

「改善実行計画」の見直しについて

平成 21 年 9 月 15 日

分かりやすく、使いやすい
公共交通ネットワーク実現会議

1 見直しの考え方 (案)

- (1) 「改善実行計画」の基本的な考え方は変更しない
- (2) 平成 18 年 9 月に策定した時点との社会経済情勢の変化を反映
例：1000 円高速（高速道路の無料化）の影響とその対応
原油高やインフルエンザなどの影響とその対応
更なる少子化・高齢化
まちづくりの視点を重視した考え方の構築
- (3) 現時点（平成 21 年秋）において、①直ちに改善すべき項目
②短期的に対応すべき項目
③将来の改善課題とする項目 に区分し、収支見通しを踏まえた計画となるよう配慮。
- (4) 現行計画上、改善が進んだもの、滞っているものに係る原因分析と対応策の処方

2 作業スケジュール (案)

- | | |
|---------|---------------------------|
| 9 / 1 5 | 実現会議委員の自由意見、提案 |
| ～10 月上旬 | 実現会議での議論を計画見直しに反映 |
| ～10 月中旬 | 見直し後の計画案を WG で協議 |
| ～11 月上旬 | WG 協議後の計画案に対する委員意見聴取 |
| ～11 月下旬 | 見直し案を次期実現会議にて協議、リニューアル版公表 |

事業の概要及び事業の実施主体【⑳見直し事例】

改善内容		実施主体	頁
速やかに改善	パターンダイヤの導入 接続の取れたダイヤ設定 (KTR)	KTR、丹海バス KTR	6
	天橋立駅における下り特急列車からのバス接続 (丹海バス) 平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定 (平日の診察+α、休日の娯楽) <地元> 観光地・施設へのアクセス強化、観光コース設定<観光> 新)交通空白地でのミニバス新規実証運行や利用実態に依じた予約型「ダイヤン(D)運行の導入	KTR、丹海バス KTR、丹海バス、地元観光、旅行会社等、JR西日本、観光バスロータリー	7
	丹海バス間人循環線やミニバス実証運行等に200円均一区間設定 割引乗車券、企画乗車券等の充実 (新規企画商品販売)	丹海バス、京丹後市、与謝野町 JR西日本、KTR、丹海バス、地元観光、旅行社等、KTR利用促進協議会	9
	実証運行に伴うバス停の新設やバス停の移設等 (施設直近、敷地内等への移設) 駅の利便性向上、植栽、美化活動等	丹海バス、京丹後市、与謝野町 丹海バス、京丹後市、与謝野町、地元住民、利用促進協議会、KTR、KTR利用促進協議会、観光団体、旅行社等、観光バスロータリー協議会	10
	バス車両の中・小型化、ノンステップバス導入促進 車内写真展やシートカバー活用観光案内、ラッピングバス 新) コミバス実証運行等に伴う車両購入	丹海バス、関係市町 KTR、丹海バス、観光協議会、地元、KTR利用促進協議会	11
	地図上路線図、乗換案内、起終点時刻等が一目で分かる表示 ホーム上乗降位置表示、駅内の案内表示改善、駅舎内でのバス情報提供 音声案内充実	KTR、丹海バス、関係市町 KTR、丹海バス、関係市町、地元住民、利用促進協議会、KTR、KTR利用促進協議会、観光団体、旅行社等、観光バスロータリー協議会	13
	観光客・ビジネス客にポイントを絞った情報提供 ホームページの充実、検索システムの構築 乗務員や駅員の丁寧な対応→研修充実 利用者やナー向上のための啓発活動	KTR、丹海バス KTR、丹海バス、観光協議会、地元、KTR利用促進協議会	14
	乗務員や駅員の丁寧な対応→研修充実 利用者やナー向上のための啓発活動 丹後の魅力発信 (修学旅行誘致、地元産品等PR)	KTR、丹海バス、京丹後市、関係市町 利用促進協議会、KTR、京丹後市、丹海バス、関係市町、KTR利用促進協議会	16
	乗務員や駅員の丁寧な対応→研修充実 利用者やナー向上のための啓発活動 丹後の魅力発信 (修学旅行誘致、地元産品等PR)	KTR、丹海バス、京丹後市、関係市町 利用促進協議会、KTR、京丹後市、丹海バス、関係市町、KTR利用促進協議会	17
	中期的に対応	鉄道・バス共通割引切符の創設、共通定期券販売 観光地での100円バス運行	KTR、丹海バス、JR西日本、ローライオン、関係市町 丹海バス、地元、関係市町
地元高齢者・身障者等に対する割引促進のための補助制度創設 レンタカーとセットになった周遊券や「青春18きっぷ」の扱い拡大		関係市町 JR西日本、レンタカー会社、KTR	19
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	20
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名		丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	21
平成19年度～平成21年度	バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名	丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	22
	バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名	丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	23
	バス停の上屋整備、待合施設整備 駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放 パーク&ライドの推進、駅周辺に駐車場を整備、レンタサイクル配備 全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更、愛称の命名	丹海バス、地元、関係市町 関係市町 関係市町 KTR、丹海バス、地元、関係市町	23

事業の概要及び事業の実施主体【⑳見直し事例】

改善内容		実施主体	頁
ダイヤ	午前の早い時間帯に丹後に着く特急の運行	JR西日本、KTR、地元	24
運賃	KTRに100円刻み運賃導入、同一区域内運賃均一化	KTR	25
	福知山経由、西舞鶴経由の運賃差の解消	JR西日本、KTR	25
駅・停留所	ICカードの導入、乗車券購入時のクレジットカード対応化	KTR、JR西日本、丹海バス、加悦エコーライオン	26
	グリーン車の停車位置を改札に近いところになるように編成替え	KTR、JR西日本	27
	駅舎でのエレベーター、エスカレーター設置	関係市町	27
車両	主要駅に集会施設、コンビニ、公共施設等併設	地元、進出企業、関係市町、KTR	28
	スマートフォン・スマートフォンからの乗車券購入、乗車券購入から乗車券購入までの連携 → 中期的対応へ前倒し	KTR、丹海バス、関係市町、利用者	28
情報	トロッコ列車の運行	地元、KTR、関係市町	29
	DMV（デュアル・モード・ビークル）導入研究	KTR、関係市町	30
	携帯電話を利用した情報提供、バスロケーションシステム導入など	KTR、丹海バス、後援会社	31