

## 2 丹後地域公共交通ネットワーク 「改善実行計画」骨子たたき台

1

### ダイヤ1

#### <利用者ニーズ>

調べなくても分かる、覚えやすいダイヤにしてほしい

乗り継ぎの待ち時間を短くしてほしい

#### <現状>

KTR・丹海バスとも発着時刻や間隔はまちまち

鉄道相互、鉄道～バス、バス相互の接続時間が長いところがある



2

# KTR 宮津駅（宮津線）の時刻表

<平成18年3月18日改正後ダイヤ>

時間	下り	上り
6	05	37
7	24 30 51	31
8	17 31	03 49
9	07 18	54
10	105分	37
11	18	17
12	13 21	21
13	17 39	21
14	25	26
15	11	37
16	10 38	09 53
17	08 17	17 51
18	10	15 24分 58
19	10 22 52	33
20	20 30	42
21	11 57	11 35
22	47	84分
23		

太字: 特急 太字: 快速 細字: 普通

3

# 丹海バス与謝の海病院停留所時刻表

与謝の海病院(与謝野町)

<平成18年3月18日改正後ダイヤ>

時間	岩滝・野田川方面	伊根・経ヶ岬方面
6	30 31 51	
7	17 25 44 55	30 58
8	1分	23 38
9	68分	20 55
10	02 42	38 50
11	27 52 55	27 48
12	28 48	65分 53
13	24	48 51
14	21 30	41
15	30 35	20 52
16	00 06	41
17	00 48	21 34 50
18	10	35
19		17 50
20		
21		
22		3分
23		

赤字: 日祝日運行 青字: 日祝日運休  
 : 宮津高校登校日に運行 : 福知山市内高校登校日に運行

4

## ダイヤ1 <改善例>

鉄道

H19春 JRのダイヤ抜本改正に併せて

KTR線内、JRとの接続を意識したダイヤ  
昼間時間帯を中心に、できる限りパターンダイヤ(毎時  
同分に発車)、1時間1本を基本

バス

KTR列車との接続を意識したダイヤ  
昼間時間帯を中心に、できる限りパターンダイヤを基本  
病院、買物利用者の利便性を改善するダイヤ設定

パターンダイヤ

できる限り両立

接続のとれたダイヤ

実態調査結果を基に、更に検討が必要

5

## ダイヤ2

<利用者ニーズ>

<平日>  
「通院」や「買物」に  
便利なダイヤにしてほ  
しい

<土・日・休日>  
「観光」や「遊び」に  
便利なダイヤにしてほ  
しい

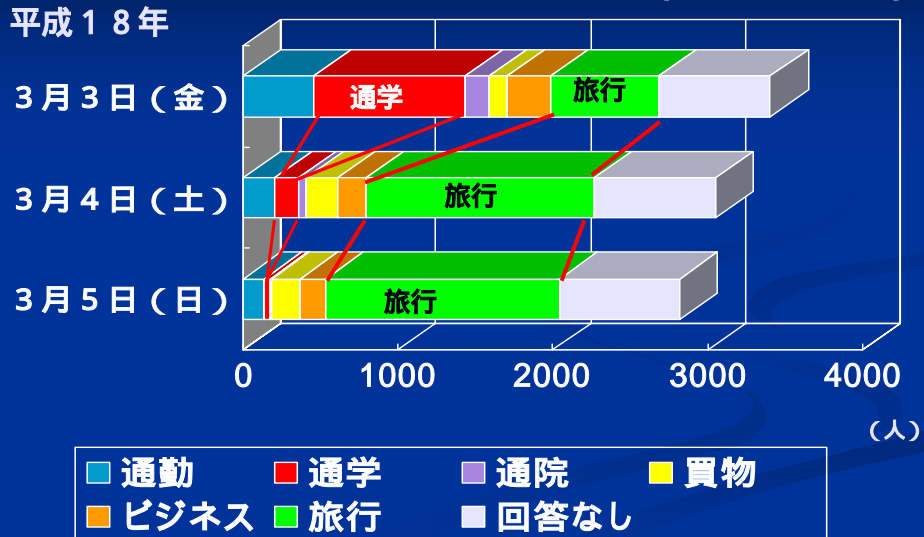
<現状>

(KTR)  
平日と土・休日  
は同じダイヤ

6

## KTR利用者数と利用目的

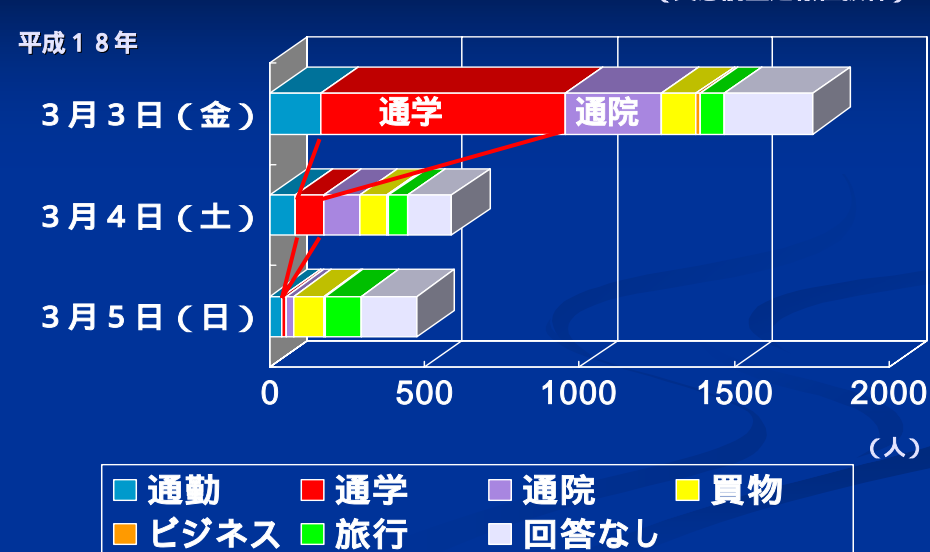
(実態調査速報値抜粋)



7

## 丹海バス利用者数と利用目的

(実態調査速報値抜粋)



8

## ダイヤ2 <改善例>

### 鉄道・バス

平日と土・休日で、需要に合わせて別ダイヤに  
鉄道・バスとも、観光利用に便利な便を新設

実態調査結果を基に、更に検討が必要

地域やJR、旅行業界等と一緒に、  
「丹後ならではの」の観光資源を気軽に無駄なく回ることが  
できるコースの新設

(重要伝統的建造物群、文殊堂、いろいろな日本の百選 など)

さらに、旅館等と連携して、乗客を確保する新たな仕組みができないか

9

## 運賃

<利用者ニーズ>

覚えやすく、小銭の  
いらぬ運賃にして  
ほしい



<現状>

10円刻みの運賃  
(距離に応じて)

10

## KTR・丹海・市町確保バスの運賃比較

(円)

	運賃形態 (km)	普通運賃					
		1	4	7	10	...	87
KTR	対キロ区間制	160	200	240	280	...	1,750

	運賃形態 (km)	府補助路線での算定例					
		初乗り	3	5	10	15	20
丹海バス	対キロ区間制	150	200	290	480	650	800
あやバス (綾部市)	ゾーン制	100、200、300、400、500					

11

### 運賃 < 改善例 >

#### 鉄道・バス

#### 覚えやすい運賃、料金

→ 運賃や料金全体をいかに分かりやすくするか  
 10円刻み 100円刻み  
 他方策としては、運賃は現状のままで、買物券等サービス

#### 切符購入の手間を軽減

→ KTR・丹海共通切符

実態調査結果を基に、今後収支予測  
 経営の根幹。慎重に、しかし大胆に検討

12

## 駅・停留所 1

### <利用者ニーズ>

- ・「雨に濡れず」
- ・「長く歩かないで乗換えできるようにしてほしい」

### <現状>

- ・改札から遠いホームに列車が到着しているもの
- ・駅前広場にバスが乗り入れていないもの
- ・乗り入れていても、バス停が遠いもの

13

## 丹後由良駅



14



## 駅・停留所 1 <改善例>

### 鉄道

改札から近いホームへの乗り入れ

### バス

駅舎近くまでのバス乗り入れ  
(野田川駅前、岩滝口駅前)

施設敷地内へのバス乗り入れ  
・京丹後市内の公共施設  
(丹後庁舎、あじわいの郷、弥栄病院 等)

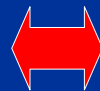


## 駅・停留所 2

### < 利用者ニーズ >

乗りやすく、快適に移動したい

バスに乗るとき、できるだけ歩かずに、自宅の近くからバスに乗りたい



### < 現状 >

グリーン車が改札に遠い場所に停車

管理委託駅は、夜間に待合室閉鎖

自宅からバス停まで遠い場合がある

17

## 駅・停留所 2 < 改善例 >

### 鉄道

乗降の利便を考えた、車両編成

駅待合室や（委託）駅員のサービス向上方策

### バス

バス停留所の新設

フリー乗降区間の拡大

18

## 車両

### <利用者ニーズ>

乗りやすく、観光や生活に便利な車両がほしい

### 車両<改善例>

トロッコ列車、サイクルトレイン 等  
ノンステップバス、小型バスの導入推進

19

## 情報提供 1

### <利用者ニーズ>

目的地までの運賃・  
料金が一目で分かる  
ように表示してほしい

ダイヤ・運賃・乗換  
情報等がほしい

### <現状>

- ・時刻表があっても、細かい
- ・運賃が分からない
- ・目的地の位置が分からない
- ・乗換情報がわからない



20

# 野田川駅駅舎内運賃表・料金表

## 普通運賃表

駅名	運賃	駅名	運賃	駅名	運賃
山崎	3,270	福南市内	11,280		
東舞鶴市内	10,100	西ノ宮	3,270	小浜	2,520
福南市内	3,790	三ノ宮	3,890	唐次	4,340
小浜	2,840	山崎	3,990	小松	4,320
熊	3,730	津川	3,990	加賀	4,010
三	3,420	西舞石	4,010	舞原	3,890
津	7,580	東加西川	4,380	舞井	3,270
西	6,530	加西川	4,380	山崎	3,270
熊	6,000	熊	4,840	熊	2,470
東舞鶴市内	5,090	熊山	8,000	熊西	3,230
熊	3,890	新舞鶴	6,530	米子	3,960
熊	2,370	熊山	6,840	松江	4,590
熊	2,840	三	7,970	玉造	4,590
熊	2,960	広島市内	8,100	出雲市	4,910
熊	2,960	熊山	8,470	大島	3,270
熊	2,960	新山口	10,100	天王寺	3,270
大	3,270	北九州市内	10,820		

## 特急料金キ口区分

### 会社線内料金表

急行料金 (単位: 円)		指定席特急料金 (単位: 円)	
20キロまで	100	20キロまで	420
50キロまで	210	50キロまで	730
80キロまで	320	80キロまで	1,050

グリーン料金A (特急・急行) (単位: 円)  
20キロまで 710  
80キロまで 1,430

指定席料金 (単位: 円)  
おとな1,000  
子ども500

# バス時刻表



## ① 宮津 - 岩滝 - 水戸谷 - 峰山

S印は3月1日～12月20日運行 W印は12月21日～2月末日運行 ◎印は宮津高校登校日に運行

路線番号	25	7	5	25	5	9	7	8	25	9	7	25	9	7	25	10	9
上宮津					◎	S	W			S	W		S	W			
宮津高校	7:05	7:28	7:53	8:30	8:50	9:25	10:20	10:49	11:18	11:32	12:23	12:28	13:05	13:18			
宮津駅	7:09	7:32	7:57	8:34	8:54	9:29	10:24	10:53	11:22	11:36	12:27	12:32	13:09	13:22			
宮津榎川	7:13	7:36	8:01	8:38	8:58	9:33	10:28	10:57	11:26	11:40	12:31	12:36					
西天橋立	7:14	7:37	8:02	8:39	8:59	9:34	10:29	10:58	11:27	11:41	12:32	12:37					
天橋立駅前	7:20	7:43	8:08	8:45	9:05	9:40	10:35	11:04	11:33	11:47	12:38	12:43					
なごさき駅前	7:23	7:46	8:11	8:48	9:08	9:43	10:38	11:07	11:36	11:50	12:41	12:46					
岩滝口駅前	7:25	7:48	8:13	8:50	9:10	9:45	10:40	11:09	11:38	11:52	12:43	12:48					
岩滝	7:30	7:53	8:18	8:55	9:15	9:50	10:45	11:14	11:43	11:57	12:48	12:53					
石田	7:35	◎	◎	9:00	◎	◎	◎	11:19	◎	12:02	◎	12:58	◎				
野田川駅前	7:38	◎	◎	9:03	◎	◎	◎	11:22	◎	12:05	◎	13:01	◎				
水戸谷	7:41	◎	◎	9:06	◎	◎	◎	11:25	◎	12:08	◎	13:04	◎				
出大宮	7:50			9:15				11:34		12:17		13:13					
大宮駅前	7:52			9:17				11:36		12:19		13:15					
大宮	7:59			9:24				11:43		12:26		13:22					
峰山	8:07			9:32				11:51		12:34		13:30					
峰山駅前	8:11			9:36				11:55		12:38		13:34					

## 情報提供 1 (車内、駅、停留所) <改善例>

### 案内表示の充実

乗換情報、目的地到着時刻、運賃・料金、  
地図上路線図も含めた一目で分かる表示

### 音声案内等の充実

観光スポット、イベント情報  
テロップ(車内)及び掲示板 等の活用

23

## 停留所時刻表 事例

丹海バス(天橋立駅前)

(あやバス JR 綾部駅南口)



写真入り  
観光情報

時刻表



地図上  
路線図

24

## 情報提供 2

< 府民ニーズ >

ホームページでも  
運賃・料金やダイヤ  
を分かりやすく  
してほしい



< 現状 >

一部実施

25

## 情報提供 2 < 改善例 >

ホームページ等の改善

→ 運賃・料金・ダイヤ検索システム

→ 地図上路線図

26

## 丹後地域公共交通ネットワーク 「改善実行計画」では・・・

失敗を恐れずに、まず、モデル的・実験的に改善に取り組んでみよう

公共交通を、事業者任せにせず、利用者も行政も一緒になって自ら考え、皆で良くしていこう

27

### 今後のスケジュール

18年

5月25日

第3回実現会議

(「改善実行計画」骨子たたき台を基に協議)

7月中旬～  
8月下旬

「改善実行計画」の検討・協議  
実現会議の開催(3～4回)

- 有識者からの提案、意見
- 利用者からの提案、意見
- 事業者からの提案、意見

9月

実現会議

(「改善実行計画」のまとめ)



実行

28

**END**

29