

平成 23 年 11 月 京都府
地方が必要とする道路整備のための必要予算の確保

【担当省庁】内閣府 国土交通省

道路予算は激減しており、府民の安心・安全を確保する道路整備、地域の活性化と交流・連携を促進する道路整備を着実に進めることが困難。

地方が自ら必要とする道路整備のための予算の確保が不可欠なため、次のとおり要望します。

内閣府の概算要求

地域主権改革の推進 5,377 億円（市町村分等は事項要求）

地域の自由裁量により行う基盤整備等に要する経費に充てるための都道府県に対する交付金（地域自主戦略交付金等）を交付。

国土交通省の概算要求

社会資本整備総合交付金の効果的な活用（18,356 億円）

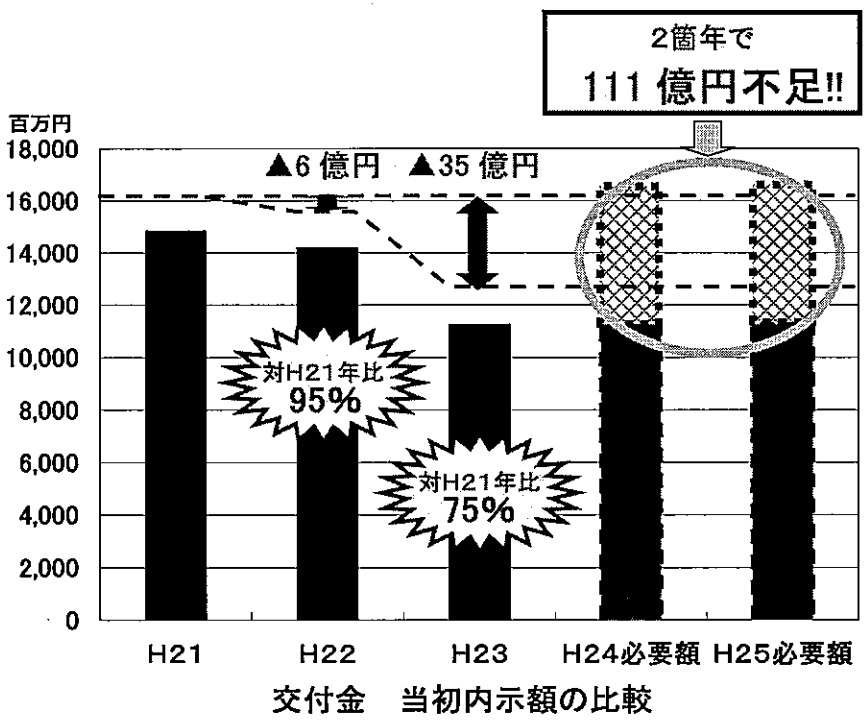
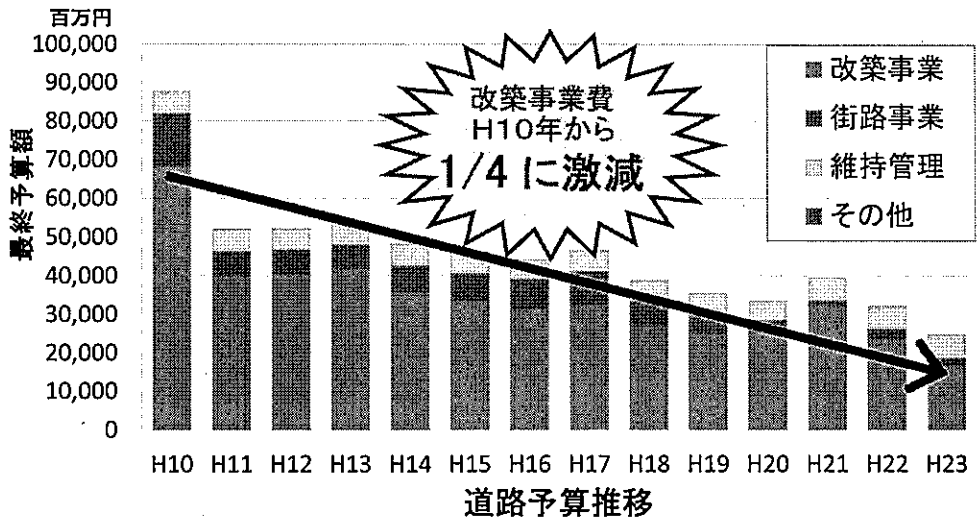
低炭素・循環型社会の構築や産業空洞化の防止、災害リスクの低減など、成長基盤の強化等につながるインフラ整備で、国と地方公共団体のパートナーシップにより推進するものに対し、重点的に配分。



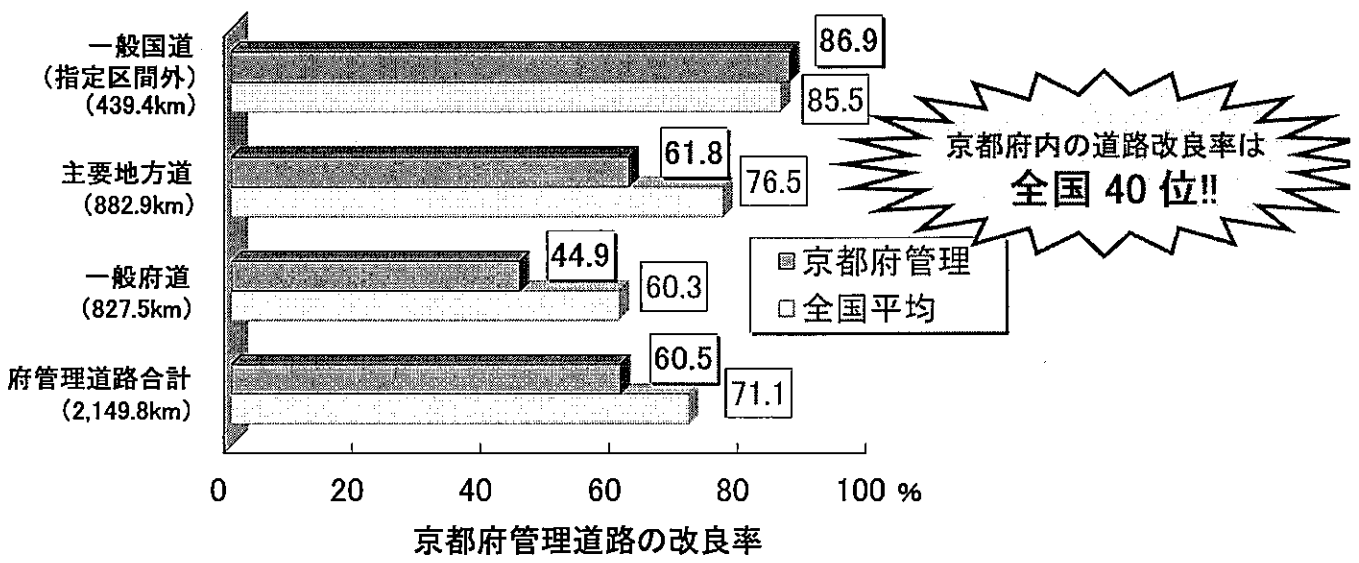
京都府からの要望

道路整備のための必要予算の確保が不可欠

- 地方が必要としている道路整備の着実な実施と計画的維持管理を進めるための予算を確保することが不可欠
- 地域自主戦略交付金は地域の実情に応じた配分が不可欠
 - 客観的指標については、地域の道路整備状況を反映した「道路未整備延長」及び「新設道路の計画延長」を指標として設定することが必要



※ H21 年度より 5 箇年による社会資本総合整備計画（特定計画）を策定



交通渋滞の解消が急がれる



府道の渋滞

維持管理費は今後、増大



塩害により鉄筋がむき出した橋梁

危険な生活道路がまだまだ多い

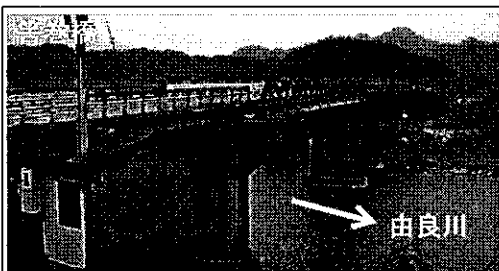


国道 312 号 (京丹後市峰山町)



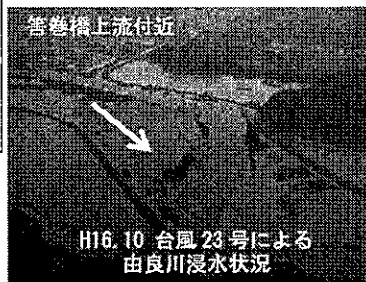
郷ノ口余部線 (亀岡市 宇津根橋)

災害に脆弱な道路網



由良川

- ・大雨による河川増水時は通行不能に！
- ・車両重量規制、老朽化も進行！



宮巻橋上流付近

H16.10 台風 23 号による
由良川浸水状況



H16.10 坑口付近の崩落

綾部宮島線 (南丹市美山町 大野トンネル)

- ・地域で唯一の幹線道路！
- ・通行止により大規模な迂回が必要！
- ・クラック等により老朽化が進行！

安全な歩行空間の確保が急がれる

歩道がない
危険な踏切の
安全対策
(歩道整備)

(城陽市寺田：寺田 1 号踏切)

