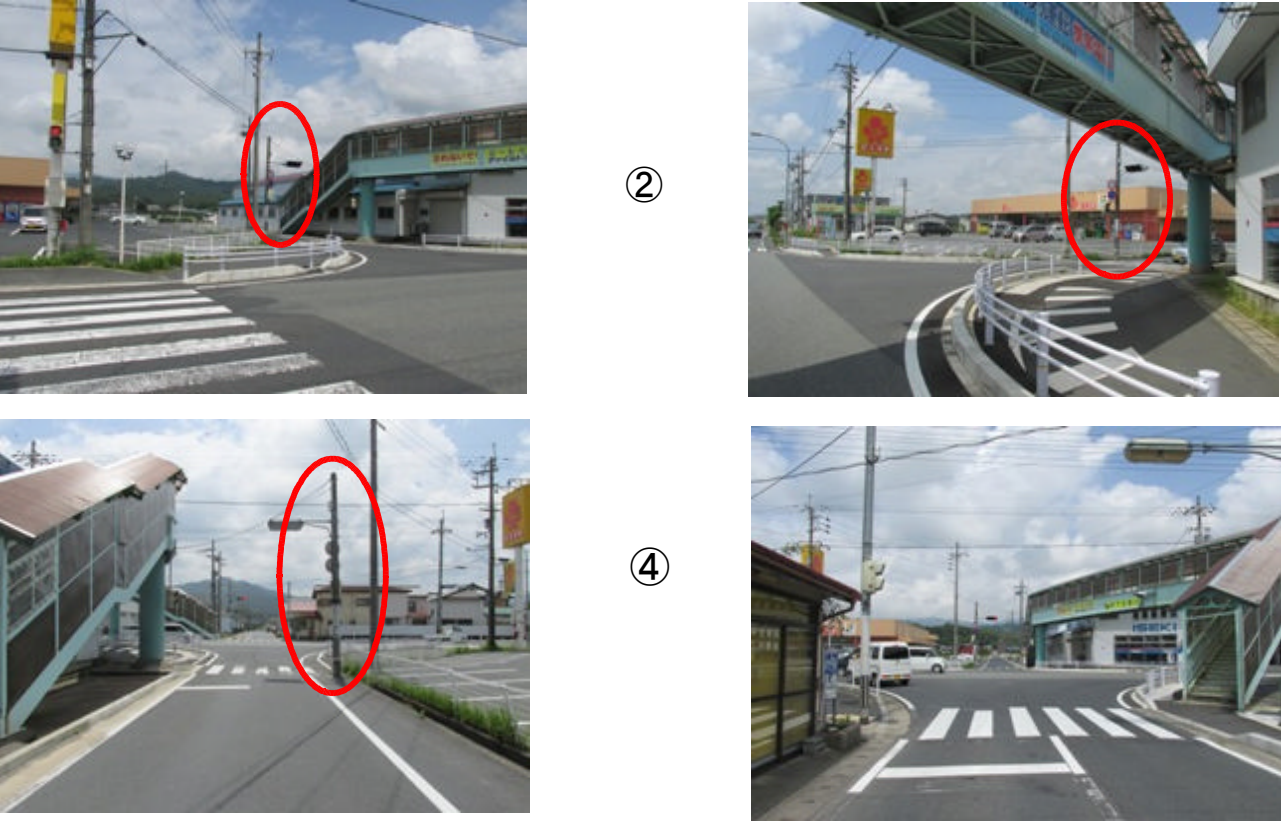
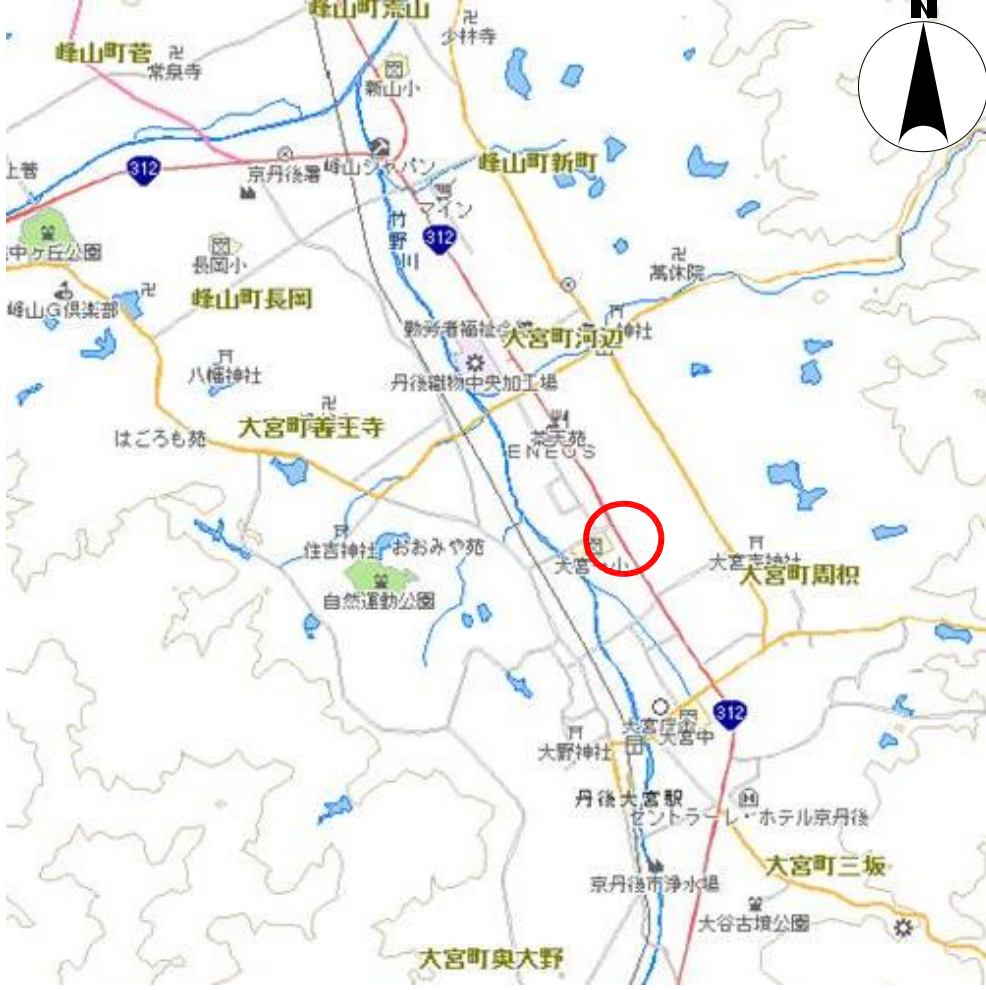
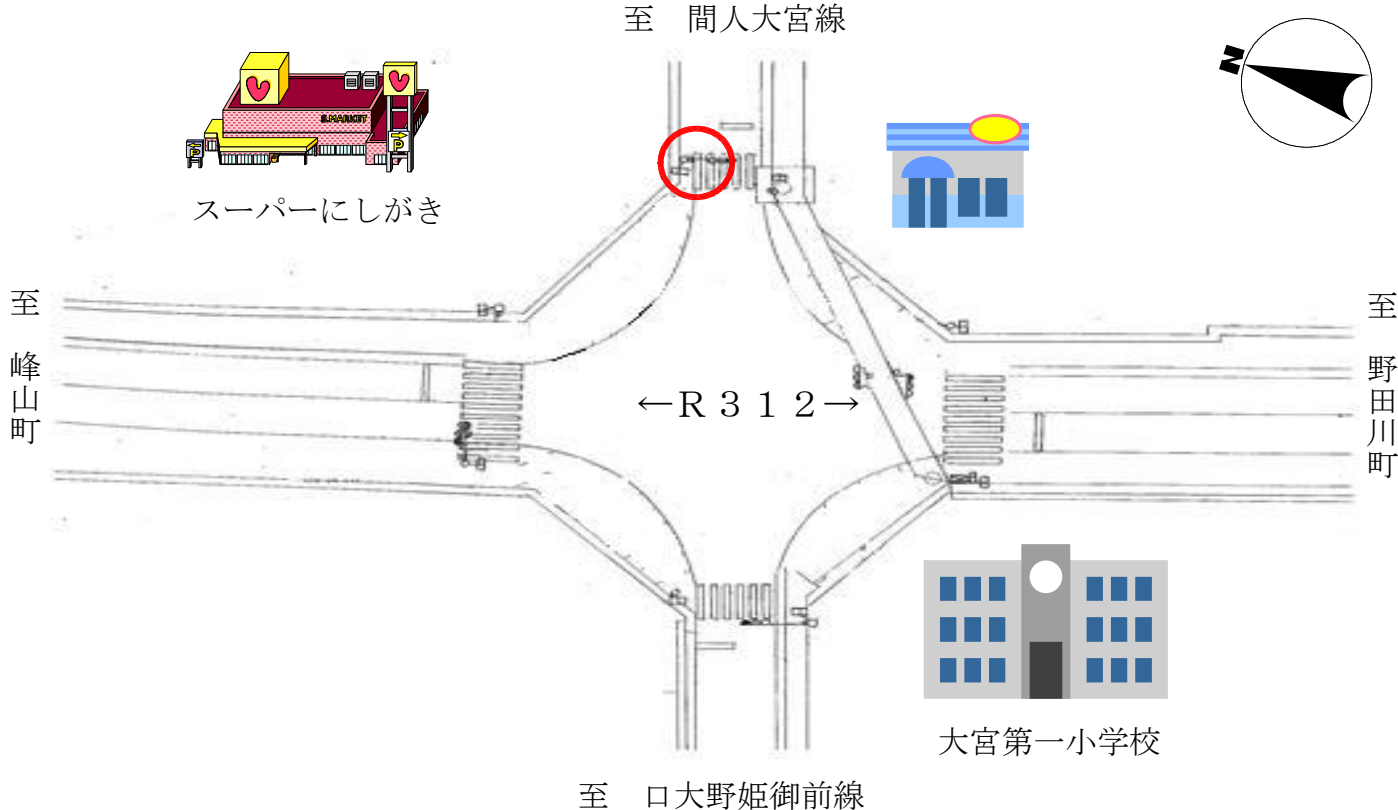








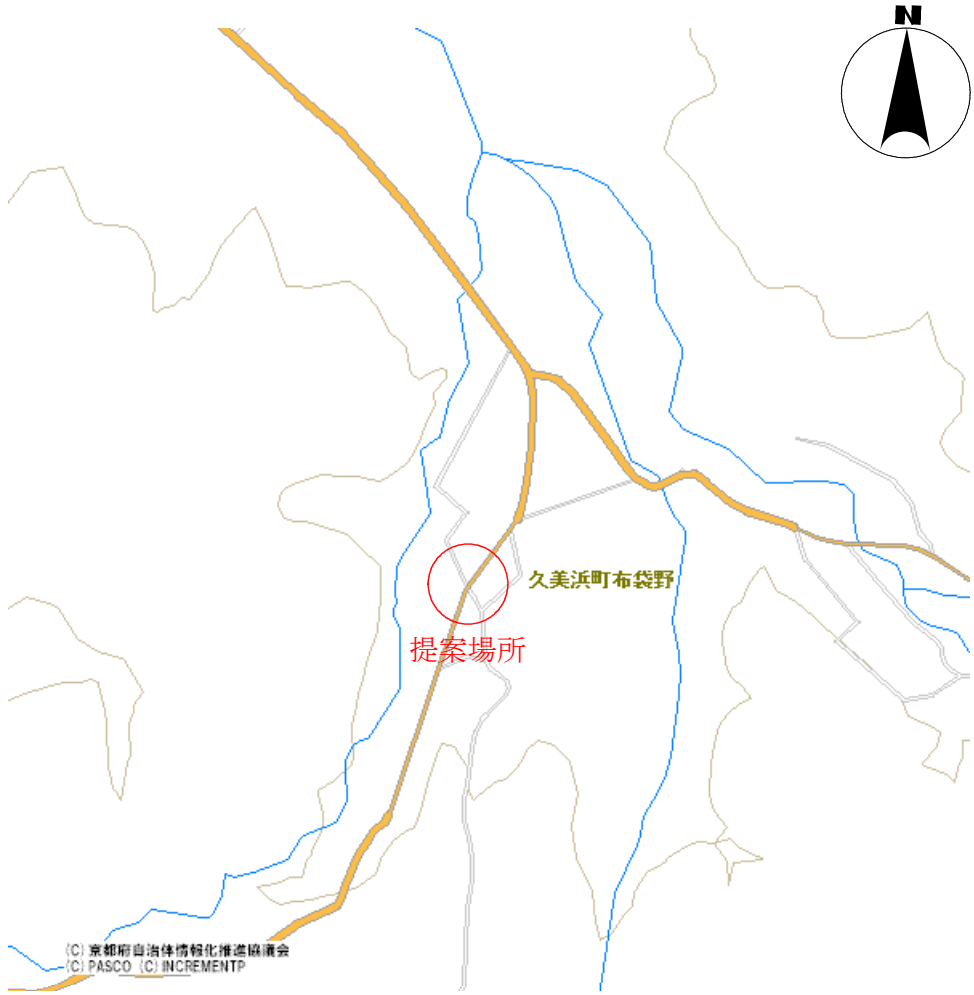
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写真	
交通安全施設	信号機(移設)		
所在地	京丹後市大宮町周枳 R312大宮第一小学校前交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 商業施設が建ち並ぶ。 大宮第一小学校の通学路となっている。 		
要望内容	車道上の信号柱が歩行の妨げになるため、信号機柱の移設を要望 (受付番号144)		
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		


府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府京丹後市久美浜町浦明地内</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、京丹後市立かぶと山小学校の通学路に指定されており、現在、提案場所交差点東詰に横断歩道が設置されている。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>京丹後市道浦明長柄線及び京丹後市道神崎線交差点の西詰に横断歩道の設置要望及び東詰横断歩道の塗り直し要望。 (受付番号50)</p>	 <p>京都府京丹後市久美浜町浦明1187番地</p>	
<p>位置図</p>	 <p>久美浜町浦明 提案場所 かぶと山小</p>		
<p>対応案</p>	<p>京丹後市道神崎線の交通量が少なく横断するタイミングは充分にあること及び交差点東詰に既設の横断歩道があることから、新たな横断歩道の必要性は低く、実施しない。既設横断歩道の塗り直しについては、実施する。</p>		

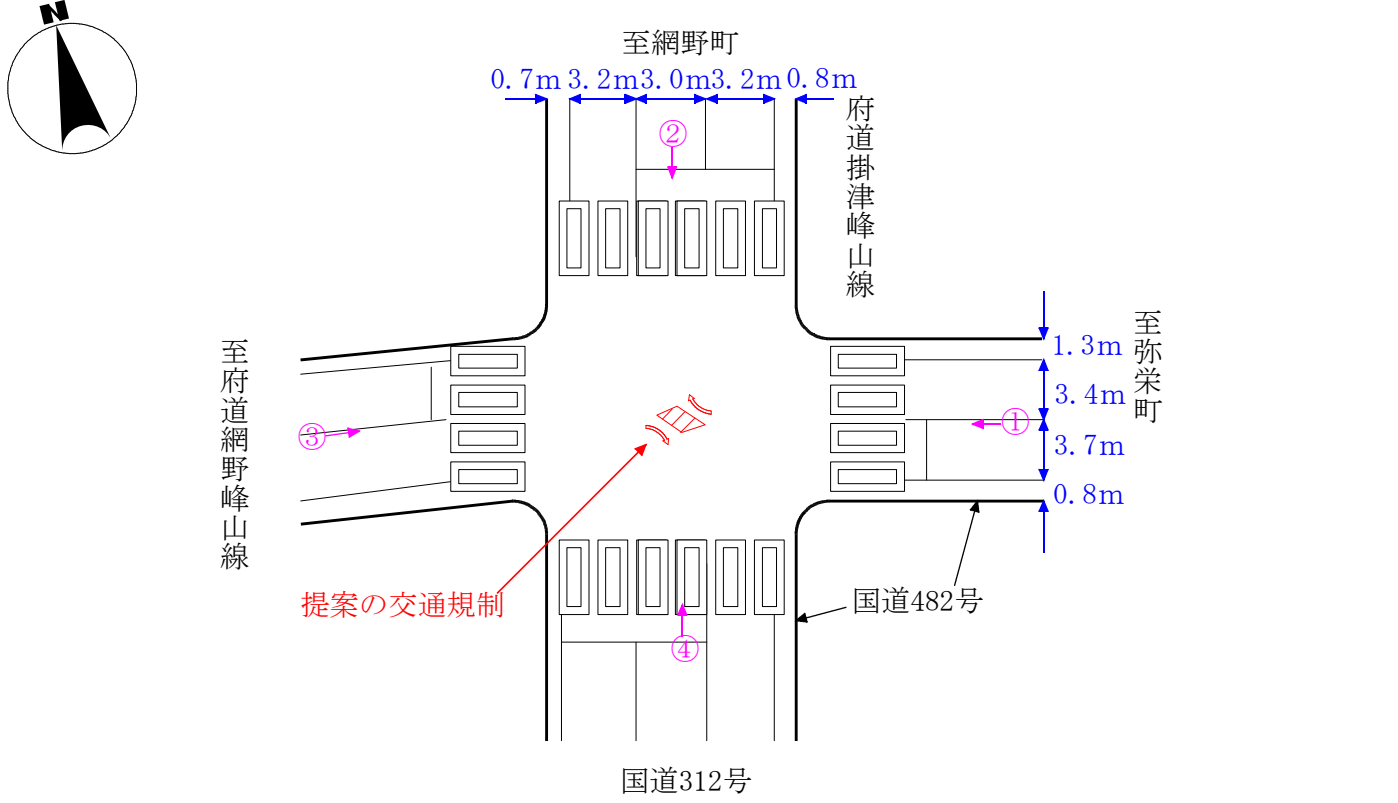
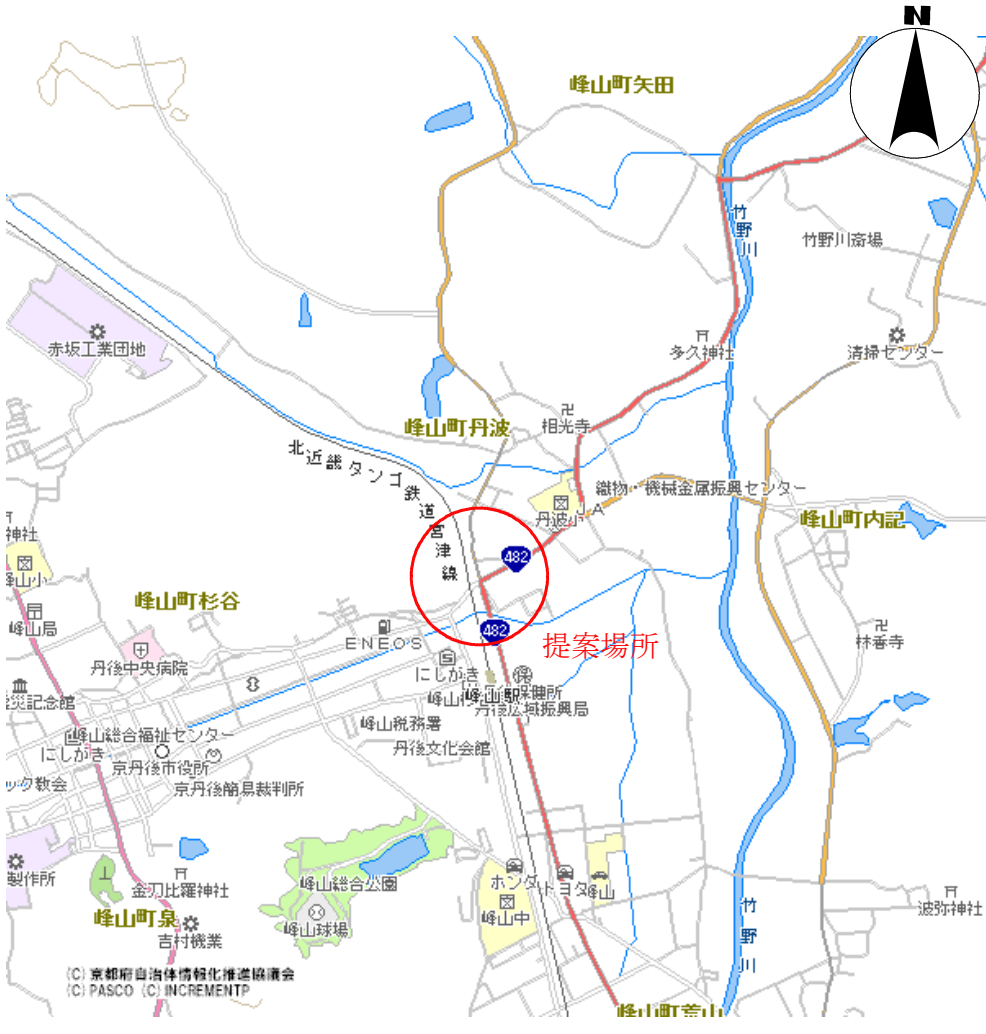
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

整理番号	3	写真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	京都府京丹後市久美浜町布袋野地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、交差する府道と京丹後市道の幅員が同様に優先関係が分かりにくい構造である。		
要望内容	府道町分久美浜線の布袋野バス停がある交差点に一時停止規制の実施要望。 (受付番号85)		
位置図	 <p>久美浜町布袋野 提案場所</p> <p>曾崎根垣線 布袋野バス停 至兵庫県豊岡市 久小田笹倉線 府道町分久美浜線 全国道312号 一時停止規制要望箇所</p> <p>3.9m 4.6m 0.4m 4.0m 0.4m</p> <p>(C) 京都府自治体情報化推進協議会 (C) PASCO (C) INCREMENTP</p>		
対応案	実施する。		






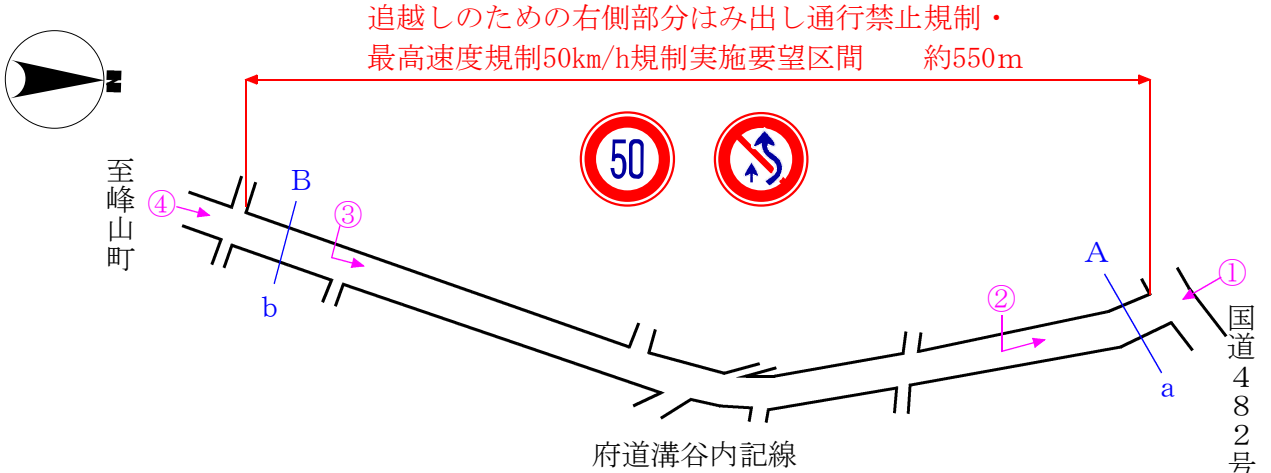
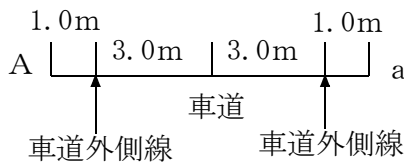
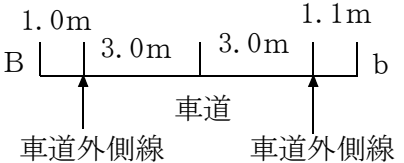
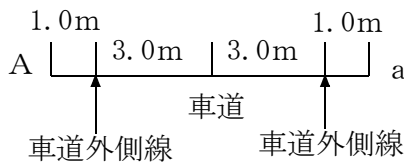
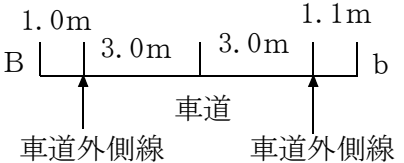
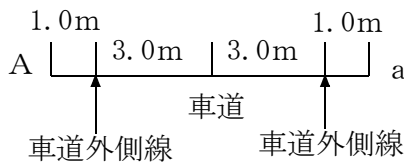
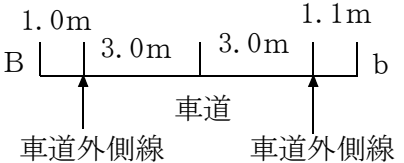
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府京丹後市大宮町三坂地内</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、府道と京丹後市道との交差点であるが、京丹後市立大宮南小学校の児童が府道を横断して通学している状況である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道大宮岩滝線、京丹後市道安心院線及び京丹後市道出晴線交差点北詰に横断歩道の設置要望。 (受付番号145)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>右左折の方法</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府京丹后市峰山町丹波地内</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所交差点は、信号機が設置され、南北道路に右折車線が設置されている。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>国道482号と府道掛津峰山線との交差点に右左折の方法の規制を実施し、右折車両を交差点中央まで誘導し、渋滞対策を行って欲しい。(受付番号149)</p>		
<p>位置図</p>		<p>対応案</p>	<p>提案場所交差点は、道路がほぼ直角に交差しており、交差点中心部が明確であるから交通規制の必要性は低い。また、交通量は少なく、渋滞も認められないことから、実施しない。</p>






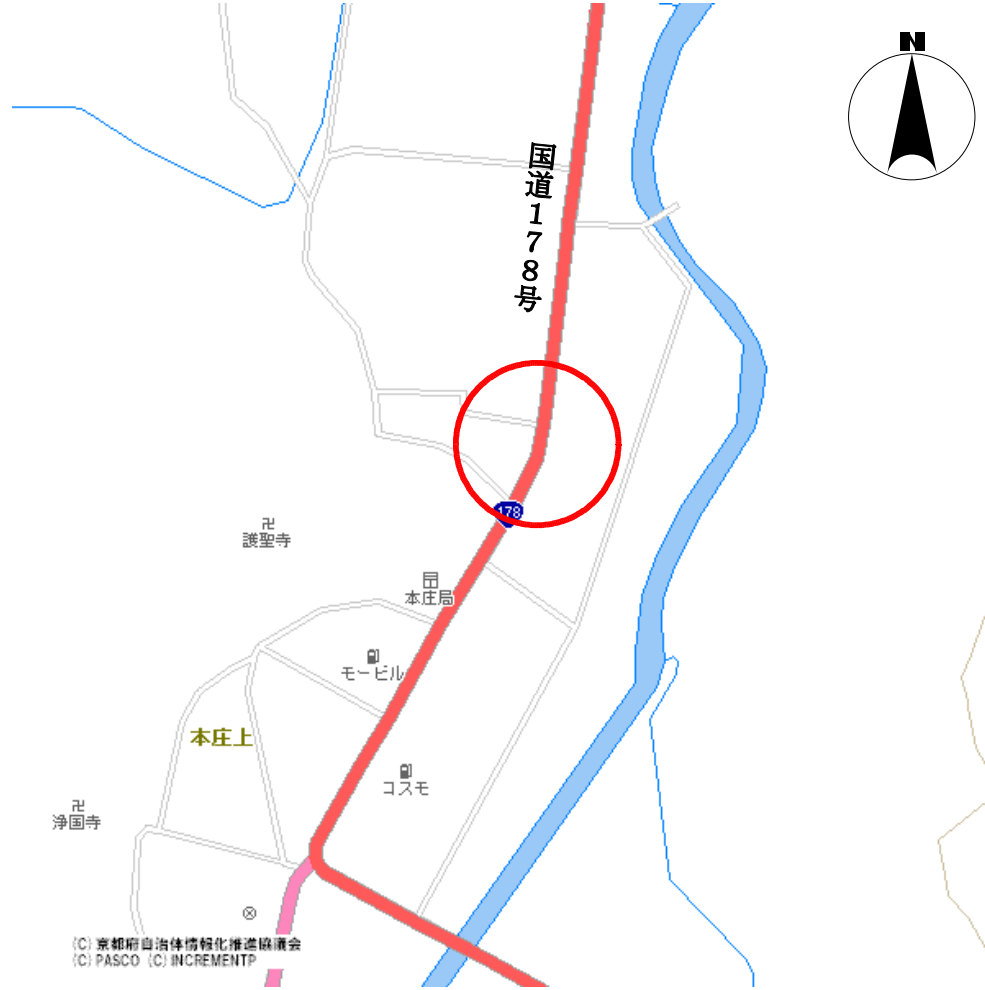
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>											
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 (50km/h) ・ はみ出し禁止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 										
<p>所在地</p>	<p>京都府京丹後市弥栄町吉沢地内</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 										
<p>現在の状況</p>	<p>府道溝谷内記線は、京丹後市弥栄町の国道482号と京丹後市峰山町を結ぶ道路であるが、現在、交通規制は実施されていない。</p>												
<p>要望内容</p>	<p>府道溝谷内記線 (国道482号交差点から約550mの間) の追越しのための右側部分はみ出し通行禁止規制・最高速度50km/h規制実施。(受付番号152)</p>												
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> <p style="text-align: center;">追越しのための右側部分はみ出し通行禁止規制・最高速度規制50km/h規制実施要望区間 約550m</p>  <p style="text-align: center;">道路幅員構成</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車道外側線</td> <td style="text-align: center;">車道外側線</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">車道</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車道外側線</td> <td style="text-align: center;">車道外側線</td> </tr> </table>					A	B	車道外側線	車道外側線	車道	車道	車道外側線	車道外側線
													
A	B												
車道外側線	車道外側線												
車道	車道												
車道外側線	車道外側線												
<p>対応案</p>	<p>右側部分にはみ出して走行している実態はなく、走行している車両は50km/h前後で走行していることから、交通規制の必要性は低く、実施しない。</p>												

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府京丹後市弥栄町木橋地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所付近に京丹後市立弥栄こども園があるが、現在、横断歩道は設置されていない。		
要望内容	京丹後市道和田野木橋線に横断歩道の設置要望。 (受付番号153)		
位置図			
対応案	カーブ地点に横断歩道を設置すると、車両からの発見が遅れ、横断歩行者の安全が確保できないことから、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写 真</p>																						
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① </p>	<p>② </p>																					
<p>所在地</p>	<p>京都府与謝郡伊根町本庄上1237番地先交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>																					
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、本庄小学校の南方に位置する、国道178号と市道今田滝山線が交わる交差点で、民家が点在している。</p>	<p>交差点図面</p>																						
<p>要望内容</p>	<p>上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号251)</p>	 <p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="2389 1837 2745 1974"> <tr> <td>①</td> <td>外側</td> <td>停車</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td></td> <td>歩道</td> <td>線</td> <td>帯</td> <td>線</td> <td>線</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.1m</td> <td>0.75m</td> <td>4.4m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>2.0m</td> </tr> </table>		①	外側	停車	車道	車道	外側	①		歩道	線	帯	線	線			3.1m	0.75m	4.4m	3.3m	3.3m	2.0m
①	外側	停車	車道	車道	外側	①																		
	歩道	線	帯	線	線																			
	3.1m	0.75m	4.4m	3.3m	3.3m	2.0m																		
<p>位置図</p>																								
<p>対応案</p>	<p>要望箇所は交通量、横断歩行者ともに少なく、横断歩道設置の必要性が低いことから、実施しない。</p>																							

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写 真</p>																			
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 																		
<p>所在地</p>	<p>京都府宮津市字上司367番地 3 先交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 																		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、京都丹後鉄道栗田駅の西方に位置する、国道178号と市道上司竜源寺線が交わる交差点で、周囲は田畑に囲まれている。</p>																				
<p>要望内容</p>	<p>上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号252)</p>																				
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p style="text-align: center;">宮津市字上司 367番地 3</p> <p style="text-align: right;">幅員構成</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td>①</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.5m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>0.8m</td> <td>2.0m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0.8m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			①	外側線	車道	車道	外側線	①		2.5m	3.3m	3.3m	0.8m	2.0m			0.8m			
①	外側線	車道	車道	外側線	①																
	2.5m	3.3m	3.3m	0.8m	2.0m																
		0.8m																			
<p>対応案</p>	<p>要望箇所は交通量、横断歩行者ともに少なく、横断歩道設置の必要性が低いことから、実施しない。</p>																				

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写真</p>																								
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度50km/h</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>																						
<p>所在地</p>	<p>京都府与謝郡伊根町本庄地内</p>																									
<p>現在の状況</p>	<p>国道178号は、舞鶴市から宮津市、京丹後市を經由し、鳥取県岩美町を結ぶ道路で、要望区間は現在、最高速度40km/h規制を実施している。</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 																						
<p>要望内容</p>	<p>国道178号（伊根町字本庄上1027番地1先から伊根町字本庄宇治739番地先まで間）の最高速度50km/h規制の実施。（受付番号256）</p>																									
<p>位置図</p>	<p>実施する。</p>	<p>交差点図面</p>  <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>①</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> </tr> <tr> <td>2.5m</td> <td>0.7m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>1.1m</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>②</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>中央帯</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> </tr> <tr> <td>1.3m</td> <td>0.5m</td> <td>3.0m</td> <td>1.5m</td> <td>3.0m</td> <td>1.0m</td> </tr> </table> <p>50km/h規制に変更区間 約1,700m</p> <p>40 → 50</p>			①	外側線	車道	車道	外側線	2.5m	0.7m	3.0m	3.0m	1.1m	②	外側線	車道	中央帯	車道	外側線	1.3m	0.5m	3.0m	1.5m	3.0m	1.0m
①	外側線	車道	車道	外側線																						
2.5m	0.7m	3.0m	3.0m	1.1m																						
②	外側線	車道	中央帯	車道	外側線																					
1.3m	0.5m	3.0m	1.5m	3.0m	1.0m																					
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p>50km/h規制に変更区間 約1,700m</p> <p>40 → 50</p>																								