

府民公募型整備事業（ 府民提案型 ） 技術審査一覧【丹後地域】

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考 | |
|------|--------|------------|--|--|---------|-------------------|------------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|----|-----------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | | 対象 | →対象工事とならない理由 （欄外：対象番号を記入） | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | 公共事業としての必要性 | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 | | | | 他の管理者等との調整の難易 |
| 1 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市網野町新庄830番地先 国道178号新庄木津線交差点 | 歩道の設置位置から国道横断の必要があるが、交通量が多いため、信号機の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号36） |
| 2 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 宮津市字上司367番地先 国道178号 | 寺への参拝者及び通学児童の安全横断を確保するため、信号機か横断歩道の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | 実施しない | | 宮津署管内（受付番号154） |
| 3 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市峰山町荒山1330番地先 国道482号南ノ下出合線交差点 | 農作業に行く際、農耕車及び徒歩で国道を横断しなければならず、安全横断のため、信号機と横断歩道の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号187） |
| 4 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市峰山町荒山525番地先 石ヶ下岡ノ坊線中川新治五反田線中野2号線交差点 | 見とおしの悪い交差点であり、交差点における事故防止と児童、区民の安全横断のため、信号機の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号188） |
| 5 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市大宮町河辺20番先 間人大宮線久住河辺線交差点 | 生活道路であるが歩道がなく狭路で、国道を避けた車両により交通量が多い。事故防止のため、信号機の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号227） |
| 6 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市大宮町口大野564番地先 長岡口大野線 | 小学校の通学路であり、児童が横断する際の交通量が多く危険であるため、信号機の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号229） |
| 7 | 交通安全施設 | 信号機（新設） | 京丹後市峰山町新治1699番地先 国道312号庄尺峠山線交差点 | 幹線道路で交通量も多く、直線なため速度を出して走行している。事故防止のため、信号機の設置を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | 実施しない | | 京丹後署管内（受付番号286） |
| 8 | 交通安全施設 | 信号機（歩車分離化） | 宮津市魚屋857番地先 河原本町線白伯川向線交差点 | 歩道がない交差点で、右左折する車と、横断歩行者が接触する危険があるため、歩車分離化を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | 実施しない | | 宮津署管内（受付番号24） |

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆（他事業での実施）

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（ 府民提案型 ）技術審査一覧【丹後地域】

| 整理 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収 の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査 結果 | 事業委員会 意見等 | 備考 | | |
|----------|----------------|----------------|---|---|-------------|-------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------|------------|--------------|----|------------------------|------------------------|
| | 種別 | 名 称 | 所在地 | | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | | | | | 速効性 | |
| | | | | | | | | 公共事業とし ての必要性 | 地域づくり等と の整合性 | 地域要望等と の整合性 | 関係法令、構 造基準等との 適合性 | 早期対応の必 要性 | | | | 他の管理者等 との調整の難 易 | |
| 9 | 交通 安全 施設 | 信号機 (多現示化) | 与謝郡与謝野町字 岩滝 網野岩滝線平和通 線交差点 | 南行車両が交差点を直進 し、南方の生活道路に流 入して危険なため、右折 青矢信号を設置し、直進 車の減少を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 (受付番号 109) | |
| 10 | 交通 安全 施設 | 信号機 (半感応化) | 与謝郡与謝野町字 男山 R178与謝の海 支援学校前 | 町道の出入り車両が、減 速せずに進行するため危 険であり、信号機の交差 点制御を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | 実施 しない | | 宮津署管内 (受付番号 131) | |
| 11 | 交通 安全 施設 | 信号機 (文字板設置) | 与謝郡与謝野町字 三河内 町道三河内明石線 町道四辻加悦駅前 線交差点 | 感知されているかわから ずに早期発進する車両が 多く危険。感知したこ とを表示する文字板の設置 を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 (受付番号 233) | |
| 12 | 交通 安全 施設 | 信号機 (文字板設置) | 与謝郡与謝野町字 加悦 R176六反田線 交差点 | 感知されているかわから ずに早期発進する車両が 多く危険。感知したこ とを表示する文字板の設置 を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 (受付番号 234) | |
| 13 | 交通 安全 施設 | 信号機 (文字板設置) | 与謝郡与謝野町字 加悦 R176温江明石 線交差点 | 感知されているかわから ずに早期発進する車両が 多く危険。感知したこ とを表示する文字板の設置 を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 (受付番号 235) | |
| 14 | 交通 安全 施設 | 信号機 (文字板設置) | 与謝郡与謝野町字 加悦 R176温江加悦 線交差点 | 感知されているかわから ずに早期発進する車両が 多く危険。感知したこ とを表示する文字板の設置 を要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 (受付番号 236) | |
| 15 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 京丹後市弥栄町溝 谷1164番地先 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 京丹後署管 内(受付番 号38) |
| 16 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 京丹後市丹後町大 山地区内 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 京丹後署管 内(受付番 号69) |

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（ 府民提案型 ）技術審査一覧【丹後地域】

| 整理 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収 の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | | 技術審査 結果 | 事業委員会 意見等 | 備考 | |
|----------|----------------|------------------------------|----------------------|--|-------------|-------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------|-----------------------|------------|---------------|-------------------------|-----------------------|
| | 種別 | 名 称 | 所在地 | | | 対象 | →対象工事とならない理由 （欄外：対象番号を記入） | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | | |
| | | | | | | | | 公共事業として の必要性 | 地域づくり等と の整合性 | 地域要望等と の整合性 | 関係法令、構 造基準等との 適合性 | 早期対応の必 要性 | 他の管理者等 との調整の難 易 | | | | |
| 17 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 宮津市字文珠187番 地先他1箇所 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2箇所中 1箇所実施 | | 宮津署管内 （受付番号 73） |
| 18 | 交通 安全 施設 | 追い越しのため の右側部分はみ 出し通行禁止 | 京丹後市久美浜町 平田地内 | 追い越しのための右側部 分はみ出し通行禁止規制 の実施要望 | 無 | ○ | | × | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施 しない | | 京丹後署管 内（受付番 号168） | |
| 19 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 京丹後市峰山町泉 58番地先 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | | × | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施 しない | | 京丹後署管 内（受付番 号221） | |
| 20 | 交通 安全 施設 | 最高速度 | 京丹後市大宮町河 辺地内 | 30キロメートル毎時規制 の実施要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | × | × | 実施 しない | | 京丹後署管 内（受付番 号228） | |
| 21 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 宮津市字由良830番 地先他2箇所 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | 実施 しない | | 宮津署管内 （受付番号 237） | |
| 22 | 交通 安全 施設 | 最高速度 | 宮津市字由良地内 | 40キロメートル毎時規制 を30キロメートル毎時規 制に変更要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | | 宮津署管内 （受付番号 238） | |
| 23 | 交通 安全 施設 | 追い越しのため の右側部分はみ 出し通行禁止 | 宮津市字溝尻地内 | 追い越しのための右側部 分はみ出し通行禁止規制 の実施要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施 しない | | 宮津署管内 （受付番号 280） | |
| 24 | 交通 安全 施設 | 横断歩道 | 京丹後市峰山町大 野598番地先 | 横断歩道の設置要望 | 無 | ○ | | × | ○ | ○ | × | × | ○ | 実施 しない | | 京丹後署管 内（受付番 号285） | |

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（ 府民提案型 ）技術審査一覧【丹後地域】

| 整理 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収 の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | | 技術審査 結果 | 事業委員会 意見等 | 備考 | | |
|----------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------|-----------------------|------------|--------------|----|---|-------------------------|
| | 種別 | 名 称 | 所在地 | | | 対象 | →対象工事とならない理由 （欄外：対象番号を記入） | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | | | |
| | | | | | | | | 公共事業とし ての必要性 | 地域づくり等と の整合性 | 地域要望等と の整合性 | 関係法令、構 造基準等との 適合性 | 早期対応の必 要性 | 他の管理者等 との調整の難 易 | | | | | |
| 25 | 交通 安全 施設 | 一方通行 | 京丹後市大宮町周 枳地内 | 一方通行規制の実地要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 京丹後署管 内（受付番 号290） |
| 26 | 交通 安全 施設 | 道路標識 | 京丹後市網野町掛 津地内 | 大型固定灯火式標識の撤 去、修繕要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 京丹後署管 内（受付番 号125） |
| 27 | 交通 安全 施設 | 道路標示 | 京丹後市大宮町周 枳1992番地先 | 横断歩道の補修要望 | 無 | × | ⑤ | | | | | | | | | | | 京丹後署管 内（受付番 号143） |
| 28 | 交通 安全 施設 | 道路標示 | 京丹後市大宮町周 枳1836番地1先 | 横断歩道の補修要望 | 無 | × | ⑤ | | | | | | | | | | | 京丹後署管 内（受付番 号144） |
| 29 | 交通 安全 施設 | 道路標示・道路 標識 | 宮津市字溝尻地内 | 道路標示及び道路標識の 視認性の改良要望 | 無 | × | ⑤ | | | | | | | | | | | 宮津署管内 （受付番号 281） |
| 30 | 交通 安全 施設 | 道路標示 | 宮津市字由良等 奈具海岸付近 | 追い越しのための右側部 分はみ出し通行禁止の補 修要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 宮津署管内 （受付番号 282） |
| 31 | 交通 安全 施設 | 道路標示 | 宮津市字溝尻地内 | 追い越しのための右側部 分はみ出し通行禁止の補 修要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 宮津署管内 （受付番号 283） |
| 32 | 交通 安全 施設 | 道路標示 | 与謝郡与謝野町字 上山田 | 追い越しのための右側部 分はみ出し通行禁止の補 修要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 宮津署管内 （受付番号 284） |

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（ 府民提案型 ）技術審査一覧【丹後地域】

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収の有無 | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | | | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考 | | |
|------|--------|-----------|---------------------|---------------------------|---------|-------------------|------------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|----|---------------|----------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | | | | | 速効性 | |
| | | | | | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性 | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 | | | | 他の管理者等との調整の難易 | |
| 33 | 交通安全施設 | 道路標示・道路標識 | 京丹後市久美浜町西本町久美浜小学校付近 | 最高速度交通規制の道路標示及び案内看板の設置要望 | 無 | × | ⑤ | | | | | | | | | 実施 | 京丹後管内(受付番号329) |
| 34 | 交通安全施設 | 道路標示 | 京丹後市峰山町内国道312号 | 追いつきのための右側部分はみ出し通行禁止の補修要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 実施 | 京丹後管内(受付番号330) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- ◆【第1段階チェック：対象とならない工事】
 - ①国や市町村が管理する施設に関する工事
 - ②利便性向上や環境整備に関する工事
 - ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
 - ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
- ☆《他事業での実施》
 - ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
- ◆【第2段階チェック：技術審査】
 - 6項目について○、×の評価を記入