

「日本海（若狭湾）産業創造特区」の創設について

【関係省庁】内閣府、総務省、財務省、厚生労働省、環境省、
農林水産省、経済産業省、国土交通省

京都舞鶴港と敦賀港を有する若狭湾は、日本における成長エンジンである関西経済圏と東海経済圏に最も近接した日本海側のゲートウェイであり、日本海側最大の「ユニットロード」拠点でもある。

また、対日貿易額が飛躍的に伸びている中国をはじめ、天然資源が豊富なロシア極東地方、世界を牽引する巨大企業を有する韓国などへ定期航路を持つバランスの取れた対岸貿易の拠点として、**今後の北東アジア及びロシア等の経済発展に対応するポテンシャル**を有する。

更に、成長著しい中国が「世界の工場」から「世界の市場」へと大きく変貌する中、**対岸諸国へ地理的優位性のある日本海側に産業拠点を戦略的に集積することで、関西・東海経済圏の更なる国際競争力強化**を図る必要がある。

そのため、日本海側のゲートウェイ機能の強化と新たな日本海側への産業集積地域を創造するため、「**日本海（若狭湾）産業創造特区**」の創設を提案します。

＜京都府からの提案＞

- 1 若狭湾を関西・東海経済圏を支える、**北東アジア地域との日本海側の拠点としての機能強化**
 - ① 日本海において新しい国際物流を創造するため、**ホットデリバリーサービスを可能とする物流拠点**としての機能整備
当面、若狭湾で、関西・東海経済圏全体の3%のコンテナを取り扱うなど具体的な目標を設定し、政策的に誘導
 - ② 京都縦貫自動車道や国道27号西舞鶴道路等、**京都舞鶴港へのアクセス道路の早期全面開通や関連する臨港道路等の整備**の推進
 - ③ **京都舞鶴港、敦賀港等の港湾を一開港化**し、船舶コストの低減
 - ④ **C I Q（税関、出入国管理、検疫）の24時間化**やそれに伴う**夜間手数料の減免**等利用企業の利便性の向上
 - ⑤ モーダルシフトの推進によるCO2削減や輸入関税減免によるリサイクル貨物の集積化など、**地球環境保全に貢献するエコポートとしての機能の整備**

2 若狭港を関西・東海経済圏を支える日本海側でのバックアップ機能の強化

- ① シベリア・ランド・ブリッジ等北東アジア・ランド・ブリッジを活用し、アジア・欧州への第3の輸送回廊へ繋がる物流ルートを拡充するとともに、大陸からの天然ガスや木製ペレット等の再生可能エネルギー資源の日本海側の輸入拠点とするなど、日本海側のゲートウェイとしての機能強化
- ② 関西・東海経済圏を支える3湾（大阪湾、若狭湾、伊勢湾）が連携するとともに、京都舞鶴港を日本海側の広域防災拠点として位置付け、大阪湾及び伊勢湾等の太平洋側のバックアップ機能の強化と具体的な機能整備・振興計画を策定

3 舞鶴港を核とした地域産業集積の促進

- ① 例えば、臨海部と内陸部の保税地区間を保税状態で移動させ、原料輸入、加工、組立、製品化、輸出までを一貫して保税状態で行うなど、海外諸国に負けないコスト競争力を有する産業創造特区のための具体的な取組の促進
- ② 京都舞鶴港の背後圏域である府北部地域への企業立地に対する法人税の免除など、軽減措置の実施

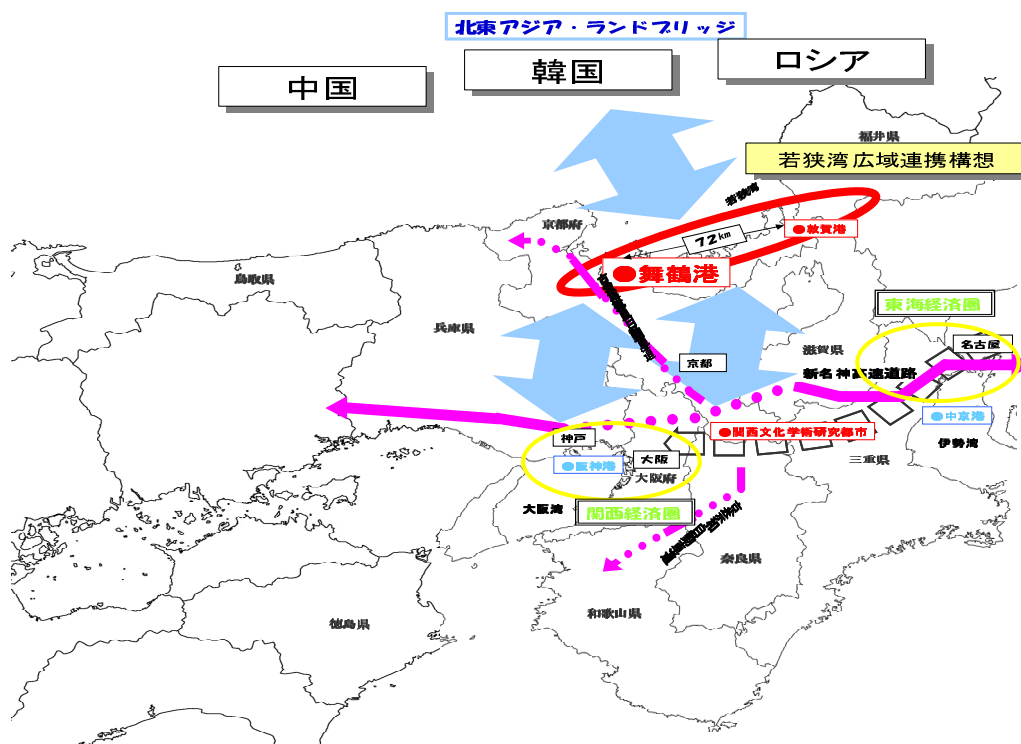
背後圏の経済規模

世界トップ10との経済規模(GDP)比較

【2007年比較】		単位:兆円
順位	国名・地域	総生産額
1	アメリカ	1,242.7
2	日本	394.2
3	中国	304.4
4	ドイツ	298.5
5	イギリス	252.2
6	フランス	233.1
7	イタリア	190.3
8	近畿・東海三県・福井県	137.4
9	スペイン	129.4
10	カナダ	128.3

※円ドルレートは90円/ドルで換算

【若狭港と中枢港湾位置関係図】



【日本海側港湾におけるユニットロード取扱貨物量順位（平成20年）】

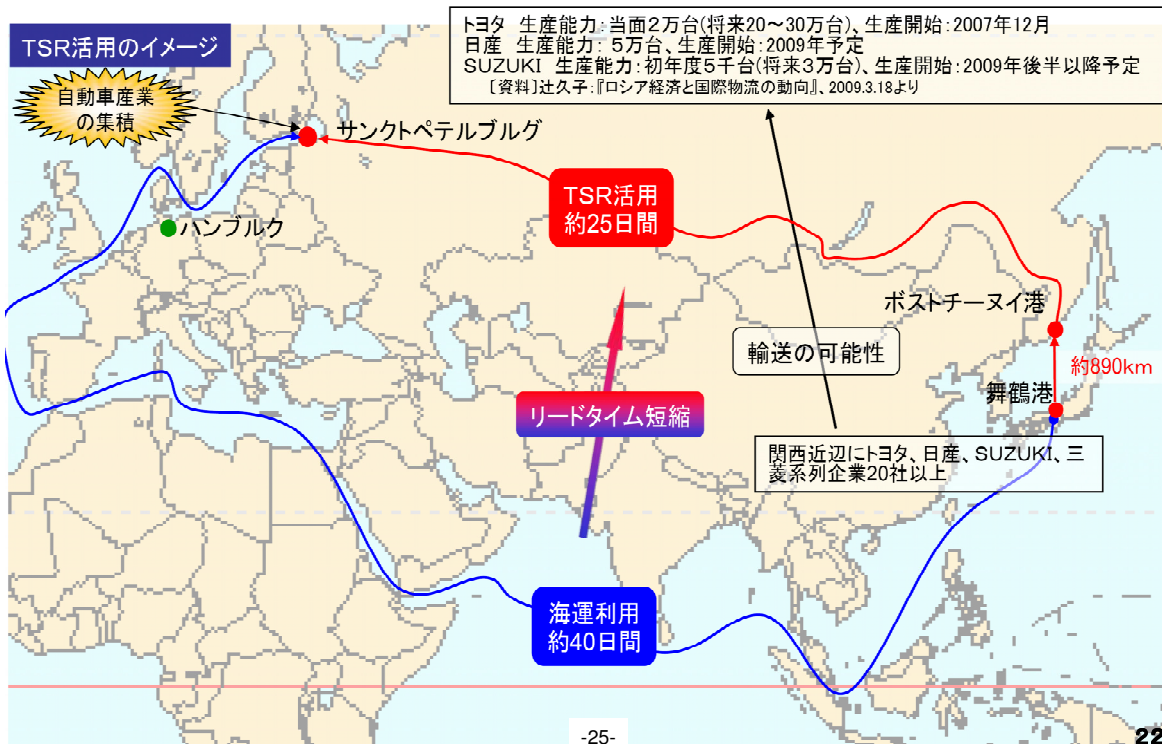
○若狭湾全体でみた場合						
順位	港湾名	取扱 貨物量計 (トン)	内、ユニットロード			
			(トン)	コンテナ (トン)	フェリー (トン)	RORO (トン)
1	若狭湾(舞鶴+敦賀)	24,957,034	16,184,773	185,171	14,091,547	1,908,055
2	新潟	32,071,062	12,562,413	2,166,772	10,395,641	0
3	秋田	7,928,703	2,521,841	357,631	2,164,210	0
4	伏木富山	11,484,000	802,527	802,527	0	0
5	直江津	2,463,637	669,054	198,122	470,932	0
6	金沢	3,256,925	612,130	612,130	0	0
7	境港	4,110,099	282,171	159,781	122,390	0
8	酒田	3,839,077	78,975	78,975	0	0
9	浜田	918,358	33,818	33,818	0	0

高速ネットワークの整備

2009年 舞鶴市-京都市・大阪市・神戸市 90分
 → 2014年 舞鶴市-京都市 70分



TSR(トランス・シベリア・鉄道)を活用した輸送



【京都府の担当部局】 商工労働観光部 貿易・商業課 075-414-4840

建設交通部 港湾課 075-414-5304