

総合特区制度を活用した京都の未来戦略について ～「日本海（若狭湾）経済成長戦略特区」編～

【関係省庁】内閣府 総務省 財務省 厚生労働省 環境省
農林水産省 経済産業省 国土交通省

世界の成長センターとも言える中国をはじめとした北東アジア経済圏をにらんだ本格的な環日本海時代の到来する中、京都舞鶴港と敦賀港を有する若狭湾が、対岸諸国に対して、地理的優位性が持つ立地環境を活かし、『港』本来の賑わいと、『港』を活かした産業創造を推進することで、我が国の成長センターとして太平洋側と並ぶ国土軸を日本海側に形成するため、「日本海（若狭湾）経済成長戦略特区」を採択いただくようお願いします。

<内閣府の概算要求>

■「総合特区制度」の創設 823億円

「国際戦略特区」「地域活性化特区」制度を創設し、規制の特例措置、税制・財政・金融上の支援措置等を一体として実施

■（税制改正要望）国際戦略総合特区及び地域活性化総合特区における税制上の特例措置

<日本海(若狭湾)経済成長戦略特区の取組>

1 阪神・中京経済圏の北東アジアに向けた日本海側ゲートウェイとしての機能強化

高速海上輸送とホットデリバリーサービス等日本海側の特色を活かした新たな日本海物流ルートの創設や京都縦貫自動車道等のアクセス道路の整備促進等による利便性の向上を図り、シベリアランドブリッジ等北東アジアランドブリッジへと繋がる日本海側の拠点港としての機能を総合的に強化します。

(注) ホットデリバリーサービス

定曜日・定時でスケジュールを固定し、通関業務なども最優先で行い、本船荷役開始後2～3時間で貨物の引渡しを可能にするサービス

【京都府の具体的な取り組み】

- ▶ 舞鶴国際ふ頭供用開始（平成22年4月1日）
- ▶ 臨港道路（和田下福井線）等の整備
- ▶ 環日本海ゲートウェイ機能強化検討会議の開催（（社）関西経済連合会との共催）
- ▶ 京都舞鶴港利用促進補助金制度を創設し、新規利用企業等の物流コストを削減
- ▶ 中国上海市にビジネスサポートセンターを開設し、京都企業の販路開拓を支援

2 京都をはじめとした豊富な観光資源を背後に有する若狭湾を玄関港とした、外国人訪日客誘致機能の強化

訪日外国人旅行者数 3,000 万人（観光庁の目標）に向けた「日本海クルーズ」や「環日本海横断フェリー」の拠点整備を進めます。

【京都府の具体的な取り組み】

- ▶ 京都舞鶴港人流促進事業によるインセンティブツアー、モニタリングツアー等を実施
- ▶ 国内外でのプロモーションセミナーによる観光誘客の推進

3 「世界の工場」から「世界の市場」へと大きく変貌した中国や「資源大国」ロシア等に対し地理的優位性を持つ若狭湾の背後圏に産業拠点を創造し、当該地域のみならず、阪神、東海経済圏を含む若狭湾背後圏全体の国際競争力を強化

中国の人件費が高騰し、東南アジア、南アジアへと海外の工場がシフトしつつある、ポートエリアを活かして、

- ☆ 保税地区等を活用したものづくり産業を集積します。
- ☆ 港の後背地への関連産業の立地を促進します。
- ☆ 安心・安全な食品輸出産業を育成します。

【京都府の具体的な取り組み】

- ▶ 京都産業立地戦略 2-1 特別対策事業費補助金による港湾利用型企業の誘致
- ▶ 京都舞鶴港ベイサイドエリアへの新規立地企業等の物流コストを削減

4 拠点リサイクルポートとして、モーダルシフトの推進やリサイクル産業の集積など「エコポート」としての機能を充実し、地球環境保全に貢献

長距離フェリー利用への転換（モーダルシフト）によるCO2排出量の削減するとともに、省エネ、省資源、リサイクル産業を集積させ、特色ある港湾としての魅力を高めます。

【京都府の具体的な取り組み】

- ▶ 京都舞鶴港活性化事業による内貿・長距離フェリーの利用促進
- ▶ リサイクルポートの指定（平成18年）、リサイクルポート協議会の設立

5 日本海側の広域的防災拠点として、整備を進めるとともに、太平洋側に集中している機能のバックアップの観点を踏まえ、日本海側臨海部のみならず、阪神・中京経済圏の物流を阪神港、中京港と共に支えるための機能を強化

日本海側や内陸部、太平洋側はもとより対岸諸国の災害時の防災拠点として指定し、整備を進めるとともに、太平洋側に集中するエネルギー等資源の輸入拠点としての機能を整備します。

特に、国内に一カ所しかない、レアメタル・レアアースの国家的備蓄拠点については、消費地に近い京都舞鶴港近郊に2カ所目の拠点を整備します。

【京都府の具体的な取り組み】

- ▶ 舞鶴港港湾計画の改訂
- ▶ レアメタル・レアアースの国家的備蓄拠点候補地の用地整備

京都府の現状・課題等

◆ 特長

- ①「世界の市場ー中国」においても特に経済発展著しい中国東北部に近い。
- ②世界のハブ港上海港・釜山港に近い。
- ③資源豊富で欧州へのランドブリッジの入りローロシアに近い。
- ④日本の巨大経済圏（日本の成長エンジン）阪神・中京地域に近い。

◆ 現状

若狭湾（京都舞鶴港・敦賀港）は、阪神・中京経済圏にとって、北東アジア地域に向けた最適な立地環境にあるが、十分な利活用がされておらず、国家的には大きなデメリットとなっているとともに、日本海側と太平洋側の構造的な経済格差が発生

◆ 京都府の京都舞鶴港振興の主な取り組み

- 舞鶴国際ふ頭供用開始（平成 22 年 4 月 1 日）
- 臨港道路（和田下福井線）等の整備
- 環日本海ゲートウェイ機能強化検討会議の開催
- 京都舞鶴港利用促進補助金制度を創設し、新規利用企業等の物流コストを削減
- 中国上海市にビジネスサポートセンターを開設し、京都企業の販路開拓を支援
- 京都舞鶴港人流促進事業によるインセンティブツアー、モニタリングツアー等を実施
- 国内外でのプロモーションセミナーによる観光誘客の推進
- 京都産業立地戦略 2.1 特別対策事業費補助金による港湾利用型企業の誘致
- 京都舞鶴港ベイサイドエリアへの新規立地企業等の物流コストを削減
- 京都舞鶴港活性化事業による内貿・長距離フェリーの利用促進
- リサイクルポートの指定（平成 18 年）、リサイクルポート協議会の設立
- 舞鶴港港湾計画の改訂
- レアメタル・レアアースの国家的備蓄拠点候補地の用地整備

【京都府の担当部局】 商工労働観光部 貿易・商業課 075-414-4840
建設交通部 港湾課 075-414-5304