

『<sup>わ</sup>環』の公共事業構想ガイドライン評価シート

		作成年月日	平成 20 年 5 月 12 日	
		作成部署	建設交通部道路管理課	
事業名	主要地方道舞鶴綾部福知山線地方道 路交付金事業	構想番号	(建・道) 構 20-4	
		地区名	舞鶴市 <small>なにかい</small> 七日市地内	
概算事業費	約 5 億円	事業期間	平成 20 年度 ~ 平成 24 年度	
事業概要	歩道整備 L = 340 m W = 6.0 (9.5) m			
関連する公共事業	国道 27 号 西舞鶴道路事業 舞鶴市道 女布七日市線道路改良事業			
ガイドライン		施工地の環境特性と目標	環境配慮・環境創造のための措置内容	環境評価
主要な評価の視点				
地球環境・自然環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>地球温暖化 (CO<sub>2</sub>排出量等)</li> <li>地形・地質</li> <li>物質循環 (土砂移動)</li> <li>野生生物</li> <li>・絶滅危惧種</li> <li>生態系</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道は住宅地内を通過する幅員狭小な道路で、歩道等も未整備であるため、歩行者が路肩を通行することなどから、車両の速度低下をきたしCO<sub>2</sub>排出量が増加している。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道幅員の拡幅、車道と歩道の分離により、交通が円滑化しCO<sub>2</sub>排出量が削減。</li> </ul>	△
生活環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>水環境・水循環</li> <li>大気環境</li> <li>土壌・地盤環境</li> <li>騒音・振動</li> <li>廃棄物・リサイクル</li> <li>化学物質</li> <li>粉塵</li> <li>電磁波・電波・日照</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道は住宅地内を通過する幅員狭小な道路で、離合の際などの車両の速度低下により、排気ガスの排出が増加している。</li> <li>・工事中の渋滞による排気ガス増加を抑制するため、工期を短縮する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道幅員の拡幅、歩道等の設置により、交通が円滑化し、排気ガス排出量が削減。</li> <li>・二次製品を極力使用し工期短縮を図る。</li> </ul>	○
地域個性・文化環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>景観</li> <li>里山の保全</li> <li>地域の文化資産</li> <li>伝統的行事</li> <li>地域住民との協働</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・建設予定地は住宅地内であることから、工事の際には地域住民の生活に大きく影響を及ぼすため、工事の工程、工事の方法等の理解を得る必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事の際には隣接地権者などに工事の工程、工事の方法等を詳細に説明し理解を得るよう努める。</li> </ul>	△
地域の環境像	施工地の道路は住宅地内で通学路ともなっているが、幅員が狭小で歩道もなく、車両、歩行者等の通行が危険な状態であり、早急な道路整備が望まれる。			
特記事項	なし			

※「環境評価」欄には、評価項目ごとの環境配慮の自己評価を記載する。(改善○、中立△、悪化×)