園児が植栽に参加（久美浜駅）</p>
	駅の利便性向上（駅の美化・植栽等）	●甲山駅待合室整備（京丹後市） ●野田川駅整備（与謝野町、丹後広域観光キャンペーン協議会ほか） ●KTR沿線花いっぱい運動等（KTR利用促進協議会（沿線市町）・KTRほか、久美浜・栗田・東雲・四所・丹後神崎・峰山・丹後由良駅）	平成19年11月 平成20年1月まで 平成19年6～12月	
	安心・安全な車両（ノンステップバス導入促進等）	●路線バスによる日本海沿いの絶景・景勝地で徐行運転を行う『丹後古代ロマン街道号』を運行	平成20年3月	
	快適な車両、乗って楽しい車両	●「トレイン・デザイン」コンペ実施（丹後広域キャンペーン協議会・KTR） ●宮福線車両のトレインオーナー募集（KTR）	平成19年7～9月 平成19年9月	
車両				 <p>・丹後古代ロマン街道号の車窓から</p>  <p>・「広報きょうたんご8月号」 ・トレインデザインコンペ最優秀作品</p>

タンゴ悠遊号及び快速タンゴ浪漫号の時刻表

快速	西舞鶴駅	天橋立駅
タンゴ浪漫号	14時40分発	15時22分着
タンゴ悠遊1号	西舞鶴駅	天橋立駅
タンゴ悠遊3号	10時41分発	11時31分着
快速タンゴ浪漫号	西舞鶴駅	天橋立駅
タンゴ悠遊2号	14時09分発	14時58分着
快速タンゴ浪漫号	天橋立駅	西舞鶴駅
タンゴ悠遊4号	16時25分発	17時12分着
タンゴ悠遊6号	天橋立駅	西舞鶴駅
タンゴ悠遊	11時08分発	11時50分着
タンゴ悠遊	天橋立駅	西舞鶴駅
タンゴ悠遊	13時57分発	15時00分着
タンゴ悠遊	天橋立駅	西舞鶴駅
タンゴ悠遊	15時08分発	15時55分着

・快速タンゴ浪漫号（右、時刻表）

・200円バス運行エリア拡大（市内全域）

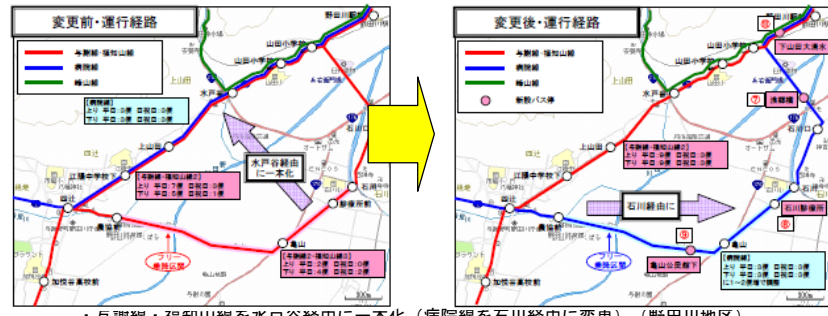


・ショッピングセンター「メイン」乗り入れ
・網野駅前停留所（公共交通マップ設置）
・野田川駅整備（駐輪場）
・地元園児が植栽に参加（久美浜駅）

・丹後古代ロマン街道号の車窓から

・「広報きょうたんご8月号」

・トレインデザインコンペ最優秀作品

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
情報提供	一目で分かる、時刻・運賃・乗換案内・路線図の提供	●主要バス停に地図に落としこんだ系統図貼付(丹海バス)	平成20年3月	    <p>・京丹後市HPからワンクリックで・・・</p>
	駅構内での情報提供	●峰山駅構内にバス乗り場の案内表示 ●宮津駅、天橋立駅構内にバス乗り場の案内表示	平成19年10月 平成20年3月	
	目的別・利用者別の情報提供			
	ホームページの充実、検索システムの構築	●HP全面リニューアル、ブログ駅長の募集、ブログ駅長新着コーナー設置(KTR) ●「200円バスで行く京丹後の旅」をHPに掲載(京丹後市)	平成19年8～9月 平成19年4月	
その他	従業員、嘱託職員、委託職員のサービス向上	●「ご意見箱」を設置(丹海バス、HP・車両等) ●トレインアテンダント1名を初採用(KTR)	平成19年8月 平成19年10月	    <p>・降車口に「ご意見箱」を設置 ・トレインアテンダントを初採用 ・マナーアップステッカー ・HP「ゆったり丹後」リニューアル</p>
	利用者のマナー向上	●マナーアップステッカーをKTR車両に貼付(KTR利用促進協議会(地元市町)・KTRサポーターズクラブ)	平成20年3月	
	丹後の魅力を発信(修学旅行誘致、地元産品等PR)	●「ゆったり丹後」のリニューアル(丹後広域観光キャンペーン協議会)	平成19年6月	
前倒し実施等	「中長期的に対応を検討するもの」の前倒し実施 駅パークアンドライドの推進、等 駅周辺に駐車場を整備	●「宮津KTR利用得とく駐車場券」発売	平成19年5月	 <p>宮津KTR利用得とく駐車場券</p>
	計画に当初なかったが改善段階での新たな取組	●KTRサポーターズミーティング実施(KTRサポーターズクラブ) ●特急「タンゴディスカバリー」の側面に初めて車体広告(KTR) ●KTRカレンダー(壁掛け)を初めて作成	平成19年9月 平成19年11月 平成19年12月	

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
ダイヤ	平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定(地元)	<ul style="list-style-type: none"> ●京丹後市域バスの一部増便(丹海バス) ●野田川地区バス系統の経由地再編(丹海バス) 	平成20年10月 平成20年10月	 <p>・与謝線・福知山線を水戸谷経由に一本化(病院線を石川経由に変更)(野田川地区)</p>
	分かりやすい運賃の設定	<ul style="list-style-type: none"> ●上限200円バス実証運行の継続、交通空白地への拡充(丹海バス、京丹後市) 	平成20年10月	 <p>・「広報きょうたんご8月号」 ・延利線、弥栄病院線の運行エリア拡大(「広報きょうたんご9月号」)</p>
	割引乗車券、企画乗車券等の充実	<別紙>		
速やかに改善	バス停位置の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ●開業20周年感謝横断幕設置(福知山駅、大江駅、宮津駅、福知山市役所、宮津市役所) ●バス路線の延伸等(丹海バス) <ul style="list-style-type: none"> ・網野町浅茂川地域へ延伸、網野庁舎に乗り入れ ・峰山町長岡地域、大宮町小町公園等へ延伸(フリー乗降区間併設) ・クアハウス岩滝、加悦庁舎に乗り入れ ●市営バスの久美浜町河内、大宮町延利への延伸(フリー乗降)(京丹後市) 	平成20年7月 平成20年10月 平成20年10月	 <p>・感謝横断幕 宮津駅(上)と大江駅(下) ・クアハウス岩滝(左)、加悦庁舎(右)への乗り入れ路線図 ・市営弥栄線の延伸(延利地区、フリー乗降) ・栗田駅自主清掃</p>
	駅の利便性向上(駅の美化・植栽等)	<ul style="list-style-type: none"> ●峰山駅、野田川駅周辺清掃(峰山中学、加悦谷高校) ●栗田駅清掃(栗田中学) 	平成20年5、6月 平成20年8月	
	快適な車両、乗って楽しい車両	<ul style="list-style-type: none"> ●通学・通院時でのバス車両の大型化(海岸線、久美浜線)(丹海バス) ●トレイン・デザインコンペによるデザイン車両「タンゴゆめ列車」運行開始 ●世界遺産・地域映画ラッピング車両の運行 	平成20年4月 平成20年4月 平成20年6月、10月	













	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
情報提供	目的別・利用者別の情報提供	●『路線バスと鉄道で行く丹後半島めぐり絶景マリンビューの旅』の外国語訳を順次開始 韓国語訳を市HPに公開(京丹後市)	平成20年6月	  
	ホームページの充実、検索システムの構築	●「電車女春の旅KTR編」をTV放映 ●HPリニューアル、アテンダント日記の公開、新ブログ駅長決定(KTR)	平成20年6月 平成20年10月	
その他	従業員、嘱託職員、委託職員のサービス向上	●トレインアテンダント採用(2名)	平成20年4月	
前倒し実施等	「中長期的に対応を検討するもの」の前倒し実施			
	共通割引切符の創設、企画乗車券等の充実	●天橋立まるごとフリーパス発売(KTR・丹海バス)	平成20年10月	 
運賃				
前倒し実施等	計画に当初なかったが改善段階での新たな取組	●旅行業開始(KTR) ●産官学の連携による公共交通分野のフィールドワークを京丹後市内で開始 ●開業20周年記念イベント開催、リニューアルMF車とゆめ列車の併結運行(大江駅、KTR) ●「たんごアクセス・ネット」設立(KTR・丹海バス)	平成20年4月 平成20年5月から 随時実施 平成20年8月 平成20年9月	  

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
ダイヤ	接続の取れたダイヤ設定（KTR）	●天橋立での特急乗継改善、福知山駅での接続改善、快速大江山号の増発（KTR）	平成21年3月	 <p>・大江山タンゴ悠遊号を新設</p>  <p>・与謝野町営バス運行開始</p>  <p>停留所（SL広場前）</p>
	平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<地元>	●高校の登下校に合わせて増便等（丹海）	平成21年3月	
	平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定<観光>	●大江山タンゴ悠遊号新設（KTR） ●タンゴ悠遊号を利用多時間帯に一定間隔で運行（KTR） ●定期観光バスの新設（天橋立～伊根～網野～城崎）（丹海）	平成21年3月 平成21年3月 平成21年4月	
	コミバスの新規実証運行や需要に合わせたダイヤ設定<地元>	●デマンドバスの試験運行開始（宮津市・丹海、世屋・畑線） ●与謝野町営バスの運行開始（与謝野町）	平成21年1月 平成21年3月	
運賃	分かりやすい運賃の設定	●与謝野町営バスで200円均一運賃を採用（与謝野町）	平成21年3月	 <p>・アテンダントキュービ</p>  <p>・乗車券+キュービー台紙</p>
	割引乗車券、企画乗車券等の充実	●クリスマス浪漫号の運行（KTR） ●マスコット（アテンダントキュービ）付き乗車券発売（KTR・促進協議会）	平成20年12月 平成21年2月	
		<その他、別紙>		
速やかに改善 駅・停留所	バス停位置の見直し	●宮津市狩場、新宮地区等への乗り入れ（宮津市・丹海、田井・島陰線） ●ショッピングセンターウイレへバス新規乗入、ほか町内4箇所バス停新設（丹海・与謝野町） ●弥栄病院前のバス停に屋根を整備（京丹後市）	平成21年1月 平成21年3月 平成21年6月	 <p>・バス停屋根を整備（弥栄病院前）</p>
	駅の利便性向上（駅の美化・植栽等）	●丹後神野駅での植栽等（地元保育園等） ●峰山駅での植栽等（峰山・長岡緑の少年団等） ●峰山駅ホーム待合室ペイント（KTR・峰高生）	平成20年11月 平成20年12月 平成21年4月	
車両	安心・安全な車両（ノンステップバス導入促進等）	●市営バスに小型バリフリ車両導入（京丹後市、弥栄延利線）	平成21年3月	 <p>・小型バリフリ車両を導入（京丹後市営バス）</p>  <p>・写真ギャラリーバス</p>
	快適な車両、乗って楽しい車両	●クリスマス飾り列車の運行（KTR） ●写真ギャラリーバスの運行（京丹後市・丹海）	平成20年12月 平成21年3月	
	コミバス実証運行等に伴う車両の購入	●町営バスにノンステップバスを導入（与謝野町）	平成21年3月	

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
情報提供	一目で分かる、時刻・運賃・乗換案内・路線図の提供	●「バス・鉄道時刻表」作成（与謝野町）	平成21年3月	 <p>・『与謝野町 バス・鉄道時刻表』を作成</p>  <p>（町内公共交通マップ）</p>
	駅構内での情報提供	●切符集計調査システム完成（KTR）	平成21年3月	
その他	従業員、嘱託職員、委託駅員のサービス向上	●運転手による出前講座（幼稚園）の実施 （園児への乗り方指導、バスの特徴のお話）	平成21年4月	  <p>・運転手が幼稚園へ出前講座</p>
前倒し実施等	「中長期的に対応を検討するもの」の前倒し実施 運賃 分かりやすい運賃設定、割引乗車券の充実等	●2 days天橋立まるごとフリーパス（KTR・丹海）	平成21年3月	
	駅等 バス待合施設の整備、駅舎の回収、パーク＆ライドの推進、駅への駐車場を整備、駅名の変更	●バス停「丹後庁舎前」待合所設置（丹海・地元建設業協会） ●「大宮ロードパーク」休憩所設置（府立高校・地元林業振興会） ●KTR福知山駅高架開業、バリアフリー化（京都府・KTR） 記念式典開催（京都府）・記念列車運行（KTR・福知山市） ●レンタサイクル拡充（与謝野町観光協会、野田川駅） ●KTR愛称命名「コウノトリの郷」（但馬三江駅）（KTR）	平成21年2月 平成21年2月 平成21年2月 平成21年3月 平成21年5月	 <p>・バス停「丹後庁舎前」待合所を設置</p>  <p>・KTR福知山駅高架開業（バリアフリー化）</p>  <p>・「大宮ロードパーク」休憩所を設置</p>  <p>・レンタサイクル拡充（野田川駅）</p>  <p>・サイクルトレインを運行</p>
車両	観光や生活に便利な車両（サイクルトレイン、サイクルバスの導入）	●サイクルトレインの運行（KTR）	平成20年11月、 平成21年5、9月	
	計画に当初なかったが改善段階での新たな取組	●高校生ホームコンサート&たんごの宝もの市 ●産官学連携公共交通フィールドワーク報告会（龍谷大ゼミ、京 ●おかみさんアテンド列車（KTR、京丹後宿おかみさんの会）	平成20年11月、 平成21年9月 平成21年1月	 <p>・KTRおかみさんアテンド列車を実施</p>  <p>・高校生ホームコンサートを開催</p>

「改善実行計画」の取組 割引乗車券、企画乗車券等の充実

18 ~ 21

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">運賃 速やかに改善</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">割引乗車券・企画乗車券等の充実</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●「丹後かにカニ入場券」(KTR・丹後広域観光キャンペーン協議会) 	<p>平成18年11月 ～平成19年3月</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「KTR温泉乗車券」 	<p>平成18年12月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「KTR青春フリーきっぷ」 	<p>平成19年3月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「定期券特急回数券」 	<p>平成19年4月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「丹後とり貝普通入場券」 (※府立峰山高校繊維デザイン科学生がデザイン) 	<p>平成19年6～11月</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●乗車証明書付き「タンゴ悠遊号きっぷ」 	<p>平成19年7月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「夏休みKTRファミリー得とくクーポン」 	<p>平成19年7～8月</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「KTRシルバー全線定期券」 	<p>平成19年9月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「KTR無記名全線パス」(持参式エコ定期券) 	<p>平成19年10月～</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> ●「まるごと丹後 2days 乗り放題きっぷ」 	<p>平成19年11月～</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ●「夏休みKTRファミリー得とくクーポン」【継続】 	<p>平成20年7～8月</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ●宮福線開業20周年記念「特別謝恩きっぷ」 	<p>平成20年7月</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ●宮福線開業20周年記念「ペアきっぷ」 	<p>平成20年7月 ～平成21年3月</p>			

	改善項目	改善の取組例	実施時期	備考
運賃 速やかに改善	企画乗車券・割引乗車券等の充実	●「天橋立まるごとフリーパス」	平成20年10月～	
		●「KTR片道通学定期券」	平成21年1月～	
		●KTR福知山駅高架完成記念乗車券	平成21年2月～ (限定発売)	 
		●「KTRローカル1日フリーきっぷ」	平成21年3月～	
		●KTR特別デザイン乗車券「タンゴ浪漫号きっぷ」「タンゴ悠遊号きっぷ」	平成21年3月～ (限定発売)	 
		●「2 days天橋立まるごとフリーパス」	平成21年3月～	
		●「KTRあんしん通院ペアきっぷ」	平成21年4月～	 
		●「コウノトリの郷駅記念乗車券」	平成21年5月～ (限定発売)	 
●「KTRホリデーグループきっぷ」	平成21年7月～平成23年3月			
●「夏休みKTRファミリー得とくクーポン」【継続】	平成21年7～8月			

3 改善の成果

ア 北近畿タンゴ鉄道

◎ 利用者数 ⑳ 200万人突破（3年ぶりに大台回復）

対前年度比 20年／19年

101.6%

うち定期券利用者

103.4%

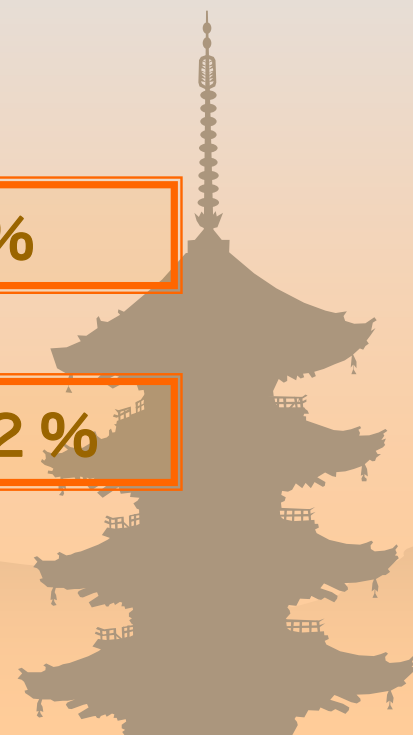
◎ 運輸収入

前年度比 20年／19年

98.3%

※ 経常収益は

100.2%



イ 丹海バス(上限200円バス)

◎ 年間利用者数

※平成19年9月29日 15万人突破

※平成20年12月 50万人突破

※平成21年7月末現在 延べ72万人が利用

前年比 19年／18年

129.8%

現在でも、対前年同月比は100%超
(21年6月／20年6月)

133.8%

◎ 運賃収入

前年比 19年／18年

109.6%

丹海バスに対する国庫補助は⑱→㉑ 約300万円減少