

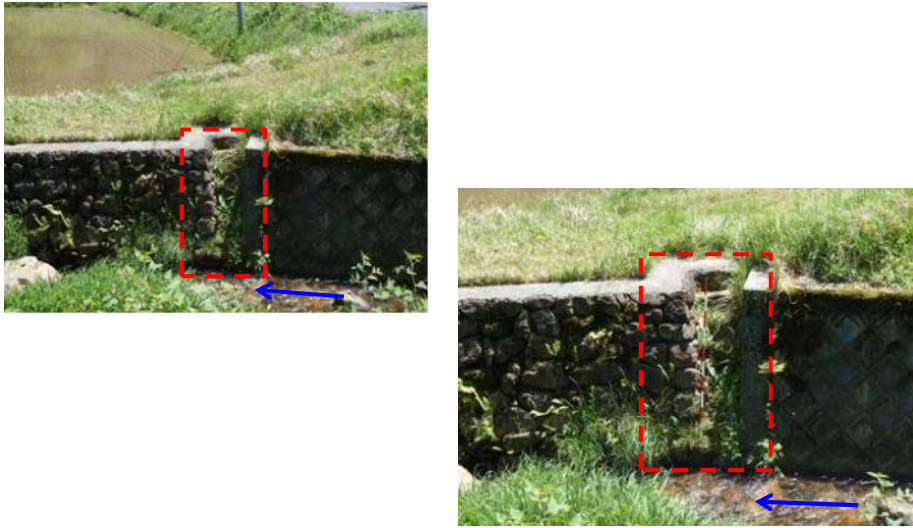


H28 府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 023）	写真
路線・河川名等	一般国道 国道 178号	
所在地	与謝野町 男山 地内 株高岡建材前	
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 道路に窪んだ箇所が2箇所あり、1箇所は自転車の通行に支障があり、もう1箇所は車両の通行時に振動が激しい。</p> <p><提案> 舗装の補修をしてほしい。</p>	
実施内容	<p>工種 切削オーバーレイ 外側線</p>	
	<p>規模 延長L=40m 幅員W=3.5m 面積A=140㎡ 外側線L=40m</p>	
位置図		説明図面
備考		



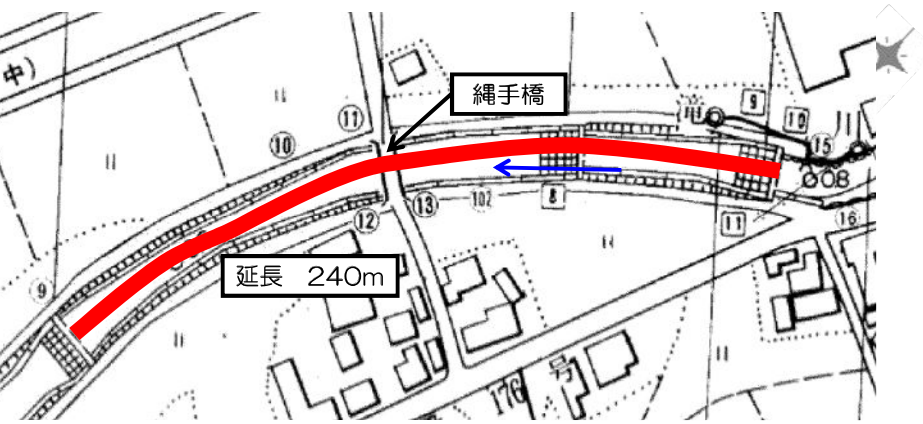
H28 府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 024）		写真	
路線・河川名等	一般府道 中藤加悦線(705号)			
所在地	与謝野町 加悦 地内 町道中市線交差点から西へ			
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 加悦小学校に近接しており児童も利用する蓋付側溝があるが老朽化が激しく歩行路として通行するには危険な状況である。</p> <p><提案> 側溝の改修をしてほしい。</p>			
実施内容	工種	実施しない		
	規模			
位置図			説明図面	
備考	延長L=50mの側溝全面改修の提案であるが反対側に歩道がある。			

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型 ・ 府民提案型）

番号	審査番号 (受付番号 025)	写真		
路線・河川名等	二級河川 滝川			
所在地	与謝野町滝地内 滝区公民館奥滝分館前（右岸）			
現在の状況 及び 提案内容	<p>現状 有事の際の消防用水利となっていることから、川へ降りる階段が設置してあるが極端に狭いので危険である。</p>			
	<p>提案 階段を広くして、安心・安全におりられるようにしてほしい。</p>			
実施内容	<p>工種 実施しない。</p>			
	<p>規模</p>			
位置図		説明図面		
備考	<p>治水上支障がなく施設の損傷が無いため。</p>			

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（ 市町協働型 **府民提案型** ）

番号	審査番号 (受付番号 026)	写真
路線・河川名等	二級河川 滝川	
所在地	与謝野町金屋地内 縄手橋付近上下流240m	
現在の状況 及 提案内容	<p>現況 この区間、土砂が堆積しており水の流れを阻害しているため、氾濫の危険性がある。</p> <p>提案 浚渫を実施し豪雨時にも水が円滑に流れるようにしてほしい。</p>	
実施内容	<p>工種 実施しない</p> <p>規模</p>	説明図面
位置図		
備考	河川維持管理機能上緊急性は低いため、今後経過観察とし、必要に応じて対応する。	

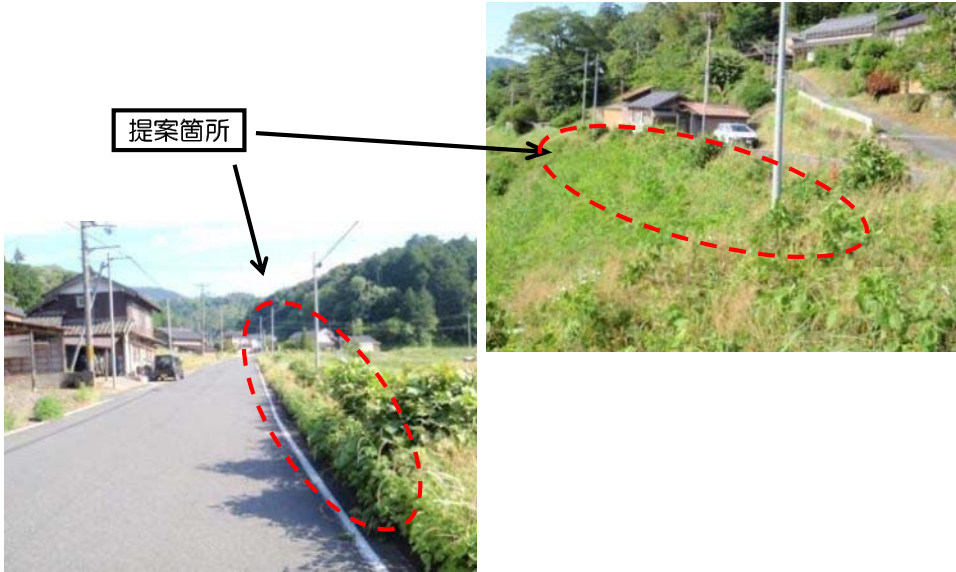


H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（ 市町協働型 ・ **府民提案型** ）

番号	審査番号 (受付番号 027)	写真	
路線・河川名等	二級河川 桜内川		
所在地	与謝野町金屋地内 野田川合流点より上流550m		
現在の状況 及 提案内容	現況 この区間は、土砂が堆積しており水の流れを阻害しているため、氾濫の可能性が高い。		
	提案 浚渫を実施し豪雨時にも水が円滑に流れるようにしてほしい。		
工種	実施しない		
規模			
位置図		説明図面	
	<p>河川維持管理機能上緊急性は低いため、今後経過観察とし、必要に応じて対応する。</p>		
備考			



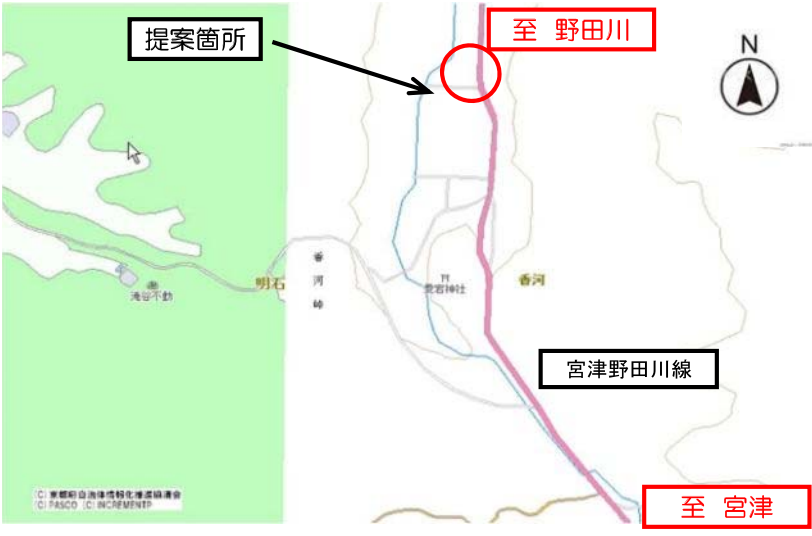

H28 府民公募型整備事業【景観整備】（市町協働型 ・ 府民提案型 ）

番号	審査番号（受付番号 028）		写真	
路線・河川名等	国道176号			
所在地	与謝野町金屋地内 町道一町田線との交差点付近			
現在の状況 及 提案内容	現況	花壇があるが、雑草が繁茂し景観を損ねている。		
	提案	草刈の実施		
実施内容	工種	実施しない。		
	規模			
位置図			説明図面	
				
備考				

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 029）		写真	
路線・河川名等	主要地方津 宮津野田川線			
所在地	与謝野町香河			
現在の状況 及 提案内容	現況	路肩法面が獣害により陥没・崩落があり危険な状態		
	提案	山土と砂利を混ぜた土砂を補填して固める。		
実施内容	工種	路肩補修		
	規模	延長 10m		
位置図			<p style="text-align: center;">説明図面</p> 	
備考				

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 030）		写真	
路線・河川名等	主要地方津 宮津野田川線		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">至 宮津</div> 	
所在地	与謝野町香河			
現在の状況 及 提案内容	現況	路肩法面が獣害により陥没・崩落があり危険な状態		
	提案	山土と砂利を混ぜた土砂を補填して固める。		
実施内容	工種	路肩補修		
	規模	延長10m		
位置図			説明図面	
				
備考				

H28 府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 031）		写真	
路線・河川名等	主要地方道 宮津養父線(2号)			
所在地	宮津市 文珠 地内 文珠公会堂から文珠墓地 文珠墓地から三洋商事西側			
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 歩道が狭く、歩行者自転車通行に危険な状態である。</p> <p><提案> 側溝の整備をしてほしい。</p>			
実施内容	工種	側溝の蓋掛〈一部実施〉	<p>説明図面</p> 	
	規模	延長 L=22m		
位置図			<p>説明図面</p> 	
備考	延長L=160mの改修要望区間の大部分の側溝は蓋付きの健全な施設で。蓋のない区間（L=22m〈15mと7m〉）のみ蓋の設置を行う。			

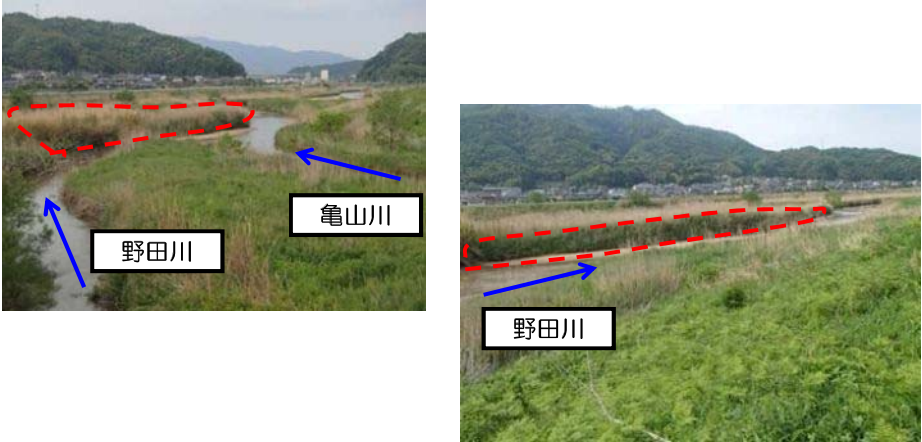

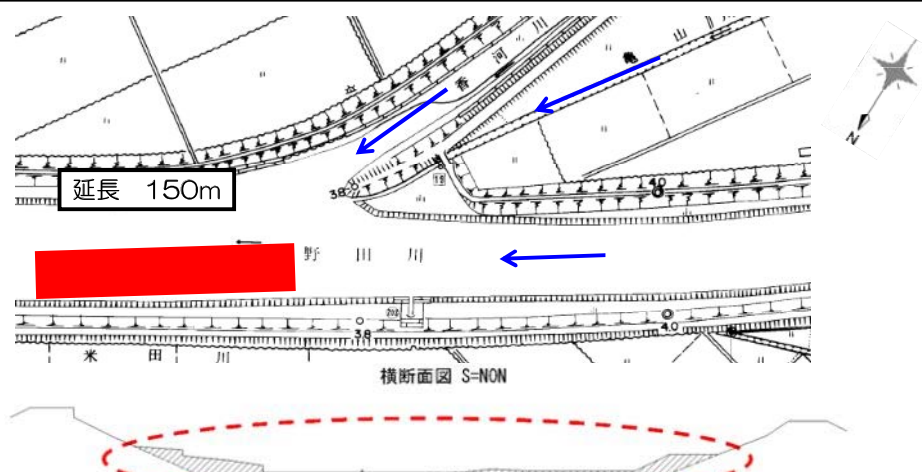
H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（ 市町協働型 **府民提案型** ）

番号	審査番号 (受付番号 032)	写真	
路線・河川名等	普通河川 宮川		
所在地	宮津市文殊地内 天橋立ホテル前、駐車場西側の川 府道より鉄道迄の20mの土砂整備		
現在の状況 及 提 案 内 容	現況 宮川の土砂がたまっており、おり大雨時に氾濫する恐れあり		
	提案 KTR鉄道下の土砂取りと府道迄の土砂取り除き。		
実施内容	工種 実施しない。		
	規模		
位置図			説明図面
備考	管理区域外のため		

H28 府民公募型整備事業【景観整備（美化）】（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 033）		写真	
路線・河川名等	一般府道天橋立線（天橋立公園）			
所在地	宮津市文珠～府中			
現在の状況 及 提案内容	現況	松以外の樹木が景観や環境を邪魔している。		
	提案	松以外の樹木を伐採。		
実施内容	工種	実施しない。		
	規模			
位置図			説明図面	
備考				

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型 ・ 府民提案型）

番号	審査番号 (受付番号 034)	写真
路線・河川名等	二級河川 野田川	
所在地	与謝町石川地内 亀山川合流部	
現在の状況 及 提案内容	現況 野田川と亀山川の合流部において、野田川の河川内に土砂が堆積し樹木が繁茂している。このため亀山川の流れが妨げられており、亀山川の上流部において河川が氾濫している。	
	提案 樹木を伐採し、土砂を撤去して欲しい。	
実施内容	工種 浚渫・伐採	
	規模 延長150m（一部実施）	
位置図		<p>説明図面</p> 
備考	堆積箇所のみ浚渫・伐採を実施する。（平成27年度採択済み）	<p>河積阻害率 40.1m²/350.9m²=11.4% > 10%</p>

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 (受付番号 035)	写真
路線・河川名等	砂防河川 宮川	
所在地	宮津市由良地内 国道178号から東約385m 京都丹後鉄道から東約85m	
現在の状況 及 提案内容	<p>現状 本提案場所は昭和55年度から56年度にかけ、砂防設備（三面張流路工）として整備されましたが、本構造物の経年劣化等により、河床の一部が落ち込んでいる状況であります。 この普通河川宮川沿川には市道由良駅奈具神社線及び田畑が隣接しており、河床落ち込みからの吸出し受け民地（農地等）の陥没が懸念されます。</p> <p>提案 既設の河床落ち込み部(L=3m)を撤去し、新たに河床コンクリートを打設することにより、既存砂防設備（三面張流路工）の機能維持及び回復されるものと考えます。</p>	
実施内容	<p>工種 旧落ち込み部の撤去及び河床コンクリート打設</p> <p>規模 延長3m</p>	
位置図		<p>説明図面</p> 
備考		

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 (受付番号 036)	写真
路線・河川名等	砂防河川 新川	
所在地	宮津市由良地内 国民宿舎から北へ約460m	
現在の状況 及 提案内容	<p>現況 本提案場所は昭和37年頃に完成した堰堤より約40m下流に仮設された木橋ですが、橋梁の経年劣化（木材の腐食・損傷）により、通行時に河川へ転落する危険が伴う状況であります。 この橋梁は、堰堤への管理用通路並びに流路の維持管理に必要な不可欠な橋梁であり、過去に転落事故が発生した経過も踏まえ、早期の安心・安全対策が必要と考えます。</p> <p>提案 本橋梁は、歩行者の通行に限定されることから、原型復旧（木橋）を行うことにより、安心・安全な通行が図れます。</p>	
実施内容	<p>工種 実施しない。</p> <p>規模</p>	
位置図		<p>説明図面</p> 
備考	管理施設外のため	

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 037）		写 真	
路線・河川名等	由良園地（自然公園）			
所在地	宮津市由良3802-1地先			
現在の状況 及 提案内容	現況	木製園路が老朽化により破損し散策に支障を来している。		
実施内容	工種	ウッドデッキ除去 コンクリート舗装		
	規模	破損の著しい箇所	説明図面	
位置図				
備考				

H28 府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 038）	写真	
路線・河川名等	一般府道 下世屋本庄線		
所在地	宮津市 日ヶ谷 地内 石倉川分岐より奥波見方面40m地点		
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 路肩の法面が崩落している・</p> <p><提案> 路肩箇所の復旧をしてほしい。</p>		
実施内容	工種	実施しない。	
	規模		
位置図		<p>説明図面</p> 	
備考	被害小（場所不明）		

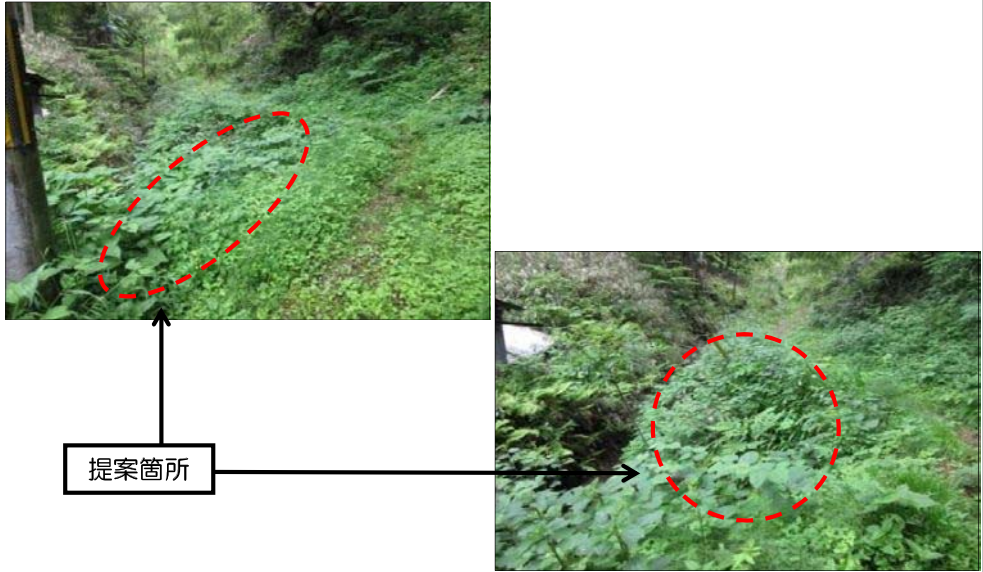


H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（ 市町協働型 **府民提案型** ）

番号	審査番号 (受付番号 039)	写真
路線・河川名等	二級河川 犀川	
所在地	宮津市日ヶ谷地内 朽中橋下流左岸	
現在の状況 及 提 案 内 容	<p>現況 朽中橋、下流左岸の石垣が崩壊して危険。</p> <p>提案 石垣の修復をお願いします。</p>	
実施内容	<p>工種 護岸復旧(左岸)</p> <p>規模 延長10m</p>	
位置図		<p>説明図面</p> 
備考		

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（ 市町協働型 **府民提案型** ）

番号	審査番号 (受付番号 040)	写真	
路線・河川名等	砂防河川 牧川		
所在地	宮津市日ヶ谷地内 犀川合流部		
現在の状況 及 提 案 内 容	<p>現況 改修されていない部分があり、土砂が流出している。</p> <p>提案 三面張改修をお願いします。</p>		
実施内容	<p>工種 実施しない。</p> <p>規模</p>		
位置図		説明図面	
備考	著しい土砂の堆積及び流出は認められない。		

H28 府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 041）	写真	
路線・河川名等	一般府道 下世屋本庄線		
所在地	宮津市字日ヶ谷 地内 府道岩ヶ鼻須川線（大西）との交差点より厚垣方向180m（奥谷）		
現在の状況 及 提案内容	<p>現況 長さ5mにわたり土砂が流出している。</p> <p>提案 護岸修復。</p>		
実施内容	<p>工種 実施しない。</p> <p>規模</p>		
位置図		説明図面	
備考	京都府管理施設でない（府道区域ではなく、府管理河川でもない。）		

H28 府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号（受付番号 042）		写真	
路線・河川名等	一般府道 下世屋本庄線(621号)			
所在地	宮津市 日ヶ谷 地内 厚垣地内熊野神社から伊根方面へ			
現在の状況 及 提案内容	<現況> 道路幅員が狭く交通量の割からすると離合がしにくい状況。 <提案> 道路の拡幅をしてほしい。			
実施内容	工種	実施しない	説明図面	
	規模			
位置図				
備考	現地調査の結果、路肩には災害復旧によるブロック積みとカゴ枠がある。 道路の拡幅にはこれらの施設の改築が必要となり規模が大きい。			