

平成 22 年 11 月 京都府

# 舞鶴若狭自動車道・京都縦貫自動車道の 高速道路無料化社会実験の継続実施について

【関係省庁】国土交通省

舞鶴若狭自動車道及び京都縦貫自動車道で実施中の高速道路無料化社会実験は地域経済の活性化へ大変寄与しており、引き続き継続して実施して頂きますようお願いいたします。

## <国土交通省の概算要求>

### ■ 高速道路の原則無料化の社会実験 1, 500 億円

高速道路を徹底的に活用し、物流コスト・物価を引き下げ、地域経済を活性化するため、高速道路を段階的に原則無料化する。このため、地域経済への効果、渋滞や環境への影響、他の交通機関への影響などを検証するための社会実験を、対象区間を見直し・拡大して実施。



## <京都府からの要望>

■ 舞鶴若狭自動車道（吉川JCT～小浜西IC）及び京都縦貫自動車道（丹波IC～沓掛IC）で実施中の高速道路無料化社会実験は、沿道施設の観光客の増加や京都舞鶴港を利用する物流車両の増加など、地域経済の活性化へ寄与しており、引き続き、**継続して実施**してください。

## <高速道路無料化社会実験の効果>

■ 亀岡市内の国道 9 号の主要な渋滞箇所では渋滞が解消される等、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献

<実験前：1, 300 m → 実験中：0 m （矢田口交差点）>

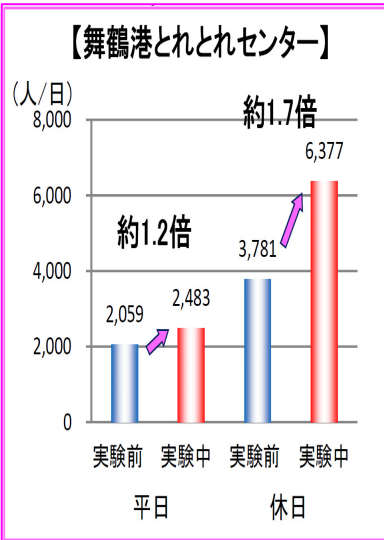
■ 舞鶴港とれとれセンターの入客数が約 1.7 倍となるなど、観光客が大幅に増加

■ 舞鶴西 IC では、京都府内外からの物流車両の利用が大幅に増加し、物流効率化に寄与

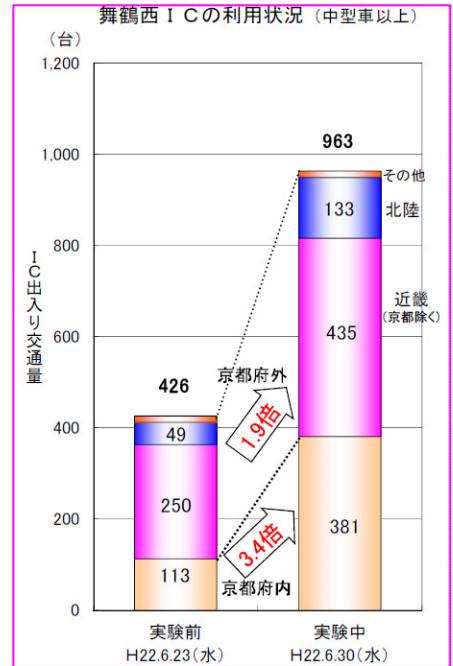
<1 日の舞鶴西 IC の府外利用交通量が 1.9 倍に拡大>

< " 府内利用交通量が 3.4 倍に拡大 >

＜府内の高速道路無料化社会実験路線＞



入場者数は休日で約1.7倍に増加！



物流車両の利用が増加！  
【府外からの利用】1.9倍！  
【府内からの利用】3.4倍！



亀岡市内の国道9号の主要な渋滞箇所では、渋滞が解消！